



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Comitato Regionale Veneto

# Regolamento Mototurismo Veneto

## e

# Campionato Regionale Veneto Mototurismo 2026 (CRVM)

### **Premesse**

Sono vigenti e condivisi i contenuti indicati dai Regolamenti Nazionali Manifestazioni Motociclistiche (RMM) e dal Mototurismo, Turismo Epoca, Sport e Bikers.

A tal fine e nell'intenzione di promuovere ed incentivare l'attività del turismo motociclistico sul territorio della Regione Veneto, sono istituiti:

- la Commissione Turistica e Tempo Libero Regionale (CTTL-R);
- il Campionato Regionale Veneto Mototurismo (CRVM);
- il Campionato Regionale Veneto Mototurismo Epoca (CRVME)

### **Art. 1 – La Commissione Turistica e Tempo Libero Regionale (CTTL-R)**

La Commissione Turismo e Tempo Libero Regionale redige:

- un Regolamento Mototuristico Regionale da sottoporre all'approvazione del Co.Re. Veneto e successivamente della CTTL nazionale.
- il calendario degli eventi mototuristici e delle prove di "Campionato Veneto Mototurismo" e "Campionato Veneto Mototurismo Epoca" da sottoporre in approvazione al Co.Re..

### **Art. 2 Richiami normativi**

Sono norme di riferimento:

- il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM);
- il Regolamento Mototurismo e Turismo Epoca e Sport e Bikers;

### **Art. 3 Calendario Prove CRVM**

Il Calendario delle Prove del CRVM (motoraduni) individua un numero di almeno 3 (tre) eventi per l'assegnazione dei punteggi, con cadenza almeno mensile, mai sovrapposti per data e da prevedersi, ove sussistano, nel numero di almeno 1 prova per singola provincia.

L'individuazione degli eventi prediligerà le manifestazioni che consentano ai partecipanti di acquisire esperienze gratificanti sotto l'aspetto delle valenze paesaggistiche, enogastronomiche e di cultura locale.

Avranno preferenza nell'assegnazione delle prove i Motoclub che nel corso dell'anno precedente hanno partecipato ad almeno 2 prove del Campionato Veneto Mototurismo.

Piazza Umberto I, 17 – 31020 – Villorba – TV – Tel. 041.974158

[veneto@federmoto.it](mailto:veneto@federmoto.it) – [coreveneto@pec.federmoto.it](mailto:coreveneto@pec.federmoto.it)  
[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it) – [www.fmiveneto.it](http://www.fmiveneto.it)

Visto si approva





#### **Art. 4 Categorie, Attribuzione punteggi e Classifiche**

Il Campionato Regionale Veneto Mototurismo è organizzato per le categorie:

- Motoclub;
- Conduuttori;
  - **Under 30 (nati dal 01/01/1996)**
  - **Senior (nati dal 01/01/1966 al 31/12/1995)**
  - **Gentleman (nati fino al 31/12/1965)**
- Conduuttrici;
  - **Under 30 (nate dal 01/01/1996)**
  - **Senior (nate dal 01/01/1966 al 31/12/1995)**
  - **Madame (nate fino al 31/12/1965)**
- Passeggeri/Passeggere;
  - **Master 1 (nati dopo il 01/01/1996)**
  - **Master 2 (nati dal 01/01/1966 al 31/12/1995)**
  - **Master 3 (nati fino al 31/12/1965)**

Ai fini della regolarità della partecipazione sono ammessi, dopo iscrizione, all'acquisizione del punteggio, i tesserati FMI presenti nel database del software per la rilevazione delle presenze al momento della registrazione, giunti alla manifestazione conducendo o essendo passeggeri (del medesimo Motoclub del conduuttore) di un motociclo/sidecar/quad.

I Tesserati (conduuttori e passeggeri) che non dovessero raggiungere la manifestazione percorrendo e attraversando le Province in motocicletta, o che dovessero partire da province diverse da quella di residenza, dovranno segnalare al DdG la propria condizione, che procederà comunque alla registrazione ma escludendo/modificando l'attribuzione del punteggio.

Sono attribuiti i punteggi:

- 2 punti al conduuttore per la partecipazione all'evento
- 1 punto al passeggero per la partecipazione all'evento

La Classifica per Motoclub è resa:

- dall'iscrizione agli eventi di almeno 3 tesserati del medesimo Moto Club;
- dalla partecipazione del Motoclub (con almeno 3 tesserati ad evento) ad almeno 3 eventi di cui 2 al di fuori della Provincia di appartenenza (e non della medesima Provincia);
- dai punti complessivi dei tesserati iscritti del medesimo Motoclub moltiplicato per il fattore di moltiplicazione di cui alla tabella art. 6;
- dal maggior numero di prove effettuate dal Motoclub (con almeno 3 tesserati ad evento);

La Classifica per le singole categorie Conduuttori-Conduuttrici-Passeggeri è resa:

- dalla partecipazione ad almeno 3 eventi di cui 2 al di fuori della Provincia di residenza (e non della medesima Provincia);
- dalla somma dei punti acquisiti per singolo evento (punteggio di categoria moltiplicato per il fattore di moltiplicazione di cui alla tabella art. 6);
- dal maggior numero di prove effettuate (il Trofeo delle Regioni Mototurismo e il Camping Trophy sono considerate prove di partecipazione e attributive del punteggio come da art. 5);





**Nella possibilità che il calendario delle prove di campionato preveda 2 o più prove nella medesima provincia, ai fini della graduatoria finale, per tutte le categorie, verrà computata la sola prova nella stessa provincia in cui il conduttore/passeggero/motoclub ha ottenuto il maggiore punteggio tra le prove.**

**Nel caso di ex-aequo nella graduatoria finale si procederà al calcolo del differenziale per punteggio, riferito ad orario di accesso alle prove; il valore maggiore della somma dei differenziali determina il miglior punteggio.**

**Formula =  $[1 - [(1/N.T.I.+1) \times P.I.]] = \text{differenziale}$**

**Dove: N.T.I. è il numero totale degli iscritti alla prova**

**P.I. è la posizione di iscrizione nel tabulato entrate (per data e orario di accesso alla prova)**

Al termine della stagione saranno premiati i primi 3 (tre) classificati per ogni categoria. Tutti gli eventuali ricorsi dovranno essere manifestati dagli interessati nel momento di esposizione delle graduatorie di giornata e dell'elenco iscritti nei singoli eventi facenti parte del CRVM.

#### **Art. 5 Evento bonus punteggio**

È previsto un punteggio Bonus per:

- la partecipazione all'evento denominato Trofeo Delle Regioni Mototurismo FMI;
  - 16 punti al conduttore per la partecipazione all'evento;
  - 8 punto al passeggero per la partecipazione all'evento.
- la partecipazione all'evento denominato Camping Trophy;
  - 12 punti al conduttore per la partecipazione all'evento;
  - 6 punto al passeggero per la partecipazione all'evento.
- la partecipazione ad un evento della tipologia "motoraduno" nella regione Friuli Venezia Giulia e nelle Provincie Autonome di Trento e Bolzano, in cui la direzione evento sia affidata ad un DdG con redazione di classifiche;
  - 8 punti al conduttore per la partecipazione all'evento;
  - 4 punto al passeggero per la partecipazione all'evento.
- la partecipazione agli eventi tipologia "**Full Experience**";
  - 8 punti al conduttore per la partecipazione all'evento;
  - 4 punto al passeggero per la partecipazione all'evento.

(\* gli eventi di tipologia "**Full Experience**" sono eventi nei quali l'acquisizione del punteggio bonus da parte del **conduttore/passeggero/motoclub** avverrà a completamento del "programma evento" e sarà attestata dal DDG al termine delle premiazioni di giornata);
- la partecipazione agli eventi tipologia "**ROad-Trip-Way-Of-Point**";
  - 8 punti al conduttore per la partecipazione all'evento;
  - 4 punto al passeggero per la partecipazione all'evento.

(\*\* gli eventi di tipologia "**ROad-Trip-Way-Of-Point**", abbreviati "**ROT-WOP**" sono eventi del tipo "motoraduno ex-itinerante" in cui oltre al punteggio per la partecipazione si vanno ad aggiungere punti in base ai "way of point" raggiunti dal partecipante; il punteggio di cui sopra sarà suddiviso in base ai "way of point" raggiunti dal partecipante





(prevista la comprova): se raggiunti tutti i way of point previsti il punteggio sarà a pieno, altrimenti sarà frazionato per il numero dei way of point raggiunti sul totale).

Per la categoria Motoclub il punteggio sarà la somma dei singoli punti dei propri partecipanti quando questi saranno in numero non inferiore a 3 iscritti all'evento.

#### **Art. 6 Tabella Fattore di Moltiplicazione**

<b>Tabella coefficienti moltiplicatori dei punteggi per attraversamento Provincie</b>	<b>Belluno</b>	<b>Padova</b>	<b>Rovigo</b>	<b>Treviso</b>	<b>Venezia</b>	<b>Verona</b>	<b>Vicenza</b>
<b>Belluno</b>	1	3	4	2	3	3	2
<b>Padova</b>	3	1	2	2	2	2	2
<b>Rovigo</b>	4	2	1	3	2	2	3
<b>Treviso</b>	2	2	3	1	2	3	2
<b>Venezia</b>	3	2	2	2	1	3	3
<b>Verona</b>	3	2	2	3	3	1	2
<b>Vicenza</b>	2	2	3	2	3	2	1

#### **Art. 7 CRVM Epoca**

Il CRVM Epoca (i cui eventi si contraddistinguono tra motoraduni veicoli storici – rievocazioni storiche circuiti cittadini – motoraid) ha lo scopo di valorizzare la partecipazione dei tesserati FMI, possessori di motoveicoli iscritti al Registro Storico FMI, ad eventi il cui scopo principale è perseguire fini di valore storico/culturale dei motocicli del passato.

Il CRVM Epoca sarà organizzato con un numero di almeno 3 (tre) eventi per l'assegnazione dei punteggi, con cadenza almeno mensile, mai sovrapposti per data e da prevedersi, ove sussistano, nel numero di almeno 1 prova per singola provincia.

#### **Art. 8 Calendario Prove CRVM Epoca**

L'individuazione degli eventi prediligerà le manifestazioni che, in linea con i principi del mototurismo, consentano ai partecipanti di acquisire esperienze gratificanti sotto l'aspetto delle valenze paesaggistiche, enogastronomiche e di cultura locale. Ulteriore discriminante per l'individuazione delle prove sarà la "tematicità" dell'evento (intesa come fissazione di preciso periodo di produzione dei motoveicoli o la marca di produzione).

Avranno preferenza nell'assegnazione delle prove i Motoclub che nel corso dell'anno precedente hanno partecipato ad almeno 2 prove del Campionato Regionale Veneto Mototurismo Epoca.





### **Art. 9 Categorie, Attribuzione punteggi e Classifiche**

Il Campionato Veneto Mototurismo Epoca è organizzato per le categorie:

- **Motoclub;**
- **Conduttori;**
  - Storico (con moto prodotte/immatricolate prima del 31/12/1945)
  - Epoca (con moto prodotte/immatricolate dal 01/01/1946 al 31/12/1965)
  - Classico (con moto prodotte/immatricolate dal 01/01/1966 al 31/12/1985)
  - Moderno (con moto prodotte/immatricolate dal 01/01/1986 al 31/12/2005)
- **Conduttrici;**
  - Storico (con moto prodotte/immatricolate prima del 31/12/1945)
  - Epoca (con moto prodotte/immatricolate dal 01/01/1946 al 31/12/1965)
  - Classico (con moto prodotte/immatricolate dal 01/01/1966 al 31/12/1985)
  - Moderno (con moto prodotte/immatricolate dal 01/01/1986 al 31/12/2005)

Ai fini della regolarità della partecipazione sono ammessi, dopo iscrizione, all'acquisizione del punteggio, i tesserati FMI presenti nel database del software per la rilevazione delle presenze al momento della registrazione, giunti alla manifestazione conducendo un ciclomotore/motociclo/sidecar regolarmente iscritto al Registro Storico FMI ed in regola per la circolazione su strada (secondo norme del CdS).

Sono attribuiti 2 punti al conduttore per la partecipazione all'evento, ai quali saranno aggiunti i punteggi bonus dell'art. 10 (cumulabili tra loro).

Non sono previste premiazioni di giornata/evento, salvo riconoscimenti o attestati di iniziativa del Motoclub organizzatore.

**La rilevazione delle presenze e la verifica della registrazione dei mezzi nel Registro Storico FMI è effettuata da soggetto delegato dalla CTTL-R per singola manifestazione. L'attribuzione dei punteggi sarà effettuata dal Coordinatore della CTTL-R.**

La Classifica per Motoclub è resa:

- dall'iscrizione agli eventi di almeno 3 tesserati del medesimo Moto Club;
- dalla partecipazione del Motoclub (con almeno 3 tesserati ad evento) ad almeno 3 eventi di cui 2 al di fuori della Provincia di appartenenza (e non della medesima Provincia);
- dai punti complessivi dei tesserati iscritti del medesimo Motoclub;
- dal maggior numero di prove effettuate dal Motoclub (con almeno 3 tesserati ad evento);

La Classifica per le singole categorie Conduttori-Conduttrici è resa:

- dalla partecipazione ad almeno 3 eventi di cui 2 al di fuori della Provincia di residenza (e non della medesima Provincia);
- dalla somma dei punti acquisiti per singolo evento;
- dal maggior numero di prove effettuate;





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

Comitato Regionale Veneto

**Nel caso di ex-aequo nella graduatoria finale si procederà al calcolo del differenziale per punteggio, riferito ad orario di accesso alle prove; il valore maggiore della somma dei differenziali determina il miglior punteggio.**

**Formula =  $1 - [(1/N.T.I.+1) \times P.I.] = \text{differenziale}$**

**Dove: N.T.I. è il numero totale degli iscritti alla prova**

**P.I. è la posizione di iscrizione nel tabulato entrate (per data e orario di accesso alla prova)**

Al termine della stagione saranno premiati i primi 3 (tre) classificati per ogni categoria/classe. Tutti gli eventuali ricorsi dovranno essere manifestati dagli interessati nel momento di esposizione dell'elenco iscritti nei singoli eventi facenti parte del CRVM Epoca.

#### **Art. 10 Punteggio bonus**

È previsto un punteggio Bonus, in aggiunta al punteggio per tutte le prove, così identificato:

- + 1 punto se il conduttore/conduttrice è intestatario del libretto di circolazione del mezzo;
- + 1 punto se il conduttore/conduttrice partecipa all'evento con un ciclomotore/motociclo/sidecar diverso da quello con cui ha partecipato agli eventi precedenti ed è intestatario del libretto di circolazione del mezzo con cui sta partecipando;
- + 1 punto se la differenza tra l'anno di immatricolazione/produzione del mezzo e l'anno di nascita del tesserato conduttore è inferiore a 20 anni (inteso che il mezzo deve essere più vecchio del tesserato);
- + 1 punto se l'abbigliamento del tesserato è "a tema" con l'epoca di produzione del mezzo.



*Visto si approva*  
Commissione Turistica  
e Tempo Libero  
Il Coordinatore  
Rocchino Lopardo