



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE VENETO**

# **REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE MINIMOTO**

## **1. IL CAMPIONATO**

Il Co. Re. Veneto della FMI indice per l'anno sportivo 2026 il Campionato Regionale Minimoto da svolgersi su sei prove con doppia manche, tutte in contemporanea con il Trofeo Marco Simoncelli. Possono partecipare tutti i piloti in possesso di regolare licenza per l'anno in corso. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione Veneto avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato Regionale. Il Campionato Regionale Minimoto sarà ritenuto valido se saranno state regolarmente disputate almeno tre prove.

## **2. CLASSI**

Saranno istituite le seguenti classi:

Junior A: nati nel 2016-2017-2018 (con 8 anni compiuti)

Junior B: nati nel 2015-2016-2017 (con 9 anni compiuti)

Junior C: nati nel 2014-2015-2016 (con 10 anni compiuti)

Open A: nati nel 2015 (con 11 anni compiuti) e precedenti con peso massimo di 70 Kg in ordine di marcia

Open B: nati nel 2015 (con 11 anni compiuti) e precedenti con peso minimo di 70 Kg in ordine di marcia

Nel corso dell'anno è possibile cambiare Classe, ma non è ammesso il cumulo del punteggio.

## **3. PARTECIPAZIONE E LICENZE**

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso.

Alle manifestazioni possono prendere parte tutti i tesserati FMI in possesso di licenza Miniroad, Velocità, Elite, Minioffroad con estensione Velocità e Fuoristrada con estensione Velocità.

## **4. ISCRIZIONI**

L'iscrizione sarà effettuata online su piattaforma SIGMA gara per gara. Non è prevista l'iscrizione in un'unica soluzione all'intero Campionato. La quota di iscrizione individuale per il singolo evento è la seguente:

JUNIOR A	€ 85,00
JUNIOR B	€ 85,00
JUNIOR C	€ 85,00
OPEN A	€ 85,00
OPEN B	€ 85,00

## **5. NUMERI DI GARA**



I numeri di gara sono fissi per tutto il Campionato e l'assegnazione è gratuita. I numeri di gara verranno assegnati dall'organizzatore su richiesta dei piloti compatibilmente con i numeri rimasti disponibili. Ogni pilota può richiedere il numero fisso per tutta la stagione solo dopo aver effettuato l'iscrizione alla prima gara del Campionato. Tutti i piloti hanno diritto a mantenere il numero utilizzato nella stagione 2025, purché rimangano nella stessa Categoria.

## **6. MANIFESTAZIONI**

Le manifestazioni, salvo quanto diversamente riportato sul Regolamento Particolare, si svolgeranno su un giorno come segue:

- 1) Operazioni Preliminari;
- 2) un turno di prove libere ufficiali da 10';
- 3) due turni di prove cronometrate di qualificazione da 10';
- 4) due manches di gara con punteggio singolo;
- 5) premiazioni di giornata.

Su decisione del DdG il Time Table potrà essere modificato durante la manifestazione.

## **7. DISPOSIZIONI GENERALI**

### **7.1 AMMISSIONE ALLA PARTENZA**

Saranno ammessi alla partenza i piloti partecipanti alle prove cronometrate. La griglia sarà determinata dai migliori 24 piloti risultanti dalle prove ufficiali (salvo diversamente indicato dal certificato di omologa). Qualora fosse necessaria la formazione di due gruppi, la suddivisione sarà determinata dall'organizzatore e la griglia sarà formata da una riepiloga generale, dal tempo migliore al tempo peggiore. Gli esclusi disputeranno una finalina.

### **7.2 ACCORPAMENTI**

Nella compilazione del Regolamento Particolare o su decisione del DdG durante la manifestazione è possibile accorpare più classi in qualifica e/o gara. Nelle gare disputate con più classi accorpate verranno estrapolate le rispettive classifiche.

## **8. REGOLAMENTO TECNICO**

### **8.1 GENERALITÀ**

I motocicli che partecipano al Campionato Regionale Veneto Minimoto devono essere conformi a quanto specificato nel presente Regolamento Tecnico. Per quanto non contemplato nel presente Regolamento, tutti i componenti del motociclo sono liberi nei limiti di quanto stabilito nel RTGS. Al fine di garantire la sicurezza sui campi gara, il Comitato Regionale Veneto, sentito il parere del Settore Tecnico-Sportivo (STS), si riserva la facoltà di introdurre, anche durante la stagione, variazioni al presente regolamento.

### **8.2 PNEUMATICI**

Gli unici pneumatici ammessi sono quelli specificati nel RTMMT (marca PMT) tutti i modelli da asciutto (slick), e da bagnato (rain). Il numero di pneumatici utilizzabile da ogni pilota è libero e non è prevista alcuna punzonatura. L'Uso di termocoperte sulla griglia di partenza è vietato.

### **8.3 MOTORI CLASSI JUNIOR A e JUNIOR B**

Il motore nelle Categorie Junior A e Junior B deve rispettare quanto previsto dal RTMMT 2026. I motori acquistati nel 2025 potranno essere utilizzati anche nel 2026. Non è prevista una quantità massima di



motori per ogni pilota.

### 8.3 MOTORI CLASSI JUNIOR C, OPEN A e OPEN B

Per quanto non specificato nel presente regolamento, il motore per le classi Junior C, Open A e Open B è libero nei limiti dei vincoli stabiliti nel RTGS e nel RTMMT.

### 8.4 ACCENSIONE E CONTROLLO MOTORE CATEGORIE JUNIOR C, OPEN A e OPEN B

Sono ammesse esclusivamente accensioni analogiche, induttive o capacitive, ad anticipo fisso. L'uso di sistemi atti a variare l'anticipo dell'accensione, è vietato.

## 9. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento ai regolamenti endo federali alle Norme riportate nel Regolamento Velocità 2026.

**Approvato il 16/03/2026**

**FMI – COMITATO VELOCITÀ**



### CALENDARIO GARE:

29 MARZO 2026 – MINIMOTODROMO ADRIATICO CIPRIETTI – GIULIANOVA (TE)

02 MAGGIO 2026 – CIRCUITO LA SCINTILLA – CONTIGLIANO (RI)

14 GIUGNO 2026 – X BIKES CIRCUIT – FERRARA (FE)

12 LUGLIO 2026 – PISTA LE QUERCE – CASCIA (PG)