

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE VENETO

REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2026

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Veneto** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Veneto di Enduro** da svolgersi in n° 5 prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

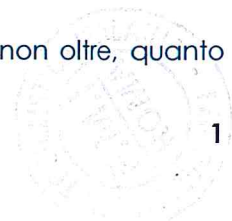
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Veneto** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Veneto**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.





Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- **TIC** – Tassa Iscrizione a calendario € 55
- **TAG** - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- **CPA** - Cassa Fondo Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* €

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza come previsto da (RMM Art.13 comma 10)
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH)

- **Diritto Servizio Tecnico** **1-2 gg** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 300,00
- Servizio Fonometrico € 300,00

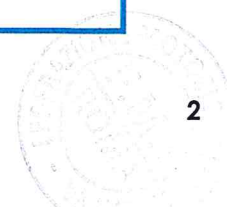
Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD Estensione Fuoristrada delle licenze: Velocità Elite, Velocità, Miniroad	Tutte





V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno sfilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

<u>Categoria</u>	<u>Classe</u>	<u>Sigla</u>	<u>Anni di nascita</u>	<u>Ranking Iniziale</u> <u>Min. -Max.</u>	
Elite	UNICA	ELI	10 e prec.	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TOP	10 e prec.	30,00	89,99
Cadetti	50 +	ZU	10 -12	90,00	S.R.
	UNICA (oltre 50)	CU	08-10	90,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	03-07	90,00	249,99
Senior	2T - 4T	S2 + S4	91-02	90,00	249,99
	4T	S4		90,00	249,99
Major	Master	R	85-90	90,00	249,99
	Expert	X	79-84	90,00	249,99
	Skilled	K	73-78	90,00	249,99
Veteran	Superveteran+	W+I	67-72	90,00	249,99



	Iron	I	66 e prec	90,00	249,99
Territoriali	JUN-SEN	TJS	91 - 07	250,00	S.R.
	MAJOR	TM	73 - 90	250,00	S.R.
	VETERAN	TV	72 e prec	250,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	12 e prec.	30,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	12 e prec.	30,00	S.R.

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
3. .
4. **Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza: (Veneto = VEN).**
5. **La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori Veneto per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del lunedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.





Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 70
- CADETTI-50 € 5

VII. NUMERI DI GARA

Il Moto Club organizzatore dovrà fornire ai piloti iscritti numeri di gara necessari per la manifestazione, rispettando i parametri come da vigenti Norme Sportive Enduro.

Tutti i Piloti dovranno utilizzare i numeri di gara forniti dall'organizzatore.

Numerazione: Sulla base dell'ordine di partenza, in ordine progressivo.

TUTTI i piloti di TUTTE le classi a partire dal n° 101

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- ENDURO STANDARD

a) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

A) DURATA MAX PREVISTA

Ore 07:30

- giro della durata di almeno **60** minuti circa effettivi di percorrenza (indicativamente 40 km circa)
- n° **3** o più giri previsti
- n° **2** o più P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 30 minuti previsti)
- n° **2** C.O. (in casi particolari ed in accordo con il Direttore Gara, può essere previsto un solo C.O.)
- Apertura paddock **2** ore prima dell'inizio delle O.P.
- Le P.S. devono trovarsi in luoghi diversi, collegate tra loro da un tratto di trasferimento (indicativamente di almeno 15-20 km complessivi). Non possono essere tutte nello stesso impianto/crossodromo.



C) NUMERO MASSIMO DI ISCRITTI

Il numero max. di iscritti è fissato a **300** piloti.

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, il metodo sarà dichiarato nel R.P.

- ENDURO LIGHT

b) B1) ARTICOLAZIONE DI GARA DA INTENDERSI QUALE TIPOLOGIA STANDARD CHE TROVERÀ PUNTUALE INDICAZIONE NEL RP DELLA MANIFESTAZIONE. IL DIRETTORE DI GARA, IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE SECONDO QUANTO PREVISTO DALL'ART. 13, COMMA 11 DEL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI MOTOCICLISTICHE, POTRÀ CONSENTIRE MOTIVATI SCOSTAMENTI.

• A1) DURATA MAX PREVISTA

Ore 07:30

giro della durata di **45** minuti circa effettivi di percorrenza (indicativamente 25 km circa)

• n° **5** giri previsti

• n° **1** o anche 2 P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 25 minuti previsti)

• n° **1** C.O.

• Le P.S. possono essere in luoghi diversi o tutte nello stesso impianto/crossodromo, preferibilmente collegate da un breve tratto di trasferimento.

• apertura paddock **2** ore prima dell'inizio delle O.P.

C1) NUMERO MASSIMO DI ISCRITTI

Per la formula Enduro Light il numero max. di iscritti è fissato indicativamente a **220** piloti.

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come stabilito dalle Norme Sportive Enduro.

Per entrambe le formule di gara valgono i seguenti punti:

a) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza. Potrà essere effettuato in forma video e pubblicato on-line sulle pagine ufficiali di Campionato. È consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.

b) ORDINE DI PARTENZA

- In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Gara Standard e Gara Light:





Verifiche amministrative e tecniche il giorno antecedente la gara e/o facoltativamente a discrezione dell'organizzatore, il giorno stesso della gara.

L'orario di inizio è fissato alle 14:00 (a discrezione del Motoclub organizzatore e delle necessità di gara), quello di fine è fissato alle ore 19:00.

Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.

Per entrambe le formule gara è possibile delegare un'altra persona a svolgere le verifiche tecniche, negli orari stabiliti dal R.P. . Il delegato si presenterà alle amministrative per ritirare la scheda pilota ed informare il commissario delegato, successivamente presenterà la moto alle verifiche tecniche. Il pilota deve presentarsi personalmente al commissario di gara entro un'ora dalla partenza della gara, per superare le verifiche amministrative, diversamente verrà escluso dalla manifestazione.

c) TRANSPONDER

Previsti (come da Norme Sportive Enduro)

d) SQUADRE

1° Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

2° Le classifiche a squadre sono regolate da quanto previsto dalle norme sportive enduro Art. 9 Titolo I

3°. Le Squadre partecipanti potranno essere di:

TIPO A (Moto Club , e Scuderia motociclistica)

TIPO B (Team Indipendenti)

La classifica per i Team indipendenti non prevede nessuna premiazione alla singola gara, ma unicamente la premiazione finale di campionato.

e) PARCO CHIUSO

Facoltativo, a discrezione del Moto club organizzatore;

Al termine della manifestazione si applica quanto previsto dall' art 27.1 comma 5 delle Norme Sportive Enduro.

f) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.





È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall'art. 9 bis TITOLO I delle Norme Enduro.

Non si effettueranno scarti né per le classifiche individuali che per quelle a squadre

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|-----------------|------------------------------|
| ✓ TOP CLASS | ✓ SUPER VETERAN |
| ✓ CADETTI 50 | ✓ IRON |
| ✓ CADETTI UNICA | ✓ Territoriale Junior/Senior |
| ✓ JUNIOR | ✓ Territoriale Major |
| ✓ SENIOR 2T | ✓ Territoriale Veteran |
| ✓ SENIOR 4T | ✓ FEMMINILE |
| ✓ MASTER | ✓ SQUADRE A |
| ✓ EXPERT | ✓ SQUADRE B |
| ✓ SKILLED | |

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro.

XI. NORME TERRITORIALI

Il MC organizzatore verserà l'onere di gestione campionato (pari ad € 5 a pilota), tale onere andrà versata al Comitato Regionale Veneto, entro e non oltre sette giorni dalla manifestazione, tramite bonifico al seguente IBAN: **IT17J0100502046000000008592**.

Quest'ultimo servizio aggiunto rientra sotto la voce "pettorali" nella circolare costi e servizi espletati dal Co.Re. per l'anno sportivo in corso.

ORGANIZZAZIONE GARE

a) VALUTAZIONE GARE

Alla chiusura del campionato, il gruppo di Coordinamento Enduro del Veneto farà una valutazione per tutti gli eventi a calendario della stagione appena conclusa, eventualmente coinvolgendo tutti i moto club che abbiano partecipato ai vari campionati.





Tale valutazione considererà i seguenti fattori e potrà essere utilizzata, oltre che per segnalare e consigliare agli organizzatori dove è necessario migliorare, anche per l'eventuale assegnazione nella stagione successiva di eventi di titolarità Veneta.

- Logistica ed organizzazione
- Prove speciali e controlli orari
- Trasferimenti e percorso
- Per la stagione 2026, il Comitato Regionale Veneto si riserva di non rilasciare parere favorevole all'assegnazione di gare nazionali a Moto Club che, nelle stagioni 2022-2023-2024-2025 non abbiano organizzato almeno una manifestazione di campionato regionale enduro.

b) SPONSOR DI CAMPIONATO

Nell'eventualità siano presenti uno o più sponsor di campionato, il moto club organizzatore ha l'obbligo di utilizzare il materiale pubblicitario che riceverà dal gruppo di coordinamento enduro. In linea generale il materiale pubblicitario consegnato dovrà essere sempre esposto, in modo ben visibile:

- Ai Paddock
- All'ingresso e/o uscita delle prove speciali
- Alle Premiazioni

Nel caso siano forniti numeri gara, volantini, adesivi, brochure illustrative, premi gara o altro da consegnare ai piloti iscritti e/o ai premiati, il moto club si impegna a distribuire tale materiale informativo ai partecipanti, secondo indicazioni, oltre a verificare che i piloti utilizzino tale materiale come da indicazioni, senza eventuali alterazioni.

XII. SOCIAL NETWORK

Il Comitato Veneto Enduro istituisce per tutte le gare di Campionato Veneto, a servizio dei Motoclub organizzatori e dei piloti partecipanti, una Pagina Facebook (Veneto Enduro FMI) ed un profilo Instagram (veneto_enduro) dedicati alla pubblicazione di tutte le informazioni relative alle manifestazioni in programma: Informazioni relative alla manifestazione, elenco iscritti, orari verifiche, comunicazioni della Direzione Gara e Briefing.

Solo i coordinatori di specialità, la direzione gara ed i Motoclub organizzatori avranno accesso alla pubblicazione.

Solo un rappresentante per Motoclub organizzatore avrà accesso alla pagina.

La pagina Facebook sarà la bacheca ufficiale di ogni gara"

Data Approvazione: 05/02/2026





Federazione
Motociclistica
Italiana

20/26

Il Presidente del Co.Re. Veneto

Timbro del Co.Re. Veneto

