



Federazione
Motociclistica
Italiana

FMI Prot. 026/180 - UF



Uscita del 05/02/2026 10:33:10 - AS

2026

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
VENETO**

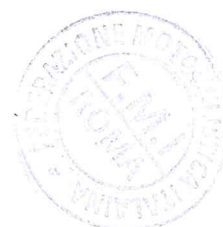
**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGIONALE 2026
MOTOCROSS E MINICROSS**

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.
2. Alle Manifestazioni di Motocross possono partecipare i motocicli secondo quanto previsto nella sezione Tecnica del Regolamento Motocross.
3. Ogni Manifestazione di Motocross è disciplinata secondo quanto previsto dal presente Regolamento e dallo specifico Regolamento Particolare (R.P.).

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re **Veneto** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross da svolgersi in n. 12 prove.**
2. Possono prendere parte i conduttori di tutte le Regioni in possesso di Licenza Fuoristrada FMI, ma solamente i piloti tesserati/licenziati con i Moto Club appartenenti alla regione **Veneto** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.
3. Le gare potranno essere abbinate ad altri Campionati e i Piloti che vi partecipano devono attenersi alle Norme Sportive e Tecniche del relativo tipo di Manifestazione approvata, come indicato anche nei R.P. (Regolamento Particolare).
4. Nella corrente stagione agonistica il **Campionato Regionale Veneto** potrà essere abbinato a Gare dei Trofei: **NORD EST , TRIVENETO TRENTO/BOLZANO e FRIULI V.G.**





3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori del Co.Re. **Veneto**, regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro, e non oltre, quanto indicato nella circolare dell'anno in corso.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- | | |
|--|---------|
| ➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario | € |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Cassa Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € |

*Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.

- | | |
|--|-----------------|
| ➤ Diritto di Urgenza | € |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) | |
| | 1-2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 300,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda a quanto stabilito nel R.M.M. in vigore.





4. LICENZE AMMESSE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE FUORISTRADA REGIONALE FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT MINIOFFROAD ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITÀ	Tutte

5. CLASSI E CATEGORIE

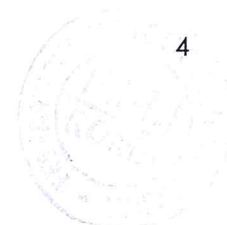
Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX2	Élite	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		



MX1	Master (Nati nel 1966 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1967- 1976)		
	Veteran (Nati nel 1977 - 1986)		
MX2	Master (Nati nel 1966 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg.	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1967- 1976)		
	Veteran (Nati nel 1977 - 1986)		
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2013 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. (minimo 13 anni compiuti**)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (Nati nel 2008 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2009 - 2013)		
85	Senior (Nati nel 2012 - 2013)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Reg. - MiniOffroad	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	Junior (Nati nel 2014 - 2016)		
65	Cadetti (Nati nel 2014 - 2017)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2017 - 2018)		

- Nelle Classi **MX1 - MX2** per l'assegnazione ai Piloti della Categoria è utilizzata la classificazione del Ranking 2025, visualizzabile sul portale SIGMA-FMI al link:





<https://gestioneweb.federmoto.it/public/sigma/sigmaListRanking.aspx>

- Ai Piloti delle Classi **MX1 - MX2 senza Ranking** è assegnata la Categoria Challenge.
- I Piloti della Classe **MX1 - MX2 Over 40** (Master, SuperVeteran e Veteran) possono gareggiare anche nelle Classi MX1 - MX2 con la Categoria assegnata con il Ranking 2026 e nella Classe 125 con la Categoria Senior (Over 17).
- I Piloti della Classe **125** (Junior - Senior) possono gareggiare anche nella Classe MX2 con la Categoria assegnata con il Ranking 2026, (minimo 13 anni compiuti).
- Nella Classe **FEMMINILE** la Categoria è "Unica" ma il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 cc.

- I Piloti con trascorsi sportivi e con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria assegnata dal Ranking possono inviare la richiesta per il cambio di Categoria, con passaggio a una superiore, dalla propria pagina in MyFMI al link: <https://myfmi.federmoto.it/> (aprire il menu "Manifestazioni" e selezionare "**Richiesta Wild Card**").
- Non è consentita la richiesta di retrocessione a una Categoria inferiore.
- I Piloti delle Classi MX1 - MX2, con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria di appartenenza, potranno essere assegnati d'ufficio a una Categoria superiore.

Per accedere alle seguenti Classi e Categorie fa fede la data di nascita:

- MX1 (16 anni compiuti), MX2 (14 anni compiuti).
- FEMMINILE (minimo 13 anni compiuti se in gara con moto non superiore ai 125cc e 14 anni con moto fino a 250cc).
- 125 Junior (13 anni compiuti).
- 65 Debuttanti (8 anni compiuti)

Per l'appartenenza alle seguenti Categorie fa fede l'anno di nascita:

- Nelle Categorie Master, SuperVeteran e Veteran della Classe MX1 / MX2.
- Nelle Categorie Senior, Junior e Cadetti delle Classi 125 - 85 - 65.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara si fanno entro le date e orari indicati e devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, dal link: <https://sigma.federmoto.it/>

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.





Le iscrizioni dopo la chiusura che non generano variazioni al programma potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara.

Le iscrizioni che non generano variazioni al programma di gara in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

I piloti iscritti, se impossibilitati a partecipare, dovranno cancellarsi prima della chiusura iscrizioni e solo le cancellazioni, attraverso la propria utenza federale sul sistema SIGMA, saranno considerate valide con rimborso della quota iscrizione.

Le quote iscrizione versate saranno rimborsate anche per le Gare annullate.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

CLASSI MX1-MX2-OVER40-FEMMINILE-125	€ 60
CLASSI 85 – 65	€ 50

7. NUMERI DI GARA FISSI

- I Piloti per partecipare ai Campionati dovranno avere il Numero di Gara fisso che sarà assegnato con la procedura indicata nel PDF al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2026/InfoNumeri-2026.pdf>
- I Numeri assegnati e indicati nell'Elenco Piloti Verificati alle O.P. (Operazioni Preliminari) dovranno obbligatoriamente corrispondere a quelli sulle tabelle porta numero della moto e nella parte posteriore della maglia.
- I Piloti che cambieranno CLASSE o Categoria, conserveranno lo stesso Numero di Gara, mentre rimarrà lo stesso solo al cambio di Categoria nelle rispettive Classi 85 e 65.

8. SVOLGIMENTO GARA

1. Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **2 giorni**, salvo diversamente espresso sul Regolamento Particolare dell'evento.

9. BRIEFING





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

A cura del Direttore di Gara con i piloti e gli Addetti al Percorso.

10. TRANSPONDER

- Tutti i Piloti per partecipare alle gare dovranno applicare (alla forcella destra del motociclo) il porta transponder personale (costo € 10,00 ritirabile alle O.P.).
- In fase di verifiche amministrative (O.P.) sarà consegnato il transponder per i rilevamenti cronometrici, con gravame cauzionale a carico del Pilota.
- Il montaggio del transponder sul motociclo è a cura del Pilota che dovrà presentarsi già dalle Prove Libere con il transponder già montato.
- Il Transponder dovrà essere restituito durante la giornata al termine dell'ultima Corsa del Pilota, la posticipata e ritardata consegna comporterà una Tassa Iscrizione maggiorata di € 15,00 da pagare alla prima Gara del Pilota; tale tassa va versata al personale incaricato per la gestione dei transponder.
- Il Pilota è responsabile del transponder affidato. La rottura e/o smarrimento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 300,00 da pagare entro il termine della gara.

Il servizio di cronometraggio - Transponder - è a totale carico del Moto Club organizzatore.

11. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. **Sabato:** dalle ore 17:30 alle ore 19:30

Domenica: dalle ore 07:00 alle ore 08:00 salvo diversamente espresso sul R.P. dell'evento.

N.B. – Le Operazioni Preliminari saranno suddivise per Classi-Categorie, con gli orari indicati nel Time Table Provvisorio.

2. Perché una classe risulti costituita, il numero minimo dei piloti verificati è di n°. 1 piloti.

12. VERIFICHE TECNICHE



Ove previste, le disposizioni dovranno essere applicate in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento ai seguenti Titoli:

- Titolo I – Disposizioni Generali
- Titolo X – Disposizioni Generali Motocross Junior
- Titolo XIX – Regolamento Tecnico

13. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

14. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

Vedi il Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento al Titolo I - Disposizioni Generali.

15. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso **non** è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

16. RECLAMI

Vedere R.M.M. dell'anno in corso.





17. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

18. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

2. Verranno premiati i primi **3 piloti** di tutte le categorie.

3. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (R.M.M.) e la perdita del premio (non sono ammesse deleghe per il ritiro). Se recidivi saranno tolti dalla classifica.

- L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della Manifestazione o della Gara.

19. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

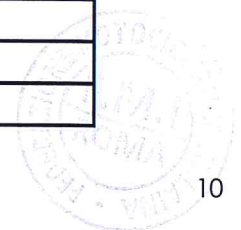
IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	Gruppo A	Gruppo B		CLASS	Gruppo A	Gruppo B
1	250	40		1	250	50
2	220	39		2	220	49
3	200	38		3	200	48
4	180	37		4	180	47





5	160	36		5	160	46
6	150	35		6	150	45
7	140	34		7	140	44
8	130	33		8	130	43
9	120	32		9	120	42
10	110	31		10	110	41
11	100	30		11	100	40
12	90	29		12	90	39
13	80	28		13	80	38
14	70	27		14	70	37
15	68	26		15	68	36
16	66	25		16	66	35
17	64	24		17	64	34
18	63	23		18	63	33
19	62	22		19	62	32
20	61	21		20	61	31
21	60	20		21	60	30
22	59	19		22	59	29
23	58	18		23	58	28
24	57	17		24	57	27
25	56	16		25	56	26
26	55	15		26	55	25
27	54	14		27	54	24
28	53	13		28	53	23
29	52	12		29	52	22
30	51	11		30	51	21
31	50	10				
32	49	9				
33	48	8				
34	47	7				
35	46	6				
36	45	5				
37	44	4				
38	43	3				
39	42	2				
40	41	1				





PREMIAZIONI DI GIORNATA:

- La Classifica di Giornata verrà stilata sommando i punteggi acquisiti dai Piloti in ogni singola Corsa. Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati ai Piloti, l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi sarà esposto in Bacheca.

La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.

- Quando nella Manifestazione è previsto lo svolgimento di Corse su due Gruppi; nel caso una Corsa dei due Gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale Corsa svolta dall'altro Gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

- Le PREMIAZIONI di GIORNATA sono a carico dei Moto Club Organizzatori.

Tabella Premiazioni di Giornata:

CLASSI	CATEGORIE	PREMIAZIONI
MX1	Elite/Fast - Expert - Rider - Challenge	1°-2°-3° di ogni Classe e Categoria
MX2	Elite/Fast - Expert - Rider - Challenge	1°-2°-3° di ogni Classe e Categoria
OPEN (MX1/MX2 congiunte)	Master - SuperVeteran - Veteran	1°-2°-3° di ogni Classe e Categoria
FEMMINILE	Unica	1°-2°-3° di ogni Classe e Categoria
125	Senior (O17) - Junior (U17)	1°-2°-3° di ogni Classe e Categoria
85	Senior - Junior	1°-2°-3° di ogni Classe e Categoria
65	Cadetti - Debuttanti	1°-2°-3° di ogni Classe e Categoria

PREMIAZIONI DI CAMPIONATO:

- I punteggi verranno assegnati attribuendo a tutti i Piloti i punti a disposizione a partire dal più elevato come indicato nella tabella delle Premiazioni di Giornata.

- Ai fini delle classifiche finali dei Campionati Motocross saranno considerati i punteggi acquisiti in tutte le Gare al netto degli scarti di sei peggiori punteggi, (quando previsto).

- Nei Campionati lo scarto di **di sei corse** è previsto solo se saranno disputate minimo **8 prove (16 Corse)**.

- Si potranno anche scartare le Gare alle quali non si è partecipato, (le eventuali gare annullate non sono considerate per lo scarto).





Federazione
Motociclistica
Italiana

2026

- I punteggi di ogni singola Corsa verranno riassegnati per Classe e Categoria.

- Se al termine del Campionato due o più Piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della Classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

a) Il "miglior risultato acquisito in tutte le corse disputate.

b) Il numero di "migliori risultati" acquisiti in tutte le corse disputate (es. – se entrambi i piloti a pari punti hanno vinto corse, la discriminante sarà il numero di corse vinte).

c) La classifica assoluta dell'ultima gara.

- I Campionati saranno validi solo se verranno disputate almeno la metà (con arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.

In base alle Classifiche dei singoli Gruppi saranno assegnati i seguenti Titoli:

✓ Campione	Classe MX1	Categoria Elite/Fast
✓ Campione	Classe MX1	Categoria Expert
✓ Campione	Classe MX1	Categoria Rider
✓ Campione	Classe MX1	Categoria Challenge
✓ Campione	Classe MX2	Categoria Elite/Fast
✓ Campione	Classe MX2	Categoria Expert
✓ Campione	Classe MX2	Categoria Rider
✓ Campione	Classe MX2	Categoria Challenge
✓ Campione	Classe OPEN	Categoria Master
✓ Campione	Classe OPEN	Categoria SuperVeteran
✓ Campione	Classe OPEN	Categoria Veteran
✓ Campione	Classe FEMMINILE	Categoria Femminile
✓ Campione	Classe 125	Categoria Senior
✓ Campione	Classe 125 (U17)	Categoria Junior
✓ Campione	Classe 85	Categoria Senior
✓ Campione	Classe 85	Categoria Junior
✓ Campione	Classe 65	Categoria Cadetti
✓ Campione	Classe 65	Categoria Debuttanti

20. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.





4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

21. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica anno in corso.

22. NORME TERRITORIALI

Il MC organizzatore verserà l'onere di gestione campionato (pari ad € 2,00 a pilota), tale onere andrà versato al Comitato Regionale di appartenenza di ogni pilota, entro e non oltre sette giorni dalla manifestazione, tramite bonifico ai seguenti IBAN:

- Veneto Iban: IT17J0100502046000000008592
- Trento Iban: IT40N0100501800000000004567
- Bolzano Iban: IT35A01005116010000000031942
- Friuli VG Iban: IT36N01005123000000000030114

Per i piloti non appartenenti ai quattro Comitati Regionali sopra indicati, l'importo andrà versato al Co.Re. /Co.Pr. di appartenenza del motoclub organizzatore.

Quest'ultimo servizio aggiunto rientra sotto la voce "pettorali" nella circolare costi e servizi espletati dai rispettivi Co.Re. /Co.Pr. per l'anno sportivo in corso.

22.1. ACCORPAMENTO CLASSI

- È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno.





In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, potranno essere utilizzati i seguenti criteri, fermo restando il divieto di accorpate gli Elite con i Challenge ed i Mini con classi superiori o cilindrata maggiori.

- Nei Time Table delle Gare saranno indicati i vari **Accorpamenti** previsti tenendo il più possibile separate le Classi e le Categorie, con gli accorpamenti che si renderanno necessari a ottimizzare il programma di giornata.
- Le **Classi MX1 - MX2** potranno essere accorpate, come pure le **Categorie**, tenendo separata la Categoria Elite dalla Challenge.
- Le Categorie Elite/Fast saranno unificate in un'unica Categoria
- I **Piloti MX1/MX2 Over40** (*Master, SuperVeteran e Veteran*) gareggeranno in un gruppo in Classe **OPEN**;
- La **Femminile**: ove necessario, saranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) esempio Challenge o Rider, con classifiche separate.
- Nella **Classe 125** i Piloti potranno gareggiare in gruppi accorpati.
- Nella **Classe 85** le Categorie **Senior/Junior** e nella **Classe 65** le Categorie **Cadetti/Debuttanti** saranno accorpate.

N.B. In deroga a quanto riportato nella tabella delle classi (art. 5), le categorie *Master, SuperVeteran e Veteran* sono da considerarsi **OPEN**.

22.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONI

- Sono previste il giorno della gara, come da programma indicato nel TIME TABLE.
- I Conducenti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove Ufficiali, che si svolgeranno in una sessione della durata di 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche, per tutte le Classi e Categorie.
- I Piloti saranno chiamati in pista come da Time Table, e come da elenchi esposti nel numero massimo previsto dalle Norme Generali Motocross.
- I Piloti che non hanno effettuato le O.P. (e le Verifiche Tecniche quando previste) non possono accedere a nessuna fase della Gara.

Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione della Bandiera Verde indicherà l'inizio delle Qualificazioni.



- I tempi fatti registrare durante le Qualificazioni a tempo, cronometrate con transponder, della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse e l'ammissione al Gruppo di appartenenza; tali Elenchi saranno esposti in bacheca.

22.3 CORSE

- In tutte le Manifestazioni di Motocross, per essere ammessi alle Gare i Piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove Ufficiali, Prove di Qualificazione, Warm-Up o Giro di Ricognizione).
- I Piloti impossibilitati a partecipare alla Corsa, saranno tenuti almeno 15 minuti prima della partenza a restituire il transponder o a darne comunicazione scritta al Direttore di Gara per non incorrere nelle sanzioni previste.

Durata massima delle Corse:

Classi MX1 - MX2 Elite - Fast – Expert - Rider	15 minuti + 2 giri
Classi MX1 - MX2 Challenge - FEMMINILE	12 minuti + 2 giri
Classi OVER 40 (Master - SuperVeteran - Veteran)	12 minuti + 2 giri
Classi 125	14 minuti + 2 giri
Classi 85	12 minuti + 2 giri
Classi 65	08 minuti + 2 giri

- Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.
- Nelle categorie Minicross i Piloti possono essere momentaneamente accompagnati al cancello di partenza.

Data Approvazione:

Il Presidente del Co.Re. Veneto

Timbro del Co.Re. Veneto





- I tempi fatti registrare durante le Qualificazioni a tempo, cronometrate con transponder, della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse e l'ammissione al Gruppo di appartenenza; tali Elenchi saranno esposti in bacheca.

22.3 CORSE

- In tutte le Manifestazioni di Motocross, per essere ammessi alle Gare i Piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove Ufficiali, Prove di Qualificazione, Warm-Up o Giro di Ricognizione).
- I Piloti impossibilitati a partecipare alla Corsa, saranno tenuti almeno 15 minuti prima della partenza a restituire il transponder o a darne comunicazione scritta al Direttore di Gara per non incorrere nelle sanzioni previste.

Durata massima delle Corse:

Classi MX1 - MX2 Elite - Fast – Expert - Rider	15 minuti + 2 giri
Classi MX1 - MX2 Challenge - FEMMINILE	12 minuti + 2 giri
Classi OVER 40 (Master - SuperVeteran - Veteran)	12 minuti + 2 giri
Classi 125	14 minuti + 2 giri
Classi 85	12 minuti + 2 giri
Classi 65	08 minuti + 2 giri

- Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.
- Nelle categorie Minicross i Piloti possono essere momentaneamente accompagnati al cancello di partenza.

Data Approvazione:



Timbro del Co.Re. Veneto