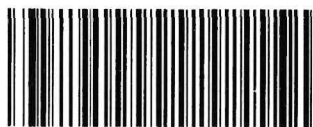




Federazione
Motociclistica
Italiana

F.M.I. - Prot. 026/182 - U.F.



Uscita del 05/02/2026 14:13:33 - PZ

2026

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATI REGIONALI/COMITATI PROVINCIALI
BOLZANO/FRIULI VENEZIA-GIULIA /TRENTO/VENETO

REGOLAMENTO MOTOCROSS TROFEO NORD EST 2026

1. DEFINIZIONE

1. Le gare di Motocross sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.
2. Alle Manifestazioni di Motocross possono partecipare i motocicli secondo quanto previsto nella sezione Tecnica del Regolamento Motocross.
3. Ogni Manifestazione di Motocross è disciplinata secondo quanto previsto dal presente Regolamento e dallo specifico Regolamento Particolare (R.P.).

2. CAMPIONATO

1. Il Co.Re. **Veneto**, il Co.Re. **Friuli Venezia-Giulia**, il Co.Pr. **Trento** ed il Co.Pr. **Bolzano** della FMI indicano per l'anno sportivo in corso il **"Trofeo Nord Est"** di Motocross da svolgersi in n. **6** prove.

Dalle classifiche del "Trofeo Motocross Nord Est" verranno estrapolate per i Campionati Regionali, a seconda della validità di ogni singola manifestazione, le classifiche dei Campionati Regionali Motocross delle seguenti regioni/province: Bolzano, Trento e Veneto.

La partecipazione al Trofeo Nord Est è aperta a tutti i piloti in possesso di Licenza Nazionale, ma solamente i piloti licenziati con le regioni/province Bolzano, Friuli Venezia-Giulia, Trento e Veneto potranno concorrere al titolo del Trofeo.

Premesso ciò, solamente i piloti in possesso della Licenza Fuoristrada Nazionale potranno concorrere sia al titolo per il "Trofeo Nord Est", sia al titolo di Campione Regionale. **I possessori della Licenza Fuoristrada Regionale, appartenenti alle regioni/province Bolzano, Trento e Veneto, potranno infatti concorrere unicamente al titolo di Campione Regionale Motocross di riferimento.**





2. Le gare potranno essere abbinate ad altri Campionati e i piloti che vi partecipano devono attenersi alle Norme Sportive e Tecniche del relativo tipo di Manifestazione approvata, come indicato anche nei R.P. (Regolamenti Particolari).

3. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso dovranno fare richiesta per l'iscrizione di una manifestazione ai calendari di specialità tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, secondo quanto stabilito dal R.M.M. in vigore.

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale (art. 11 del R.M.M.) la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

Gli Oneri Sportivi previsti per l'anno sportivo in corso, e riportati in dettaglio all'interno della Lettera degli Oneri, sono i seguenti:

- | | |
|--|-----------------|
| ➤ TIC - Tassa Iscrizione a calendario | € 100,00 |
| ➤ TAG - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (conformemente alla convenzione FMI-MARSH) | |
| | 1-2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 300,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 300,00 |

Nel caso di manifestazioni **rinviate**, **sospese** o **annullate**, si rimanda a quanto stabilito nel R.M.M. in vigore.

4. LICENZE AMMESSE





I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di Motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI/PROVINCIE AMMESSE
FUORISTRADA NAZIONALE	TUTTE
FUORISTRADA NAZIONALE ONE EVENT	TUTTE
FUORISTRADA REGIONALE*	Bolzano – Trento - Veneto
FUORISTRADA REGIONALE ONE EVENT*	Bolzano – Trento - Veneto
MINIOFFROAD	TUTTE
ESTENSIONE FUORISTRADA DELLE LICENZE VELOCITÀ	TUTTE

* Se la gara è valida per il Campionato Regionale Motocross, potranno partecipare anche i piloti con licenza territoriale della regione o provincia interessata.



5. CLASSI E CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi e categorie:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX1	Élite	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Naz. /Reg. (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		



CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
MX2	Élite	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Naz. /Reg. (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Fast		
	Expert		
	Rider		
	Challenge		
MX1	Master (Nati nel 1966 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Naz. /Reg.	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1967- 1976)		
	Veteran (Nati nel 1977 - 1986)		
MX2	Master (Nati nel 1966 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Naz. /Reg.	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	Superveteran (Nati nel 1967- 1976)		
	Veteran (Nati nel 1977 - 1986)		



CLASSE	CATEGORIA	LICENZA AGONISTICA	CILINDRATA
FEMMINILE	FEMMINILE (Nate nel 2013 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Naz. /Reg. (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	Senior (Nati nel 2008 e precedenti)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Naz. /Reg.	Da 100cc a 125cc 2T
	Junior (U17) (Nati nel 2009 - 2013)	- MiniOffroad (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	Senior (Nati nel 2012 - 2013)	- Fuoristrada Naz. /Reg. - One Event Naz. /Reg.	Fino a 85cc 2T
	Junior (Nati nel 2014 - 2016)	- MiniOffroad	Fino a 150cc 4T
65	Cadetti (Nati nel 2014 - 2017)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 65cc 2T
	Debuttanti (Nati nel 2017 - 2018)		

- Nelle Classi **MX1 - MX2** per l'assegnazione ai Piloti della Categoria è utilizzata la classificazione del Ranking 2025, visualizzabile sul portale SIGMA-FMI al link:

<https://gestioneweb.federmoto.it/public/sigma/sigmaListRanking.aspx>

- Ai Piloti delle Classi **MX1 - MX2 senza Ranking** è assegnata la Categoria Challenge.



- I Piloti della Classe **MX1 - MX2 (OPEN)** (Master, SuperVeteran e Veteran) possono gareggiare anche nelle Classi MX1 - MX2 con la Categoria assegnata con il Ranking 2025 e nella Classe 125 con la Categoria Senior (Over 17).
- I Piloti della Classe **125** (Junior - Senior) possono gareggiare anche nella Classe MX2 con la Categoria assegnata con il Ranking 2025, (minimo 14 anni compiuti).
- Nella Classe **FEMMINILE** la Categoria è "Unica" ma il minimo dei 13 anni compiuti prevede la partecipazione con motocicli di cilindrata non superiore ai 125 2T.
- I Piloti con trascorsi sportivi e con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria assegnata dal Ranking possono inviare la richiesta per il cambio di Categoria, con passaggio a una superiore, dalla propria pagina in MyFMI al link: <https://myfmi.federmoto.it/> (aprire il menu "Manifestazioni" e selezionare "**Richiesta Wild Card**").
- Non è consentita la richiesta di retrocessione a una Categoria inferiore.
- I Piloti delle Classi MX1 - MX2, con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria di appartenenza, potranno essere assegnati d'ufficio a una Categoria superiore.

Per accedere alle seguenti Classi e Categorie fa fede la data di nascita:

- MX1 (16 anni compiuti), MX2 (14 anni compiuti), FEMMINILE (13 anni compiuti), 125 Junior (13 anni compiuti), 65 Debuttanti (8 anni compiuti).

Per l'appartenenza alle seguenti Categorie fa fede l'anno di nascita:

- Nelle Categorie Master, SuperVeteran e Veteran della Classe MX1 / MX2.
- Nelle Categorie Senior, Junior e Cadetti delle Classi 125 - 85 - 65.
- La tipologia di licenza regionale ammessa a ciascuna gara sarà determinato dall'abbinamento tra la prova di Trofeo e il Campionato (Regionale o Provinciale) di riferimento.



6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20:00 del Venerdì antecedente la data della gara.



Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere effettuate direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'**ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione** e fino ad un massimo di € 60,00 rispetto al costo di iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara.

I piloti iscritti, se impossibilitati a partecipare, dovranno cancellarsi prima della chiusura iscrizioni e solo le cancellazioni, attraverso la propria utenza sul sistema SIGMA, saranno considerate valide.

Le quote iscrizione versate saranno rimborsate anche per le Gare annullate.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- MX1-MX2-OVER40-FEMMINILE-125 **€ 60,00**
- 85 - 65 **€ 50,00**



7. NUMERI DI GARA FISSI

- Sarà prevista l'assegnazione del Numero di Gara fisso per la partecipazione ai Campionati
- I Numeri assegnati e indicati nell'Elenco Piloti Verificati alle O.P. (Operazioni Preliminari) dovranno obbligatoriamente corrispondere a quelli sulle tabelle porta numero della moto e nella parte posteriore della maglia.
- I Piloti che cambieranno CLASSE o Categoria, conserveranno lo stesso Numero di Gara, mentre rimarrà lo stesso solo al cambio di Categoria nelle rispettive Classi 85 e 65.

8. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su **2** giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

9. BRIEFING

A cura del Direttore di Gara con i piloti e gli Addetti al Percorso.

10. TRANSPONDER



- Tutti i Piloti per partecipare alle gare dovranno applicare (alla forcella destra del motociclo) il porta transponder personale (costo € 10,00 ritirabile alle O.P.).
- In fase di verifiche amministrative (O.P.) sarà consegnato il transponder per i rilevamenti cronometrici, con gravame cauzionale a carico del Pilota.
- Il montaggio del transponder sul motociclo è a cura del Pilota che dovrà presentarsi già dalle Prove Libere con il transponder già montato.
- Il Transponder dovrà essere restituito durante la giornata al termine dell'ultima Corsa del Pilota, la posticipata e ritardata consegna comporterà una Tassa Iscrizione maggiorata di € 15,00 da pagare alla prima Gara del Pilota; tale tassa va versata al personale incaricato per la gestione dei transponder.
- Il Pilota è responsabile del transponder affidato. La rottura e/o smarrimento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 300,00 da pagare entro il termine della gara.



11. OPERAZIONI PRELIMINARI

1. **Sabato:** dalle ore 17:30 alle ore 19:30

Domenica: dalle ore 07:00 alle ore 08:00 salvo diversamente espresso sul R.P. dell'evento.

N.B. – Le Operazioni Preliminari saranno suddivise per Classi-Categorie, con gli orari indicati nel Time Table Provvisorio.

2. Perché una classe risulti costituita, il numero minimo dei piloti verificati è di n° 1 pilota.

12. VERIFICHE TECNICHE

Ove previste, le disposizioni dovranno essere applicate in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento ai seguenti Titoli:

- Titolo I – Disposizioni Generali
- Titolo X – Disposizioni Generali Motocross Junior
- Titolo XIX – Regolamento Tecnico



13. ADDETTI AL PERCORSO

1. Per espletare la mansione di Addetto al Percorso è obbligatorio aver frequentato uno specifico corso, ed essere in possesso di specifica tessera indicante il periodo di validità.
2. Gli Addetti al Percorso partecipano alle manifestazioni motociclistiche esercitando le rispettive funzioni e poteri secondo quanto stabilito nell'apposito Regolamento "Addetti alle manifestazioni", approvato dal Consiglio Federale.
3. Tutti gli Addetti al Percorso devono essere inseriti, a cura del Moto Club Organizzatore, nell'Elenco Addetti alle Manifestazioni, sottoscritto dal D.d.G., consegnato al Commissario Delegato ed esposto in bacheca.
4. È Obbligatorio per gli Organizzatori predisporre un collegamento radio tra il D.d.G., Addetti al Percorso e Medico di Gara.

14. GIRO DI RICOGNIZIONE e PROCEDURA DI PARTENZA

Vedi il Regolamento Nazionale Motocross in vigore per l'anno in corso, con riferimento al Titolo I Disposizioni Generali.

15. PARCO CHIUSO

Il parco chiuso **non** è obbligatorio. In caso di disposizione, va realizzato in conformità al Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

16. RECLAMI

Vedere R.M.M. dell'anno in corso.

17. CLASSIFICHE DI GIORNATA

Vedi Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.

18. PODIO DI GIORNATA

1. La presenza al podio è obbligatoria come da Regolamento Nazionale Motocross in corso, con riferimento al Titolo I – Disposizioni Generali.



2. Verranno premiati i primi **3** piloti di tutte le categorie.

19. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	Gruppo A	Gruppo B		CLASS	Gruppo A	Gruppo B
1	250	40		1	250	50
2	220	39		2	220	49
3	200	38		3	200	48
4	180	37		4	180	47
5	160	36		5	160	46
6	150	35		6	150	45
7	140	34		7	140	44
8	130	33		8	130	43
9	120	32		9	120	42
10	110	31		10	110	41
11	100	30		11	100	40
12	90	29		12	90	39
13	80	28		13	80	38
14	70	27		14	70	37
15	68	26		15	68	36
16	66	25		16	66	35
17	64	24		17	64	34
18	63	23		18	63	33
19	62	22		19	62	32
20	61	21		20	61	31
21	60	20		21	60	30
22	59	19		22	59	29
23	58	18		23	58	28
24	57	17		24	57	27
25	56	16		25	56	26
26	55	15		26	55	25
27	54	14		27	54	24
28	53	13		28	53	23
29	52	12		29	52	22
30	51	11		30	51	21



31	50	10				
32	49	9				
33	48	8				
34	47	7				
35	46	6				
36	45	5				
37	44	4				
38	43	3				
39	42	2				
40	41	1				



PREMIAZIONI DI GIORNATA:

- La Classifica di Giornata verrà stilata sommando i punteggi acquisiti dai Piloti in ogni singola Corsa. In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

- Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati ai Piloti, l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi sarà esposto in bacheca.

La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.

- Quando nella Manifestazione è previsto lo svolgimento di Corse su due Gruppi; nel caso una Corsa dei due Gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale Corsa svolta dall'altro Gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

- Le PREMIAZIONI di GIORNATA sono a carico dei Moto Club Organizzatori.

Tabella Premiazioni di Giornata:



CLASSI	CATEGORIE	PREMIAZIONI
MX1-MX2	Elite/Fast	1°-2°-3° Assoluta
MX1 MX2 OVER 40 (MX1/MX2 congiunte) 125 85 65	Fast - Expert - Rider - Challenge Fast - Expert - Rider - Challenge Master - Superveteran - Veteran Senior (O17) - Junior (U17) Senior - Junior Cadetti - Debuttanti	1°-2°-3° di ogni Classe e Categoria
FEMMINILE	Femminile	1°-2°-3°

PREMIAZIONI DI CAMPIONATO:

- I punteggi verranno assegnati attribuendo a tutti i Piloti i punti a disposizione a partire dal più elevato come indicato nella tabella delle Premiazioni di Giornata.
 - Ai fini delle classifiche finali del Trofeo NORD EST di Motocross saranno considerati i punteggi acquisiti in tutte le Gare al netto degli scarti dei due peggiori punteggi, (quando previsto).
 - Nei Campionati lo scarto di due Corse è previsto solo se saranno disputate minimo 5 prove (10 Corse).
 - Si potranno anche scartare le Gare alle quali non si è partecipato, (le eventuali gare annullate non sono considerate per lo scarto).
 - I punteggi di ogni singola Corsa verranno riassegnati per Classe e Categoria.
- 3) Se al termine del Campionato o Trofeo due o più piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, verranno applicati i criteri indicati al Titolo del Regolamento Motocross in vigore.
- I Campionati/Trofei saranno validi solo se verranno disputate almeno la metà (con arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.

In base alle Classifiche dei singoli Gruppi saranno assegnati i seguenti Titoli:

✓ Campione	Classe MX1-MX2	Categoria Elite/Fast (Assoluta)
✓ Campione	Classe MX1	Categoria Fast
✓ Campione	Classe MX1	Categoria Expert
✓ Campione	Classe MX1	Categoria Rider
✓ Campione	Classe MX1	Categoria Challenge
✓ Campione	Classe MX2	Categoria Fast
✓ Campione	Classe MX2	Categoria Expert
✓ Campione	Classe MX2	Categoria Rider
✓ Campione	Classe MX2	Categoria Challenge



✓ Campione	Classe OPEN	Categoria Master
✓ Campione	Classe OPEN	Categoria Superveteran
✓ Campione	Classe OPEN	Categoria Veteran
✓ Campione	Classe FEMMINILE	Categoria Unica
✓ Campione	Classe 125	Categoria Senior
✓ Campione	Classe 125 (U17)	Categoria Junior
✓ Campione	Classe 85	Categoria Senior
✓ Campione	Classe 85	Categoria Junior
✓ Campione	Classe 65	Categoria Cadetti
✓ Campione	Classe 65	Categoria Debuttanti



20. VARIE

1. L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box nel Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno - Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.
2. Le minime dimensioni del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio. Pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160
3. È vietato l'uso di lenti a strappo durante la manifestazione a meno che non sia utilizzato un laccio di trattenimento, o sistema equivalente, che ne impedisca la dispersione nell'impianto.
4. Il mancato rispetto delle disposizioni sopra riportate, e/o il malfunzionamento del sistema di trattenimento delle lenti e la loro dispersione nell'impianto, comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00 – per quanto riguarda il punto 4, la sanzione è da considerarsi applicata per ogni ingresso in pista.
5. Gli animali possono accedere esclusivamente al paddock con i dispositivi menzionati nell'annesso motocross anno in corso.

21. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento al Titolo I, Titolo X ed al Titolo XIX del Regolamento Motocross valido per la stagione agonistica in corso.

22. NORME TERRITORIALI

Il MC organizzatore verserà l'onere di gestione campionato (pari ad € 2,00 a pilota), tale onere andrà versato al Comitato Regionale di appartenenza di ogni pilota, entro e non oltre sette giorni dalla manifestazione, tramite bonifico ai seguenti IBAN:



- Veneto Iban: IT17J0100502046000000008592
- Trento Iban: IT40N0100501800000000004567
- Bolzano Iban: IT35A01005116010000000031942
- Friuli VG Iban: IT36N01005123000000000030114

Per i piloti non appartenenti ai quattro Comitati Regionali sopraindicati, l'importo andrà versato al Co.Re. /Co.Pr. di appartenenza del motoclub organizzatore.

Quest'ultimo servizio aggiunto rientra sotto la **voce "pettorali"** nella circolare costi e servizi espletati dai rispettivi Co.Re. /Co.Pr. per l'anno sportivo in corso.

22.1. ACCORPAMENTO CLASSI

- È facoltà del Direttore di Gara accorpare eventuali categorie in caso lo ritenga opportuno. In caso di raggruppamenti di categoria, necessari ad ottimizzare il programma di giornata, potranno essere utilizzati i seguenti criteri, fermo restando il divieto di accorpare gli Elite con i Challenge ed i Mini con classi superiori o cilindrata maggiori.
- Nei Time Table delle Gare saranno indicati i vari Gruppi previsti tenendo il più possibile separate le Classi e le Categorie, con gli accorpamenti che si renderanno necessari a ottimizzare il programma di giornata.
- Le Classi **MX1 - MX2** potranno essere accorpate, come pure le Categorie, tenendo separata la Categoria Elite dalla Challenge.
- Le Categorie Elite/Fast saranno unificate in un'unica Categoria
- I Piloti MX1 / MX2 OPEN (*Master, Superveteran e Veteran*) gareggeranno in un gruppo in Classe **OPEN**;
- La **Femminile**: ove necessario, saranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) esempio Challenge o Rider, con classifiche separate.
- Nella Classe **125** i Piloti potranno gareggiare in gruppi accorpati.
- Nella Classe **85** le Categorie Senior/Junior e nella Classe **65** le Categorie **Cadetti/Debuttanti** saranno accorpate.



N.B. In deroga a quanto riportato nella tabella delle classi (art. 5), le categorie Master, Veteran e SuperVeteran sono da considerarsi **OPEN**.



22.2 PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE

- Sono previste il giorno della gara, come da programma indicato nel TIME TABLE.
- I Conduttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove Ufficiali, che si svolgeranno in una sessione della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie.
- I Piloti saranno chiamati in pista come da Time Table, e come da elenchi esposti nel numero massimo previsto dalle Norme Generali Motocross.
- I Piloti che non hanno effettuato le O.P. (e le Verifiche Tecniche quando previste) non possono accedere a nessuna fase della Gara.
- Nelle PROVE UFFICIALI/QUALIFICAZIONE, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di attesa secondo la posizione del Ranking, come da elenchi esposti.

La durata di questi turni sarà di 5 minuti di prove ufficiali + 10 minuti di qualifiche.

- Alla scadenza delle prove ufficiali, il Direttore di Gara, con l'esposizione della Bandiera Verde indicherà l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.
- I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse e l'ammissione al Gruppo di appartenenza; tali Elenchi saranno esposti in bacheca.

22.3 CORSE

- In tutte le Manifestazioni di Motocross, per essere ammessi alle Gare i Piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove Ufficiali, Prove di Qualificazione, Warm-Up o Giro di Ricognizione).



- I Piloti impossibilitati a partecipare alla Corsa, saranno tenuti almeno 15 minuti prima della partenza a restituire il transponder o a darne comunicazione scritta al Direttore di Gara per non incorrere nelle sanzioni previste.

Durata massima delle Corse:

Classi MX1 - MX2 Elite - Fast - Expert	20 minuti + 2 giri
Classi MX1 - MX2 Rider	15 minuti + 2 giri
Classi MX1 - MX2 Challenge - FEMMINILE	12 minuti + 2 giri
Classi OPEN (Master - Superveteran - Veteran)	12 minuti + 2 giri
Classi 125	15 minuti + 2 giri
Classi 85	12 minuti + 2 giri
Classi 65	08 minuti + 2 giri

- Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.

- In tutte le Categorie i Piloti possono essere momentaneamente accompagnati al cancello di partenza.





Federazione
Motociclistica
Italiana

20/26

Data Approvazione: 05/02/2026

Il Presidente del Co.Pr. Bolzano

Timbro del Co.Pr. Bolzano



Marco Bolzano

Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia

Timbro del Co.Re. Friuli Venezia-Giulia



Renzo

Il Presidente del Co.Pr. Trento

Timbro del Co.Pr. Trento

Alfio


Federazione
Motociclistica
Italiana
Comitato Provinciale Trento

Il Presidente del Co.Re. Veneto

Timbro del Co.Re. Veneto

Simone

