



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

REGOLAMENTO TROFEO NORD EST 2024

1 DEFINIZIONE

- Manifestazione di Motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.
- Alle Manifestazioni di Motocross possono partecipare i motocicli secondo quanto previsto nella sezione Tecnica del Regolamento Motocross.
- Ogni Manifestazione di Motocross è disciplinata secondo quanto previsto dal presente Regolamento e dallo specifico Regolamento Particolare (RP).

2 ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

- Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al Co.Re. la documentazione richiesta.
- Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:
 - ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario.
 - ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
 - ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
 - ✓ Predisposizione assistenza medica
 - ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
 - ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
 - ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverranno tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
 - ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
 - ✓ Presentazione Regolamento Particolare entro 30 gg dall'evento
 - ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato.

Gli oneri federali da versare per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤	Iscrizione a calendario	€ 45,00 (per il Co.Re. Veneto)
		€ 40,00 (per il Co.Pr. Trento)
➤	TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤	CPA - Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤	Diritto di Segreteria	€ -
➤	Diritto di Urgenza	€ -
➤	Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)
		1 gg 2 gg
➤	Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00 € 350,00
➤	Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00 € 280,00
➤	Servizio Fonometrico	€ 250,00 € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda R.M.M. in vigore.

3 LICENZE AMMESSE

- I Piloti devono essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
- Alle Manifestazioni di Motocross possono prendere parte i Conduuttori in possesso di Licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE	Tutte
FUORISTRADA	
FUORISTRADA ONE EVENT	
Estensione Fuoristrada da VELOCITA'	
MINIOFFROAD	





- Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del Pilota.
- Il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il Pilota compie gli anni.

4 CLASSI E/O CATEGORIE

- Le Classi previste sono: MX1 - MX2 - OPEN - FEMMINILE - 125 - 85 - 65

- Nelle Classi sono comprese le seguenti Categorie:

CLASSI	CATEGORIE
MX1	Elite - Fast - Expert - Rider - Challenge
MX2	Elite - Fast - Expert - Rider - Challenge
OPEN	Master - Superveteran - Veteran
FEMMINILE	Unica
125	Senior - Junior
85	Senior - Junior
65	Cadetti - Debuttanti



- Nelle Classi MX1 - MX2 per l'assegnazione ai Piloti della Categoria è utilizzata la classificazione del Ranking 2023, visualizzabile sul portale SIGMA-FMI al link:

<https://gestioneweb.federmoto.it/public/sigma/sigmaListRanking.aspx>

- Ai Piloti delle Classi MX1 - MX2 senza Ranking è assegnata la Categoria Challenge.

- I Piloti con trascorsi sportivi e con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria assegnata dal Ranking possono inviare la richiesta per il cambio di Categoria, con passaggio a una superiore, dalla propria pagina in MyFMI al link: <https://myfmi.federmoto.it/> (aprire il menu "Manifestazioni" e selezionare "Richiesta Wild Card").

- Non è consentita la richiesta di retrocessione a una Categoria inferiore.

- I Piloti delle Classi MX1 - MX2, con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria di appartenenza, potranno essere assegnati d'ufficio a una Categoria superiore.

- I Piloti della Classe OPEN (Master, Superveteran e Veteran) possono gareggiare anche nelle Classi MX1 - MX2 con la Categoria assegnata con il Ranking 2023 e nella Classe 125 con la Categoria Senior (Over 17).

- I Piloti della Classe 125 (Junior - Senior) possono gareggiare anche nella Classe MX2 con la Categoria assegnata con il Ranking 2023, (minimo 14 anni compiuti).

- Nella Classe FEMMINILE la Categoria è "Unica" (minimo 14 anni compiuti).

Per accedere alle seguenti Classi e Categorie fa fede la data di nascita:

- MX1 (16 anni compiuti), MX2 (14 anni compiuti), FEMMINILE (14 anni compiuti), 125 Junior (13 anni compiuti), 65 Debuttanti (8 anni compiuti).

Per l'appartenenza alle seguenti Categorie fa fede l'anno di nascita:

- Nelle Categorie Master, Superveteran e Veteran della Classe OPEN.

- Nelle Categorie Senior, Junior e Cadetti delle Classi 125 - 85 - 65.

Tabella Classi e Categorie:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
MX1	ELITE	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	FAST		
	EXPERT		
	RIDER		
	CHALLENGE		
MX2	ELITE	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	FAST		
	EXPERT		
	RIDER		
	CHALLENGE		
OPEN	MASTER (Nati nel 1966 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 500cc 2T Da 175cc a 650cc 4T
	SUPERVETERAN (Nati nel 1967-1975)		
	VETERAN (Nati nel 1976-1984)		
FEMMINILE	UNICA (Nate nel 2010 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 125cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	SENIOR (O17) (Nati nel 2006 e precedenti)	- Fuoristrada - One Event - Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T Da 100cc a 125cc 2T
	JUNIOR (U17) (Nati nel 2007-2011)	- MiniOffroad * * (minimo 13 anni compiuti)	
85	SENIOR (Nati nel 2010-2011)	- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	JUNIOR (Nati nel 2012-2014)		
65	CADETTI (Nati nel 2012-2015)		Fino a 65cc 2T
	DEBUTTANTI (Nati nel 2015-2016)		

5 NUMERI DI GARA FISSI

- Il colore delle tabelle porta numero di gara è libero, i numeri devono essere ben visibili, con colore in netto contrasto con il fondo della tabella frontale e laterali.
- I Piloti che cambieranno CLASSE o Categoria, conserveranno lo stesso Numero di Gara, mentre rimarrà lo stesso solo al cambio di Categoria nelle rispettive Classi 85 e 65.
- Sarà responsabilità del Pilota controllare sempre che ogni elenco esposto contenga tutti i suoi dati esatti, con particolare attenzione al Numero Gara, alla Classe e Categoria d'appartenenza.

6 ISCRIZIONI

- Possono iscriversi i Piloti di tutte le Regioni con Licenza Fuoristrada FMI, nel numero massimo previsto per ogni Gruppo, nelle CLASSI e Categorie indicate.
- I Piloti possono iscriversi e prendere parte a più Campionati, Classi o Categorie durante una stagione, ma all'interno di una singola Manifestazione possono partecipare in una sola Classe/Categoria.



20
24

- Le iscrizioni alle singole Gare e il pagamento delle Tasse Gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI prima della chiusura delle iscrizioni.
 - Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.
 - L'APERTURA ISCRIZIONI è fissata a 14 giorni [ore 00:01] dalla data della Manifestazione.
 - La CHIUSURA ISCRIZIONI a 2 giorni prima della Gara [ore 20:00], che può essere anticipata per la raggiunta massima capienza del Paddock.
- Nel caso in cui l'iscrizione, a seguito della chiusura del portale SIGMA, non generi variazioni al programma di gara il Pilota potrà perfezionare la propria iscrizione alla singola gara anche oltre il limite indicato al comma precedente. In tal caso l'iscrizione potrà essere effettuata direttamente sul campo di gara, in fase di Operazioni Preliminari, ed il pagamento sarà riconosciuto direttamente all'Organizzatore. In tal caso però il Commissario di Gara dovrà applicare al pilota un'ammenda pari al 50% del costo dell'iscrizione, da incassarsi direttamente sul campo di gara, come previsto dall'art. 17 del RMM.
- **CANCELLAZIONE ISCRIZIONI:**
 - I Piloti iscritti, se impossibilitati a partecipare, dovranno cancellarsi prima della chiusura iscrizioni e solo le CANCELLAZIONI da "MyFMI" saranno considerate valide con rimborso automatico della quota iscrizione.
 - Le Tasse Gare versate saranno rimborsate anche per le Gare annullate.

Tasse d'Iscrizione Gara Campionato Motocross 2024		
1	Tassa Gara Classi MX1 - MX2 - OPEN - FEMMINILE - 125	€ 55,00
2	Tassa Gara Minicross Classi 85 - 65	€ 45,00



7 SVOLGIMENTO GARA

- Le Manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul Regolamento Particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MASSIMO

- Sarà fissato e indicato il numero massimo di Piloti ammessi nelle singole Gare e a ogni Gruppo previsto nel Time Table, (determinato dalla capienza dei Paddock e dal numero dei Piloti ammessi in Pista, come indicato nell'omologa dell'impianto).

- Raggiunto il numero Max. Piloti ammessi, non sarà più possibile iscriversi, salvo nel caso di cancellazioni di Piloti iscritti.

b) BRIEFING

- Sarà effettuato dal D.d.G per i Piloti e per gli Addetti al percorso.

c) TRASPONDER

- Tutti i Piloti per partecipare alle gare dovranno applicare (alla forcella destra del motociclo) il porta transponder personale (costo € 10,00 ritirabile alle O.P.).

- In fase di verifiche amministrative (O.P.) sarà consegnato il transponder per i rilevamenti cronometrici, con gravame cauzionale a carico del Pilota e con il deposito della licenza che verrà restituita alla riconsegna o di altro documento d'Identità del Pilota o del maggiorenne accompagnatore.

- Il montaggio del transponder sul motociclo è a cura del Pilota che dovrà presentarsi già dalle Prove Libere con il transponder già montato.

- Il Transponder dovrà essere restituito durante la giornata al termine dell'ultima Corsa del Pilota, la posticipata e ritardata consegna comporterà una Tassa Iscrizione maggiorata di € 15,00 da pagare alla prima Gara del Pilota; tale tassa va versata al personale incaricato per la gestione dei transponder.

- Il Pilota è responsabile del transponder affidato. La rottura e/o smarrimento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 300,00 da pagare entro il termine della gara.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Le O.P. avranno il seguente orario:

- Il giorno precedente la gara: (quando previsto nel R.P. della Manifestazione)

Apertura Segreteria - dalle ore 17:15 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)

Classi (Tutte) - dalle ore 17:30 alle 19:30

- Il giorno di gara nei seguenti orari:

Apertura Segreteria - dalle ore 7:00 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)

Piloti MX1- MX2 (Elite-Fast-Expert) - dalle ore 7:10 alle 7:20



Piloti MX1- MX2 (Rider-Challenge)	- dalle ore 7:20 alle 7:30
Piloti FEMMINILE - 85 - 65	- dalle ore 7:30 alle 7:40
Piloti 125	- dalle ore 7:40 alle 7:50
Piloti OPEN (Veteran)	- dalle ore 7:50 alle 8:00

e) VERIFICHE TECNICHE

- Per le Verifiche Tecniche si applica quanto disposto in merito nel RMM.
- Se richiesta, per quanto riguarda la Punzonatura: i motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato.
- Nelle Classi MX1 - MX2 - OPEN - FEMMINILE - 125 ogni Pilota potrà utilizzare fino a due motocicli della stessa cilindrata, anche di marca diversa. Per la seconda moto dovrà essere richiesta la punzonatura al Commissario di Gara almeno 10 minuti prima del previsto utilizzo.
- Ogni Pilota potrà punzonare esclusivamente una moto per le categorie Debuttanti, Cadetti, Junior e Senior
- In caso di provati motivi tecnici (incidente, rottura motore ecc..), sarà possibile chiedere al Commissario di Gara, di sostituire la moto punzonata con un'altra disponibile; il Commissario, dopo aver verificato la conformità del mezzo, toglierà la punzonatura alla moto danneggiata e la apporrà a quella sostitutiva.

DIMENSIONE MOTOCICLI

- Le ruote, montate all'origine sul motociclo di serie, dovranno essere di diametro compreso fra i seguenti valori:

Classe 125

a) anteriore: 21"

b) posteriore: minimo 18" - massimo 19"

Classe 85

a) anteriore: minimo 16" - massimo 19"

b) posteriore: minimo 14" - massimo 16"

Classe 65

a) anteriore: 14"

b) posteriore: 12"

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dal Regolamento Motocross anno in corso.

g) PROVA FONOMETRICA

- Se prevista, sarà effettuata secondo le Norme Sportive per l'anno in corso.

h) CORSE

- Nel Campionato, in tutte le fasi della giornata, le Classi e le Categorie potranno essere accorpate e gareggiare congiuntamente.

PROVE UFFICIALI

- Sono previste il giorno della gara, come da programma indicato nel TIME TABLE.
- I Conducenti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove Ufficiali, che si svolgeranno in una sessione della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie.
- I Piloti saranno chiamati in pista come da Time Table, e come da elenchi esposti nel numero massimo previsto dalle Norme Generali Motocross.
- I Piloti che non hanno effettuato le O.P. (e le Verifiche Tecniche quando previste) non possono accedere a nessuna fase della Gara.

QUALIFICAZIONI / Warm-Up

- Nelle QUALIFICAZIONI / Warm-Up, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di attesa secondo la posizione del Ranking, come da elenchi esposti.
- I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse e l'ammissione al Gruppo di appartenenza; tali Elenchi saranno esposti in bacheca o inseriti nella bacheca on-line.

GARA

- In tutte le Manifestazioni di Motocross, per essere ammessi alle Gare i Piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove Ufficiali, Prove di Qualificazione, Warm-Up o Giro di Ricognizione).





- I Piloti impossibilitati a partecipare alla Corsa, saranno tenuti almeno 15 minuti prima della partenza a restituire il transponder o a darne comunicazione scritta al Direttore di Gara per non incorrere nelle sanzioni previste.

Durata massima delle Corse:

Classi MX1 - MX2 Elite - Fast - Expert	20 minuti + 2 giri
Classi MX1 - MX2 Rider	15 minuti + 2 giri
Classi MX1 - MX2 Challenge - FEMMINILE	12 minuti + 2 giri
Classi OPEN (Master - Superveteran - Veteran)	12 minuti + 2 giri
Classi 125	14 minuti + 2 giri
Classi 85	12 minuti + 2 giri
Classi 65	08 minuti + 2 giri

- Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.

- Nelle categorie Debuttanti e Cadetti i Piloti possono essere momentaneamente accompagnati al cancello di partenza.

i) PARCO CHIUSO

- Al termine di ciascuna Corsa, se effettuata la punzonatura, sarà verificata la corrispondenza nei motocicli dei primi tre Piloti classificati. Se richiesto, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 Piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna Classe, sorteggiato a cura del - Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

j) RECLAMI

Come da Regolamento Manifestazioni Motociclistiche FMI.

k) CLASSIFICHE

- La classifica Assoluta ai fini della premiazione della gara è data dalla somma dei punti ottenuti dal Pilota nelle corse disputate.

- In caso di Piloti con parità di punti nella Classifica Assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima Corsa.

l) PODIO

- La presenza al podio è obbligatoria. I Conduuttori premiati dovranno partecipare alla Cerimonia di premiazione.

- In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) e la perdita del premio (non sono ammesse deleghe per il ritiro). Se recidivi saranno tolti dalla classifica.

- L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della Manifestazione o della Gara.

m) PREMIAZIONI

- Al termine della Manifestazione, in base alla Classifica Assoluta di Classe e di Categoria saranno effettuate le PREMIAZIONI DI GIORNATA e saranno premiati i primi tre Piloti Classificati di ogni Classe e Categoria.

8 PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

a) In ogni Corsa e soltanto ai Piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (con arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:





Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B	Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B
1°	250	40	21°	60	20
2°	210	39	22°	59	19
3°	170	38	23°	58	18
4°	140	37	24°	57	17
5°	120	36	25°	56	16
6°	110	35	26°	55	15
7°	100	34	27°	54	14
8°	90	33	28°	53	13
9°	85	32	29°	52	12
10°	80	31	30°	51	11
11°	77	30	31°	50	10
12°	74	29	32°	49	9
13°	72	28	33°	48	8
14°	70	27	34°	47	7
15°	68	26	35°	46	6
16°	66	25	36°	45	5
17°	64	24	37°	44	4
18°	63	23	38°	43	3
19°	62	22	39°	42	2
20°	61	21	40°	41	1



PREMIAZIONI DI GIORNATA

- La Classifica di Giornata verrà stilata sommando i punteggi acquisiti dai Piloti in ogni singola Corsa. In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.
 - Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati ai Piloti, l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi sarà esposto in bacheca o inseriti nella bacheca on-line.
- La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.
- Quando nella Manifestazione è previsto lo svolgimento di Corse su due Gruppi; nel caso una Corsa dei due Gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale Corsa svolta dall'altro Gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.
 - Le PREMIAZIONI di GIORNATA sono a carico dei Moto Club Organizzatori.

Tabella Premiazioni di Giornata:

Classi	Categorie	Premiazioni
MX1-MX2	Elite/Fast	1°-2°-3° Assoluta
MX1 MX2 OPEN FEMMINILE 125 85 65	Fast - Expert - Rider - Challenge Fast - Expert - Rider - Challenge Master - Superveteran - Veteran Unica Senior (O17) - Junior (U17) Senior - Junior Cadetti - Debuttanti	1°-2°-3° di ogni Classe e Categoria

PREMIAZIONI DI CAMPIONATO

- I punteggi verranno assegnati attribuendo a tutti i Piloti i punti a disposizione a partire dal più elevato come indicato nella tabella delle Premiazioni di Giornata.
- Ai fini delle classifiche finali dei Campionati Motocross saranno considerati i punteggi acquisiti in tutte le Gare al netto degli scarti dei due peggiori punteggi, (quando previsto).
- Nei Campionati lo scarto di due Corse è previsto solo se saranno disputate minimo 5 prove (10 Corse).



- Si potranno anche scartare le Gare alle quali non si è partecipato, (le eventuali gare annullate non sono considerate per lo scarto).
- I punteggi di ogni singola Corsa verranno riassegnati per Classe e Categoria.
- Se al termine del Campionato due o più Piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della Classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:
 - a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le Corse disputate;
 - b) La Classifica Assoluta dell'ultima gara.
- La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.
- I Campionati saranno validi solo se verranno disputate almeno la metà (con arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.

In base alle Classifiche dei singoli Gruppi saranno assegnati i seguenti Titoli:

✓ Campione	Classe MX1-MX2	Categoria Elite/Fast (Assoluta)
✓ Campione	Classe MX1	Categoria Fast
✓ Campione	Classe MX1	Categoria Expert
✓ Campione	Classe MX1	Categoria Rider
✓ Campione	Classe MX1	Categoria Challenge
✓ Campione	Classe MX2	Categoria Fast
✓ Campione	Classe MX2	Categoria Expert
✓ Campione	Classe MX2	Categoria Rider
✓ Campione	Classe MX2	Categoria Challenge
✓ Campione	Classe OPEN	Categoria Master
✓ Campione	Classe OPEN	Categoria Superveteran
✓ Campione	Classe OPEN	Categoria Veteran
✓ Campione	Classe FEMMINILE	Categoria Unica
✓ Campione	Classe 125	Categoria Senior
✓ Campione	Classe 125 (U17)	Categoria Junior
✓ Campione	Classe 85	Categoria Senior
✓ Campione	Classe 85	Categoria Junior
✓ Campione	Classe 65	Categoria Cadetti
✓ Campione	Classe 65	Categoria Debuttanti



9 NORME GENERALI

- Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali ed il Regolamento Tecnico Motocross, nonché il R.M.M. validi per l'anno in corso.

10 ACCORPAMENTO CLASSI

- Nei Time Table delle Gare saranno indicati i vari Gruppi previsti tenendo il più possibile separate le Classi e le Categorie, con gli accorpamenti che si renderanno necessari a ottimizzare il programma di giornata.

- Le Classi MX1 - MX2 potranno essere accorpate, come pure le Categorie, tenendo separata la Categoria Élite dalla Challenge.

- I Piloti OPEN (Master, Superveteran e Veteran) gareggeranno in un gruppo in Classe OPEN

- La Femminile: ove necessario, saranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) esempio Challenge o Rider, con classifiche separate.

- Nella Classe 125 i Piloti potranno gareggiare in gruppi accorpati e nelle due Categorie: Senior (Over17) e Junior (Under17)

- Nella Classe 85 le Categorie Senior/Junior e nella Classe 65 le Categorie Cadetti/Debuttanti saranno accorpate



Data Approvazione: 19/02/2024



Il Presidente del Co.Pr. Trento

Timbro del Co.Pr. Trento



Il Presidente del Co.Re Veneto

Timbro del Co.Re Veneto

