



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
VENETO-FRIULI V.G.-TRENTO-BOLZANO**

**REGOLAMENTO MINIENDURO
TRIVENETO E REGIONALE 2024**

I. DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

I Co.Re. **Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano** della FMI indicano per l'anno sportivo in corso il Campionato Triveneto e i rispettivi Campionati regionali **di Minienduro da svolgersi in n° 7 prove.**

Le prove del Campionato Triveneto Mini Enduro potranno essere valide anche per i singoli campionato regionali in base a quanto disposto dalle singole regioni all' Art. XI.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo Triveneto.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei Co.Re. **Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano** od organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € come da circolare del co.re di appartenenza del mc organizzatore per l'organizzazione di una manifestazione di Minienduro da svolgersi nella stagione corrente.

Le richieste per le prove di campionato Minienduro Triveneto dovranno pervenire entro e non oltre i termini previsti dalla rispettiva circolare manifestazioni emanata dal Co.Re. di appartenenza.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.



Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:



- Iscrizione a calendario*
 - € 40,00 (per il Co.Pr. Bolzano)
 - € 150,00 (per il Co.Re. Friuli Venezia-Giulia)
 - € 40,00 (per il Co.Pr. Trento)
 - € 45,00 (per il Co.Re. Veneto)

 - TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
 - CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
 - Diritto di Segreteria** **vedi Art. VI Iscrizioni – Servizi Aggiuntivi Piloti come da circolare Co.Re. di appartenenza
 - Diritto di Urgenza
 - Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)
-
- | | | |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| | 1 gg | 2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 300,00 | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 250,00 | € 280,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:



| LICENZA | REGIONI AMMESSE |
|---|-----------------|
| FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione Fuoristrada della licenza Velocità | Tutte |

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre ad assoluta e per squadre:

| Categoria | Classe | Sigla | Anni di nascita | Ranking Iniziale Min.-Max. |
|-------------------|------------|-------|-----------------|-------------------------------|
| Minienduro | 125 MINI | MEA | 08-10 | 30,00 - S.R. |
| Minienduro | SENIOR | MES | 10-11 | 30,00 - S.R. |
| Minienduro | JUNIOR | MEJ | 12-14 | 30,00 - S.R. |
| Minienduro | CADETTI | MEC | 13-14 | 30,00 - S.R. |
| Minienduro | DEBUTTANTI | MED | 15-16 | 30,00 - S.R. |
| Minienduro | 50 Mini | MEZ | 09-11 | 30,00 - S.R. |



20
24

| | | | | |
|------------------|----------------|-----|-------|---------------------|
| Femminile | MINI FEMMINILE | MEF | 08-14 | 30,00 - S.R. |
| Ospiti | UNICA | OU | 08-16 | 30,00 - S.R. |

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le due lettere iniziali della regione di appartenenza. (TRIVENETO = TRI)

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori Triveneto per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
4. La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti).

VI.ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 24:00 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del R.M.M. .

Quota iscrizione per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- SQUADRE € 40,00



***Diritti di Segreteria: Servizi aggiunti messi a disposizione dei piloti:**

- Organizzazione del calendario gare omnicomprensivo di tutte le specialità agonistiche del Fuoristrada con interconnessione con gli altri comitati dell'area del Triveneto.
- Gestione dei numeri di gara soprattutto nell'Enduro.
- Presenza ad ogni manifestazione del coordinatore di specialità che:
- Collabora con la segreteria di gara;
- Collabora con il Direttore di gara nella scelta dello svolgimento della gara (Time Table);
- Collabora con il MC organizzatore nello svolgere le premiazioni;
- Collaborazione con la segreteria di gara oltre che del coordinatore anche dei componenti del Consiglio Regionale che a turnazione sono presenti alle manifestazioni;



- Collaborazione nel redigere le corrette classifiche dai campionato;
- Organizzazione della presenza ai TDR;
- Organizzazione delle premiazioni dei campioni regionali a fine anno;

- Servizio Pettorali Piloti: € 5,00
- Servizio Pettorali Squadre: € 10,00

A cura del Moto Club organizzatore: da versare entro 7 (sette) giorni della manifestazione al Co.Re. del Moto Club organizzatore della manifestazione:

- Veneto Iban: IT17J0100502046000000008592
- Trento Iban: IT40N010050180000000004567
- Bolzano Iban: IT35A01005116010000000031942
- Friuli VG Iban: IT36N0100512300000000030114

Quest'ultimi servizi aggiunti rientrano sotto la voce "**pettorali**" nella circolare costi e servizi espletati dal Co.Re. per l'anno sportivo in corso.

VII. NUMERI DI GARA

Salvo che il sistema SIGMA lo preveda, il Moto Club organizzatore dovrà fornire ai piloti iscritti numeri di gara necessari per la manifestazione, rispettando i parametri del vigente Regolamento Enduro in questo ultimo caso.

Tutti i Piloti dovranno utilizzare i numeri di gara forniti dall'organizzatore.

Numerazione: Sulla base dell'ordine di partenza.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni si svolgeranno in un'unica giornata, salvo diversamente indicato dal regolamento del singolo evento.

a) DURATA MAX PREVISTA

6 ore circa

b) TIPOLOGIA DI GARA CONSIGLIATA

- giro della durata di 60 minuti con 10 Km circa di trasferimento.
- N° 5/6 giri previsti
- N° 1/2 P.S. per giro
- min. n° 1 C.O. con assistenza.
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

180 (mini + epoca)

Nel caso di gara abbinata al Campionato Regionale e/o Trofeo Triveneto Regolarità d'Epoca, in





caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti avranno priorità i piloti partecipanti al campionato Mini Enduro.

d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza. E' consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.

ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, fatta salva la classe 125 che partirà per prima e la classe debuttanti che partirà per ultima sempre mantenendo l'ordine del ranking loro riservato. La partenza avverrà con una pausa di tre (3) minuti tra una classe e l'altra.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche il giorno della gara

Dalle **07:00** alle **09:00** secondo l'ordine di partenza.

Il regolamento particolare della manifestazione può prevedere le verifiche anche il giorno precedente la gara.

Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo le Verifiche Amministrative.

2°. Le parti da punzonare sono:

a) Telaio (numero di telaio)

f) TRANSPONDER

Può essere previsto l'utilizzo dei transponder, nel qual caso vigono le norme dei campionati italiani enduro.

g) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria.

Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club può iscrivere più squadre composte da minimo di tre ad un massimo di quattro piloti verificati e punzonati.

Ogni Moto Club potrà iscrivere nella squadra al massimo nr. 1 pilota debuttante, nr. 1 un pilota 125 e nr. 1 pilota 50 mini.

Ogni Moto Club può iscrivere più squadre Femminili composte da un minimo di due ad un massimo di tre piloti verificati e punzonati.

h) PARCO CHIUSO

Non previsto.





i) **PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate entro l'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto al TITOLO I dell'art. 9 bis delle Norme Enduro in vigore.

È previsto UNO scarto come previsto al Titolo I dell'art. 9 bis del Regolamento Nazionale Enduro in vigore.

In base alle classifiche finali, saranno assegnati i seguenti titoli del Trofeo Triveneto e dei rispettivi campionati regionali:

- | | |
|--------------|--------------------------|
| ✓ DEBUTTANTI | ✓ FEMMINILE |
| ✓ CADETTI | ✓ 50 MINI |
| ✓ JUNIOR | ✓ SQUADRE MINI |
| ✓ SENIOR | ✓ SQUADRE MINI FEMMINILI |
| ✓ 125 MINI | |

È fatto obbligo ai vincitori dei rispettivi campionati e trofei di partecipare alla cerimonia della premiazione finale di campionato, in caso di ingiustificata assenza, il premio non sarà consegnato, e sarà emessa una sanzione pari a €. 100,00 (cento/00).

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di campione regionale per classi/categorie rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

1. ADDETTI AL PERCORSO

Si tratta di una risorsa di comprovata capacità designata dal Presidente del Moto club organizzatore e alle dipendenze del Direttore di Gara, che seguirà i piloti lungo tutto il tracciato fatta esclusione per la prova speciale, per agevolarne il transito solo in caso di necessità.

Dovranno indossare un abbigliamento riconoscibile (gilet fluorescente ad es: con scritta STAFF), dovrà seguire senza mai sorpassare il gruppo dei piloti assegnati, dovranno tenere un atteggiamento di guida prudente e dovranno essere sempre dotati di sistema di comunicazione con la direzione di gara. Il numero degli Addetti al Percorso non può superare le 20 unità, salvo decisione contraria del D.d.G. .





Gli Addetti al Percorso devono essere inseriti nell'elenco degli Addetti alla manifestazione.
Per il Responsabile di percorso e obbligatoriamente essere tesserato alla F.M.I. .

2.INDICAZIONI GENERALI

Nell'allestimento della gara l'organizzatore dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni minime, oltre alle norme obbligatorie previste dalle Norme Sportive Enduro:

- Prevedere le segnalazioni stradali per le O.P. - C.O. - P.S.
- Predisporre un adeguato paddock in relazione al numero di iscritti
- Predisporre correttamente le segnalazioni di gara (frecce, bandiera,etc.)
- Dare la massima disponibilità per eventuali incaricati dal Comitato Regionale
- Prevedere l'esposizione di un orologio di misure tali da essere leggibile da tutti.*

Prevedere un adeguato tempo tecnico tra la partenza dei piloti partecipanti al CAMPIONATO MINI ed i piloti partecipanti al CAMPIONATO EPOCA e/o altre manifestazioni abbinata.

XI.I NORME TERRITORIALI VENETO

a) ATTRIBUZIONE PUNTI CLASSIFICA CAMPIONATO REGIONALE VENETO MINI ENDURO

- Per la classifica del Campionato Regionale Veneto saranno validi solo i punti acquisiti nelle manifestazioni che si disputeranno sul territorio regionale Veneto.
- È previsto UNO scarto come da Art.9bis, Titolo I, regolamento enduro 2024.

b) SOCIAL NETWORK

- Il Comitato Veneto Enduro istituisce per tutte le gare di Campionato di Mini Enduro nel territorio Veneto e fuori regione quando previsto, a servizio dei Motoclub organizzatori e dei piloti partecipanti, una pagina Facebook ed un profilo Instagram dedicati alla pubblicazione di tutte le informazioni relative alle manifestazioni in programma: R.P., elenco iscritti, orari verifiche, comunicazioni della Direzione Gara e Briefing.
- Solo i coordinatori di specialità, la direzione gara ed i Moto Club organizzatori, avranno accesso alla pubblicazione.
- La pagina Facebook è denominata: "Veneto Enduro FMI".
- Il profilo Instagram è: "veneto_enduro".

XI.II NORME TERRITORIALI FRIULI

- a) Il campionato regionale si disputerà su **6** prove max
- b) Per le gare con sola validità regionale il servizio pettorale, pilota e squadre (Art.VI), andrà versato al Co.Re. FVG
- c) per le gare con sola validità regionale ogni moto club può iscrivere una sola squadra con un minimo di 3 piloti e un massimo di 4, che non potrà prevedere più di un pilota per classe





Data Approvazione: 12/03/2024

Il Presidente del Co. Prov. Bolzano-Bozen

Timbro del Co. Prov. Bolzano-Bozen

Orsola Prohormlo



Il Presidente del Co.Re. Friuli V.G.

Timbro del Co.Re. Friuli V.G.



Il Presidente del Co. Prov. Trento

Timbro del Co. Prov. Trento

di V.



Il Presidente del Co.Re. Veneto

Timbro del Co.Re. Veneto

Amoroso

