



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE VENETO

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2024

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati, nel rispetto delle norme previste dal Codice della Strada.

Ogni manifestazione può comprendere una o più gare o competizioni individuali – definite Prove Speciali - con caratteristiche e classifiche distinte, che si possono svolgere su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.

Con l'iscrizione alla manifestazione, il pilota accetta il contenuto del RP della specifica manifestazione e dichiara, sotto la propria responsabilità:

- di essere in possesso di idonea autorizzazione alla guida
- che il motoveicolo con cui intende partecipare è in regola con le norme del Codice della Strada e regolarmente coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge
- di osservare le norme del codice della strada.

II. IL CAMPIONATO

Il Co.Re. **Veneto** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Veneto di Enduro** da svolgersi in **n° 7 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Veneto** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei Co.Re. **Veneto** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **45,00** per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella stagione in corso.

Le richieste per le prove di Campionato Regionale Veneto dovranno pervenire entro e non oltre il **15/03/2024** come da circolare dell'anno in corso.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso





- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario € **45,00**
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* €

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza €
 - Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)
- | | | |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| | 1 gg | 2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 300,00 | € 350,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 250,00 | € 280,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:



LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA TRAINING (solo classi Training senza classifica di campionato)	Tutte



V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre a classifica assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min.-Max.	
Elite	UNICA	EU	08 e prec	0,00	29,99
Top Class	UNICA	TC	08 e prec	30,00	89,99
Codice	Z	ZU	08-10	90,00	S.R.
Cadetti	UNICA	CU	06-08	90,00	S.R.
Junior	UNICA	JU	01-05	90,00	249,99
Senior	2T - 4T	S2 + S4	89-00	90,00	249,99
Major Master	UNICA	RU	82-88	90,00	249,99
Major Expert	UNICA	XU	75-81	90,00	249,99
Veteran	Veteran+ Superveteran+ Ultraveteran	V+W+UV	(72-74) + (68-71) + (67 e prec)	90,00	249,99
Territoriali	JUN-SEN MAJOR VETERAN	TJS TM TV	89 - 05 75 - 88 74 e prec	250,00	S.R.
Ospiti	UNICA	OU	10 e prec	30,00	S.R.
Femminile	UNICA	FU	10 e prec	30,00	S.R.
Training (compresi fuori Regione)	UNICA	TU	10 e prec.	30,00	S.R.

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno cinque motocicli verificati e punzonati.
4. **Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza: (Veneto = VEN).**
5. La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori Veneto per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.
6. Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Fuoristrada One Event, Estensione fuoristrada della licenza Velocità e MiniOffroad (con limitazioni di età)
7. **Categoria Training (solo Licenza Training): un giro in meno o, in alternativa, prova speciali in meno ad ogni giro. I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non compariranno**



20
24

nell'assoluta di giornata e non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo).

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 22:00 del Giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell'R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- | | |
|---------------|-------------------|
| • INDIVIDUALE | € 65,00 |
| • 50 | € GRATUITO |
| • FEMMINILE | € 65,00 |
| • SQUADRE | € 30,00 |



VII. NUMERI DI GARA

Il Moto Club organizzatore dovrà fornire ai piloti iscritti numeri di gara necessari per la manifestazione, rispettando i parametri come da vigenti Norme Sportive Enduro.

Tutti i Piloti dovranno utilizzare i numeri di gara forniti dall'organizzatore.

Numerazione: Sulla base dell'ordine di partenza, in ordine progressivo.

TUTTI i piloti di TUTTE le classi a partire dal n° 101

VIII. SVOLGIMENTO GARA

ENDURO STANDARD

A) DURATA MAX PREVISTA

Ore 07:30

B) GARA TIPO

- giro della durata di almeno 60 minuti circa effettivi di percorrenza (indicativamente 40 km circa)
- n° 3 o più giri previsti
- n° 2 o più P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 30 minuti previsti)



- n° 2 C.O. (in casi particolari ed in accordo con il Direttore Gara, può essere previsto un solo C.O.)
- Apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- Le P.S. devono trovarsi in luoghi diversi, collegate tra loro da un tratto di trasferimento (indicativamente di almeno 15-20 km complessivi). Non possono essere tutte nello stesso impianto/crossodromo.

C) NUMERO MASSIMO DI ISCRITTI

Il numero max. di iscritti è fissato a 300 piloti.

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come stabilito dalle Norme Sportive Enduro.

ENDURO LIGHT

A1) DURATA MAX PREVISTA

Ore 07:30

B1) GARA TIPO

- giro della durata di 45 minuti circa effettivi di percorrenza (indicativamente 25 km circa)
- n° 5 giri previsti
- n° 1 o anche 2 P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 25 minuti previsti)
- n° 1 C.O.
- Le P.S. possono essere in luoghi diversi o tutte nello stesso impianto/crossodromo, preferibilmente collegate da un breve tratto di trasferimento.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

C1) NUMERO MASSIMO DI ISCRITTI

Per la formula Enduro Light il numero max. di iscritti è fissato indicativamente a 220 piloti.

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come stabilito dalle Norme Sportive Enduro.

Per entrambe le formule di gara valgono i seguenti punti:

a) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza. Potrà essere effettuato in forma video e pubblicato on-line sulle pagine ufficiali di Campionato. E' consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.

b) ORDINE DI PARTENZA

- In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto





20
24

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE



Gara Standard e Gara Light:

Verifiche amministrative e tecniche il giorno antecedente la gara e/o facoltativamente a discrezione dell'organizzatore, il giorno stesso della gara.

Le operazioni preliminari potranno essere svolte in base all'ordine di partenza provvisorio, assegnando l'orario ad ogni pilota.

L'orario di inizio è fissato alle 14:00 (a discrezione del Motoclub organizzatore e delle necessità di gara), quello di fine è fissato alle ore 19:00.

Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.

Per entrambe le formule gara è possibile delegare un'altra persona a svolgere le verifiche tecniche, negli orari stabiliti dal R.P. . Il delegato si presenterà alle amministrative per ritirare la scheda pilota ed informare il commissario delegato, successivamente presenterà la moto alle verifiche tecniche. Il pilota deve presentarsi personalmente al commissario di gara entro un'ora dalla partenza della gara, per superare le verifiche amministrative, diversamente verrà escluso dalla manifestazione.

c) TRANSPONDER

Previsti (come da Norme Sportive Enduro)

d) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra di scuderia motociclistica, farà fede l'elenco dei piloti facenti parte della stessa e trasmessa al Comitato Regionale.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team può iscrivere n° 2 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

Nel caso di parità nella classifica di gara si procederà come previsto dal Titolo I, art.9 comma 9 delle Norme Sportive Enduro.

Non sono ammessi nelle squadre e nei team, i piloti della classe Z.

La classifica per i Team indipendenti non prevede nessuna premiazione alla singola gara, ma unicamente la premiazione finale di campionato.



20
24

i) PARCO CHIUSO

Facoltativo, a discrezione del Moto club organizzatore; art 27.1 comma 5 delle Norme Sportive Enduro.

Al termine della manifestazione si applica quanto previsto dall' art 27.1 comma 5 delle Norme Sportive Enduro.

e) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

È obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per classe per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall'art. 9 bis TITOLO I delle Norme Enduro.

Un pilota che nel corso del campionato cambi classe non acquisirà punteggio per la classifica di classe né per la classifica delle squadre. Acquisirà punti solo per la classifica assoluta.

Per il calcolo dei risultati finali del Campionato sarà considerato n° 01 scarto, solo per le classifiche individuali e non per quelle a squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|-------------|------------------------------|
| ✓ TOP CLASS | ✓ SUPER VETERAN |
| ✓ 50 CODICE | ✓ ULTRA VETERAN |
| ✓ CADETTI | ✓ Territoriale Junior/Senior |
| ✓ JUNIOR | ✓ Territoriale Major |
| ✓ SENIOR 2T | ✓ Territoriale Veteran |
| ✓ SENIOR 4T | ✓ FEMMINILE |
| ✓ MASTER | ✓ SQUADRE A |
| ✓ EXPERT | ✓ SQUADRE B |
| ✓ VETERAN | |



X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle vigenti Norme Sportive Enduro.

XI. NORME TERRITORIALI

Il MC organizzatore verserà l'onere di gestione campionato (pari ad € 5,00 a pilota), tale onere andrà versata al Comitato Regionale Veneto, entro e non oltre sette giorni dalla manifestazione, tramite bonifico al seguente IBAN: **IT17J0100502046000000008592**.

Quest'ultimo servizio aggiunto rientra sotto la voce "**pettorali**" nella circolare costi e servizi espletati dal Co.Re. per l'anno sportivo in corso.



ORGANIZZAZIONE GARE

a) VALUTAZIONE GARE

Alla chiusura del campionato, il gruppo di Coordinamento Enduro del Veneto farà una valutazione per tutti gli eventi a calendario della stagione appena conclusa, eventualmente coinvolgendo tutti i moto club che abbiano partecipato ai vari campionati.

Tale valutazione considererà i seguenti fattori e potrà essere utilizzata, oltre che per segnalare e consigliare agli organizzatori dove è necessario migliorare, anche per l'eventuale assegnazione nella stagione successiva di eventi di titolarità Veneta.

- Logistica ed organizzazione
- Prove speciali e controlli orari
- Trasferimenti e percorso

- Per la stagione 2025, il Comitato Regionale Veneto si riserva di non rilasciare parere favorevole all'assegnazione di gare nazionali a Moto Club che, nelle stagioni 2021-2022-2023-2024 non abbiano organizzato almeno una manifestazione di campionato regionale enduro.

b) SPONSOR DI CAMPIONATO

Nell'eventualità siano presenti uno o più sponsor di campionato, il moto club organizzatore ha l'obbligo di utilizzare il materiale pubblicitario che riceverà dal gruppo di coordinamento enduro, come da indicazioni ricevute e/o come da istruzioni visibili nell'allegato A (sponsor di campionato) al presente regolamento, che nel caso potrà essere reso disponibile.

In linea generale il materiale pubblicitario consegnato dovrà essere sempre esposto, in modo ben visibile:

- Ai Paddock
- All'ingresso e/o uscita delle prove speciali
- Alle Premiazioni

Nel caso siano forniti numeri gara, volantini, adesivi, brochure illustrative, premi gara o altro da consegnare ai piloti iscritti e/o ai premiati, il moto club si impegna a distribuire tale materiale informativo ai partecipanti, secondo indicazioni, oltre a verificare che i piloti utilizzino tale materiale come da indicazioni, senza eventuali alterazioni.

XII. SOCIAL NETWORK

Il Comitato Veneto Enduro istituisce per tutte le gare di Campionato di enduro nel territorio Veneto e fuori regione quando previsto, a servizio dei Motoclub organizzatori e dei piloti partecipanti, una Pagina Facebook ed un profilo Instagram dedicati alla pubblicazione di tutte le informazioni relative alle manifestazioni in programma: Informazioni relative alla manifestazione, elenco iscritti, orari verifiche, comunicazioni della Direzione Gara e Briefing.

Solo i coordinatori di specialità, la direzione gara ed i Motoclub organizzatori avranno accesso alla pubblicazione.

Solo un rappresentante per Motoclub organizzatore avrà accesso alla pagina.

La pagina Facebook è chiamata: "Veneto Enduro FMI"

Il profilo Instagram è: "veneto_enduro"





Data Approvazione: 02/04/2024



Il Presidente del Co.Re. Veneto

Timbro del Co.Re. Veneto

