



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE VENETO

REGOLAMENTO CAMPIONATO VENETO EPOCA GR5 2024

I. DEFINIZIONE

Il Campionato Regolarità Epoca GR5 Regionale è articolato su massimo di 6 manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, con medie e tempi di impiego prefissati. Sono Ammessi motocicli in regola con il Codice della Strada e iscritti al Registro Storico Nazionale.

II. IL CAMPIONATO

Per l'anno sportivo 2024 il campionato Regionale Regolarità Gr.5. sarà denominato "Campionato Veneto GR5". Queste sono manifestazioni per moto fuoristrada riservate alle motociclette costruite fino al 1999 regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI e in regola con il CDS.

Le manifestazioni sono aperte a tutti i licenziati FMI nelle rispettive classi di appartenenza che prenderanno parte alla classifica di gara, solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti al Veneto, avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato Regionale.

Le prove di Campionato Epoca GR5 si svolgeranno in abbinamento al Campionato Veneto Enduro per moto moderne.

Sono indicativamente previsti, diversamente alle moto moderne, 2 giri di gara anziché 3; il Direttore di gara, sentiti i referenti del gruppo di coordinamento Enduro, potrà variare il numero di giri gara o il numero di prove speciali a giro, entro quanto previsto per le moto moderne, in base alle condizioni del territorio e delle speciali con le caratteristiche delle moto epoca.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei Co.Re. Veneto o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso, potranno fare richiesta sulla piattaforma Sigma.federmoto.it, accompagnata dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € ** (secondo circolare Co.Re. di appartenenza) per l'organizzazione di una manifestazione di regolarità d'epoca da svolgersi nel 2024.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal R.M.M., presentando al Co.Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito – www.fmiveneto.it.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario	€ 45,00
➤ TAG - Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ CPA - Prestazioni Assistenziali	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria*	€ 5,00

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

Per fondo spese necessario per ogni pilota iscritto: Trofeo delle Regioni Enduro, Minienduro; CTP formazione piloti Minienduro; costi premiazioni Campionati Enduro, Minienduro, Epoca GR5. Altre attività di promozione.

A favore del Moto Club organizzatore: da versare entro 7 (sette) giorni dalla manifestazione al Co.Re. Veneto tramite bonifico:

IBAN Co.Re. Veneto: IT17J01005024600000008592





➤	Diritto di Urgenza	€	
➤	Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)		
		1 gg	2 gg
➤	Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
➤	Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
➤	Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di regolarità possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA	Tutte
FUORISTRADA ONE EVENT	
VELOCITA' CON ESTENSIONE FUORISTRADA	

V. MOTOCICLI AMMESSI E CLASSI

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Anno modello e tempi/specifiche	CLASSE	CILINDRATA
moto fino al 1983 due tempi	A1	Fino a 50cc
moto fino al 1983 due tempi	A2	oltre 50cc FINO a 80cc
moto fino al 1983 due e quattro tempi	A3	oltre 80cc FINO a 125cc
moto fino al 1983 due e quattro tempi	A4	oltre 125cc a 175cc
moto fino al 1983 due e quattro tempi	A5	Da oltre 175cc a 250cc
moto fino al 1983 due tempi e quattro tempi	A6	Da oltre 250cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T	B1	oltre 50cc fino a 80cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T	B2	oltre 80cc fino a 125cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T	B3	oltre 125cc fino a 250cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T	B4	Oltre 250cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C1	oltre 50cc fino a 80cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C2	oltre 80cc fino a 125cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C3	oltre 125cc fino a 250cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C4	Oltre 250cc
moto dal 1990 al 1999 4T	X4	Fino a 250cc 4T
moto dal 1990 al 1999 4T	X5	Oltre 250cc 4T

1. Le classi sono considerate costituite con almeno tre motocicli punzonati e verificati.
2. È obbligatorio presentare la Fiche del Registro Storico FMI.
3. Le classifiche di ogni gara saranno esposte in bacheca, con la consegna ad ogni pilota partecipante di una medaglia di partecipazione; alla fine del Campionato, verrà stilata la classifica di Campionato e fatta la Premiazione dei primi 3 piloti classificati.





VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 22,00 del giovedì precedente lo svolgimento della gara.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate come previsto dall'art. 17 dell' R.M.M., applicando il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 65,00
- SQUADRE € 30,00

È OBBLIGATORIO INDICARE IL NUMERO DI REGISTRO STORICO DURANTE LA PROCEDURA DI ISCRIZIONE ONLINE.

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri di gara è gratuita per tutti e verrà assegnata dal Moto club organizzatore in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni del Campionato Regolarità Epoca si svolgeranno in abbinamento alle gare di Enduro "moderno" e rispetteranno quanto previsto dal regolamento particolare dell'evento.

Potranno avere le seguenti variazioni:

- N° di giri gara. (in numero uguale od inferiore a quanto previsto ad R.P. gara di Enduro "moderno")
- N° di Prove Speciali per giro. (in numero uguale od inferiore a quanto previsto ad R.P. gara di Enduro "moderno")

a) DURATA MAX PREVISTA

Secondo quanto previsto da R.P. Gara Enduro "moderno"

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Max. 200

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come segue:

- I piloti che abbiano conseguito punteggio di Campionato Epoca GR5, con precedenza alla data ed ora di iscrizione online (Sigma).
- I piloti di tutte le classi Epoca con licenza Veneta con precedenza alla data ed ora di iscrizione online (Sigma).
- I rimanenti piloti provenienti da altre regioni.

d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza. E' consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.

e) ORDINE DI PARTENZA

Classi A1, A2, A3, A4, A5, A6, B1, B2, B3, B4, C1, C2, C3, C4, X4, X5.

Indicativamente è previsto che la gara Epoca GR5 parta prima della gara di Enduro moderno, con una pausa di almeno 5 minuti tra l'ultimo pilota epoca ed il primo di Enduro.

Nel caso in cui i Piloti Epoca partano in coda alla gara di Enduro, saranno previsti almeno 3 minuti di pausa dopo la partenza dell'ultimo pilota della gara di enduro.

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Secondo quanto previsto dal R.P. Gara Enduro "moderno"

E' obbligatoria la presenza del Commissario Tecnico FMI per il controllo della Fiche

g) TRANSPONDER

Può essere previsto l'utilizzo dei transponder, la cui corretta installazione è a completo carico del pilota. Nel caso in cui il transponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio e/o del Moto club di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia la licenza o altro documento del pilota. Il costo unitario del transponder è **di € 300,00**

h) SQUADRE/Team/Scuderie

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due Squadre/Team/Scuderia della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare Squadra/Team/Scuderia di appartenenza per nessuna categoria.





20
24

Per la determinazione dell'appartenenza ad una Squadra/Team/Scuderia, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club può iscrivere n° 1 squadra, n.1 Team, n.1 Scuderia, composta da un minimo di due e un massimo di tre piloti verificati e punzonati, saranno validi i migliori due risultati.

Se due Squadre/Team/Scuderia, anche dopo aver preso in considerazione il terzo risultato, avranno ottenuto lo stesso punteggio di giornata, sarà premiata la squadra che avrà il pilota meglio piazzato nella classifica assoluta.

La classifica di gara come anche quella di campionato sarà redatta solamente se iscritte almeno tre squadre.

i) PARCO CHIUSO

Facoltativo, a discrezione del Moto club organizzatore; art 27.1 comma 5 del Regolamento Nazionale Enduro.

Al termine della manifestazione si applica quanto previsto dall' art 27.1 comma 5 del Regolamento Nazionale Enduro.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali del Campionato sarà considerato n° 01 scarto, solo per le classifiche individuali e non per quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°
17	punti al 2°
15	punti al 3°
13	punti al 4°
11	punti al 5°
10	punti al 6°
9	punti al 7°
8	punti al 8°
7	punti al 9°
6	punti al 10°
5	punti al 11°
4	punti al 12°
3	punti al 13°
2	punti al 14°
1	punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus (per ogni gara portata a termine) in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI) e verrà conteggiato a fine Campionato, secondo il seguente criterio:

- Età compresa tra 14 e 30 anni – (meno) 5 punti
- Età compresa tra 30 e 33 anni – (meno) 3 punti
- Età compresa tra 34 e 36 anni - (meno) 2 punti
- Età compresa tra 37 e 39 anni – (meno) 1 punto
- Età compresa tra 40 e 45 anni + (più) 1 punto
- Età compresa tra 46 e 50 anni + (più) 2 punti
- Età compresa tra 51 e 54 anni + (più) 2,5 punti
- Età compresa tra 55 e 58 anni + (più) 3 punti
- Età compresa tra 59 e 62 anni + (più) 3,5 punti
- Età dai 63 anni in su + (più) 4 punti

Al termine del Campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo Campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe.





Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di Campionato Regionale saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ Campione Regolarità A1
- ✓ Campione Regolarità A2
- ✓ Campione Regolarità A3
- ✓ Campione Regolarità A4
- ✓ Campione Regolarità A5
- ✓ Campione Regolarità A6
- ✓ Campione Regolarità B1
- ✓ Campione Regolarità B2
- ✓ Campione Regolarità B3
- ✓ Campione Regolarità B4
- ✓ Campione Regolarità C1
- ✓ Campione Regolarità C2
- ✓ Campione Regolarità C3
- ✓ Campione Regolarità C4
- ✓ Campione Regolarità X4
- ✓ Campione Regolarità X5
- ✓ Squadra (vedi art. VIII lettera h)
- ✓ Team (vedi art. VIII lettera h)
- ✓ Scuderia (vedi art. VIII lettera h)

X.NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Gruppo 5 Regolarità per la stagione agonistica 2024.

XI.NORME TERRITORIALI ORGANIZZAZIONE GARE

a) VALUTAZIONE GARE

Alla chiusura del campionato, il gruppo di Coordinamento Enduro del Veneto farà una valutazione per tutti gli eventi a calendario della stagione appena conclusa, eventualmente coinvolgendo tutti i moto club che abbiano partecipato ai vari campionati. Tale valutazione considererà i seguenti fattori e potrà essere utilizzata, oltre che per segnalare e consigliare agli organizzatori dove è necessario migliorare, anche per l'eventuale assegnazione nella stagione successiva di eventi di titolarità Veneta.

- Logistica ed organizzazione
- Prove speciali e controlli orari
- Trasferimenti e percorso

Per la stagione 2024, il Comitato Regionale Veneto si riserva di rilasciare parere favorevole all'assegnazione di gare nazionali a Moto Club che, nelle stagioni -2021-2022-2023 - 2024 non abbiano organizzato almeno una manifestazione di campionato regionale enduro.

b) SPONSOR DI CAMPIONATO

Nell'eventualità siano presenti uno o più sponsor di campionato, il moto club organizzatore ha l'obbligo di utilizzare il materiale pubblicitario che riceverà dal gruppo di coordinamento enduro, come da indicazioni ricevute e/o come da istruzioni visibili nell'allegato A (sponsor di campionato) al presente regolamento, che nel caso potrà essere reso disponibile.

In linea generale il materiale pubblicitario consegnato dovrà essere sempre esposto, in modo ben visibile:

- Ai Paddock
- All'ingresso e/o uscita delle prove speciali
- Alle Premiazioni

Nel caso siano forniti numeri gara, volantini, adesivi, brochure illustrative, premi gara o altro da consegnare ai piloti iscritti e/o ai premiati, il moto club si impegna a distribuire tale materiale informativo ai partecipanti, secondo indicazioni, oltre a verificare che i piloti utilizzino tale materiale come da indicazioni, senza eventuali alterazioni.



XII.SOCIAL NETWORK

Il Comitato Veneto Enduro istituisce per tutte le gare di Campionato di enduro nel territorio Veneto e fuori regione quando previsto, a servizio dei Motoclub organizzatori e dei piloti partecipanti, una Pagina Facebook ed un profilo Instagram dedicati alla pubblicazione di tutte le informazioni relative alle manifestazioni in programma: Informazioni relative alla manifestazione, elenco iscritti, orari verifiche, comunicazioni della Direzione Gara e Briefing.

Solo i coordinatori di specialità, la direzione gara ed i Motoclub organizzatori avranno accesso alla pubblicazione.

Solo un rappresentante per Motoclub organizzatore avrà accesso alla pagina.

La pagina Facebook è chiamata: "Veneto Enduro FMI"

Il profilo Instagram è: "veneto_enduro"

Approvato in data: 20/02/2024



20 FEB. 2024



**Visto si approva
IL PRESIDENTE S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli**