



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
VENETO – FRIULI V.G. – TRENTO - BOLZANO**

**REGOLAMENTO CAMPIONATO REGOLARITÀ EPOCA GR5
REGIONALE 2024**

I. DEFINIZIONE

Il Campionato Regolarità Epoca GR5 regionale è articolato su massimo sette manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

I Co.Re. Bolzano; Friuli V.G., Trento, e Veneto indicano per l'anno sportivo 2024 il campionato regionale Regolarità Gr.5. e il Trofeo interregionale denominato "Triveneto". Queste sono manifestazioni per moto fuoristrada riservate alle motociclette costruite fino al 1999 regolarmente iscritte al Registro Storico Nazionale FMI.

Le manifestazioni sono aperte a tutti i licenziati FMI nelle rispettive classi di appartenenza che prenderanno parte alla classifica di gara, solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni Veneto, Friuli V.G., ed alle Province di Trento e Bolzano avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato regionale e triveneto

Le prove di Campionato potranno svolgersi in abbinamento al Campionato Regionale Mini Enduro. o ad altre gare promozionali/territoriali.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei Co.Re. Trento, Bolzano, FVG, Veneto o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta sulla piattaforma Sigma.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € ** (secondo circolare Co.Re. di appartenenza) per l'organizzazione di una manifestazione di regolarità d'epoca da svolgersi nel 2024.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal R.M.M., presentando al Co.Re. la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.fmifriuliveneziagiulia.it – www.fmiveneto.it – www.fmitrento.it – www.fmibolzano.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri finanziari (TAG, CPA, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli importi da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri finanziari, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2024, sono i seguenti:

▪ Iscrizione a calendario	** (secondo circolare CO.RE di Appartenenza)	
▪ Tassa Approvazione Gara		€ 35,00
▪ Cassa Previdenza Piloti (CPA)		€ 60,00
▪ Diritto di Segreteria*		vedi art. IV ISCRIZIONI
▪ Diritto di Urgenza		€ 50,00
▪ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare		(in convenzione FMI-MARSH)
	1 gg	2 gg
▪ Diritto Servizio Tecnico	€ 300,00	€ 350,00
▪ Servizio Tecnico Supplementare	€ 250,00	€ 280,00
▪ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 16 del RMM.



IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di regolarità possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' CON ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte in base all'interregionalità prevista dalle NS 2024, specificata su regolamento particolare dell'evento
TRAINING*	

* I piloti con licenza training effettuano un giro in meno, non avranno classifica di campionato ma solo di gara in un'unica classe "Open"

V. MOTOCICLI AMMESSI E CLASSI

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Anno modello e tempi/specifiche	CLASSE	CILINDRATA
moto fino al 1983 due tempi	A1	Fino a 50 cc
moto fino al 1983 due tempi	A2	oltre 50cc FINO a 80cc
moto fino al 1983 due e quattro tempi	A3	oltre 80cc FINO a 125cc
moto fino al 1983 due e quattro tempi	A4	oltre 125cc a 175 cc
moto fino al 1983 due e quattro tempi	A5	Da oltre 175cc a 250cc
moto fino al 1983 due tempi e quattro tempi	A6	Da oltre 250cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T	B1	oltre 50cc fino a 80cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T	B2	oltre 80cc fino a 125cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T e 4T	B3	oltre 125cc fino a 250 cc
moto fino dal 1984 al 1989 2T e 4T	B4	Oltre 250cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C1	oltre 50cc fino a 80cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C2	oltre 80cc fino a 125cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C3	oltre 125cc fino a 250 cc
moto dal 1990 al 1999 2T	C4	Oltre 250cc
moto dal 1990 al 1999 4T	X4	Fino a 250 cc 4T
moto dal 1990 al 1999 4T	X5	Oltre 250 cc 4T

1. Le classi sono considerate costituite con almeno tre motocicli punzonati e verificati.
2. È obbligatorio presentare la Fiche del Registro Storico FMI.
3. Le classifiche provvisorie di Campionato Regionale e del Trofeo Triveneto, dovranno essere esposte alle O.P. di ogni gara.

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alle singole gare devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-MYFMI, versando la prevista tassa di iscrizione entro il Venerdì precedente la gara, alle ore 20:00 precedente la gara. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del M.C. le iscrizioni delle squadre si effettueranno in campo gara.

Il pilota regolarmente iscritto potrà annullare la propria iscrizione entro il giorno di chiusura delle iscrizioni ed in tal caso riceverà il rimborso della tassa d'iscrizione direttamente sul conto della carta di credito con la quale la stessa era stata effettuata. L'iscrizione della squadra non è in alcun caso rimborsabile come da RMM art. 17 comma 4, ad eccezione di quanto previsto all'art. 16 comma 1 del R.M.M. in vigore.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- Squadra/ Team/ Scuderia € 40,00
-

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, applicando l'ammenda come previsto dal R.M.M. art. 17 comma 7.



È OBBLIGATORIO INDICARE IL NUMERO DI REGISTRO STORICO DURANTE LA PROCEDURA DI ISCRIZIONE ONLINE.

*** Diritti di Segreteria (servizi ai Piloti) € 5,00 per pilota**

***(a cura del Moto Club organizzatore: da versare entro 7 (sette) giorni della manifestazione al Co.Re. di appartenenza del Pilota partente alla manifestazione e rilevabile dalla Licenza Agonistica, tramite Bonifico Bancario sul conto del Co.Re. interessato).**

- | | |
|-------------|-----------------------------------|
| • Veneto | IBAN: IT17J010050246000000008592 |
| • Trento | IBAN: IT66S0100501801000000020802 |
| • Bolzano | IBAN: IT35A0100511601000000031942 |
| • Friuli VG | IBAN: IT36N0100512300000000030114 |

Servizi ai Piloti:

- Organizzazione del calendario gare omnicomprensivo di tutte le specialità agonistiche del fuoristrada con interconnessione con gli altri comitato dell'area del Triveneto
- Gestione dei numeri di gara
- Presenza ad ogni manifestazione del coordinatore di specialità, che si adopera ai sotto citati fini:
- Collaborazione con la segreteria di gara
- Collaborazione con il Direttore di Gara nella scelta dello svolgimento gara
- Collaborazione con il MC organizzatore nello svolgere le premiazioni
- Collaborazione con componenti del Cons. Regionale presenti alle manifestazioni
- Collaborazione nella redazione le classifiche di campionato
- Organizzazione della presenza ai TDR
- Organizzazione delle premiazioni dei campionati regionali a fine anno

VII.NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri di gara è gratuita per tutti e verrà effettuata su richiesta da parte dei piloti, in base ai numeri disponibili nell'elenco piloti campionato Italiano Gr5 Reg. Epoca. Ogni pilota dovrà presentarsi con i numeri già applicati sulla moto. In caso di abbinamento a gare di mini enduro, o altre, il Motoclub organizzatore NON dovrà assegnare ai partecipanti del mini enduro, i numeri già occupati dalla regolarità epoca, ciò al fine di evitare sovrapposizioni.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni del Campionato Regolarità Epoca si svolgeranno su 1 giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento, **su percorsi chiusi al traffico.**

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6 circa

b) GARA TIPO

- giro della durata di 60 minuti circa. Il Moto Club organizzatore dovrà creare almeno un trasferimento di 5/8 km totalmente in fuoristrada.
- min. n° 5/6 giri previsti (esclusi i piloti della classe Training che effettueranno un giro in meno)
- min. n° 1/2 P.S. per giro
- min. n° 1 C.O. con assistenza
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Max. 180 (Mini + Epoca)

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come segue:

- i piloti partecipanti al campionato Mini Enduro (se abbinato all'Epoca).
- i piloti di tutte le classi Epoca con precedenza alla data ed ora di iscrizione online (Sigma).
- I rimanenti di eventuali altre manifestazioni abbinata



d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza. E' consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.

e) ORDINE DI PARTENZA

Qualora la manifestazione si svolga insieme al Minienduro, i piloti della regolarità Gr5 potranno partire non prima che siano trascorsi 5 minuti dalla partenza dell'ultimo pilota del mini enduro nel seguente ordine:

A1
A2
A3
A4
A5
A6
B1
B2
B3
B4
C1
C2
C3
C4
X4
X5
TRAINING

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1° Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara dopo l'ultimo iscritto del mini enduro dalle 8:00 alle 9:00 secondo l'ordine di partenza.

Le verifiche tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo il termine delle Verifiche Amministrative.

2° Le parti da punzonare sono: a) il Telaio

3° E' obbligatoria la presenza del Commissario Tecnico FMI per il controllo della Fiche

g) TRANSPONDER

Può essere previsto l'utilizzo dei transponder, la cui corretta installazione è a completo carico del pilota. Nel caso in cui il transponder venga smarrito o danneggiato in modo irreparabile, è diritto del gestore del servizio cronometraggio e/o del Moto club di richiedere il rimborso, trattenendo a titolo di garanzia la licenza o altro documento del pilota. Il costo unitario del transponder è di € 200,00.

h) SQUADRE/Team/Scuderie

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due Squadre/Team/Scuderia della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare Squadra/Team/Scuderia di appartenenza per nessuna categoria.

Per la determinazione dell'appartenenza ad una Squadra/Team/Scuderia, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club può iscrivere n° 1 squadra, n.1 Team, n.1 Scuderia, composta da un minimo di due e un massimo di tre piloti verificati e punzonati, saranno validi i migliori due risultati.

Se due Squadre/Team/Scuderia, anche dopo aver preso in considerazione il terzo risultato, avranno ottenuto lo stesso punteggio di giornata, sarà premiata la squadra che avrà il pilota meglio piazzato nella classifica assoluta.

La classifica di gara come anche quella di campionato sarà redatta solamente se iscritte almeno tre squadre.

i) PARCO CHIUSO

Obbligatorio per tutte le manifestazioni in programma dall'inizio delle OP al termine delle partenze.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.



E' obbligo per i piloti classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto salvo preavviso scritto da presentare al direttore di gara. Pena una ammenda di € 100,00.

IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Il punteggio dei soli concorrenti che hanno acquisito punti sarà modificato con bonus (per ogni gara portata a termine) in base all'età del pilota (considerata ad anno solare e rilevata dalla licenza FMI) e verrà conteggiato a fine Campionato, secondo il seguente criterio:

- Età compresa tra 14 e 30 anni – (meno) 5 punti
- Età compresa tra 30 e 33 anni – (meno) 3 punti
- Età compresa tra 34 e 36 anni - (meno) 2 punti
- Età compresa tra 37 e 39 anni – (meno) 1 punto
- Età compresa tra 40 e 45 anni + (più) 1 punto
- Età compresa tra 46 e 50 anni + (più) 2 punti
- Età compresa tra 51 e 54 anni + (più) 2,5 punti
- Età compresa tra 55 e 58 anni + (più) 3 punti
- Età compresa tra 59 e 62 anni + (più) 3,5 punti
- Età dai 63 anni in su + (più) 4 punti

Al termine del Campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo Campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di Campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di Campionato Regionale saranno assegnati i seguenti titoli:

- | | |
|--------------------------|---|
| ✓ Campione Regolarità A1 | ✓ Campione Regolarità X4 |
| ✓ Campione Regolarità A2 | ✓ Campione Regolarità X5 |
| ✓ Campione Regolarità A3 | ✓ Squadra (vedi art. VIII lettera h) |
| ✓ Campione Regolarità A4 | ✓ Team (vedi art. VIII lettera h) |
| ✓ Campione Regolarità A5 | ✓ Scuderia (vedi art. VIII lettera h) |
| ✓ Campione Regolarità A6 | |
| ✓ Campione Regolarità B1 | |
| ✓ Campione Regolarità B2 | |
| ✓ Campione Regolarità B3 | |
| ✓ Campione Regolarità B4 | |
| ✓ Campione Regolarità C1 | |
| ✓ Campione Regolarità C2 | |
| ✓ Campione Regolarità C3 | |
| ✓ Campione Regolarità C4 | |



20
24

- a) Ai titolari delle licenze Training, non vengono assegnati punteggi per l'assegnazione di titoli, come previsto dalla circolare FMI 2024

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Gruppo 5 Regolarità per la stagione agonistica 2024.

Approvato in data: 20/02/2024

Il Presidente del Co. Prov. Bolzano-Bozen

Timbri dei CoRe

Massimo Bolonello



Il Presidente del Co.Re. Friuli Venezia Giulia

Timbri dei CoRe

Roberto



Il Presidente del Co. Prov. Trento

Timbri dei CoRe



Alfio

Il Presidente del Co.Re. Veneto

Timbri dei CoRe

Antonio



20 MAR. 2024



Visto si approva
IL PRESIDENTE S.T.S.
Avv. Giovanni Copioli

Giovanni Copioli