



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE VENETO-FRIULI V.G.-TRENTO-BOLZANO

REGOLAMENTO MINIENDURO TRIVENETO E REGIONALE 2023

I. DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano della FMI indicano per l'anno sportivo in corso il Trofeo Triveneto e i rispettivi Campionati regionali **di Minienduro da svolgersi in n° 9 prove.**

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Trofeo Triveneto .

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Veneto, Friuli V.G., Trento e Bolzano od organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe INSERENDO A SISTEMA LA RICHIESTA SU SIGMA, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € ** **COME DA CIRCOLARE COSTI DEL CORE DI APPARTENENZA** per l'organizzazione di una manifestazione di minienduro da svolgersi nella stagione corrente .

Le richieste per le prove di campionato minienduro Triveneto dovranno pervenire entro e non oltre il termini previsti dalla rispettiva circolare manifestazioni emanata dal co.re. di appartenenza.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe



Gli oneri federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|---|---|
| ➤ Iscrizione a calendario | come da circolare co.re. di appartenenza |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA (ex CPC) | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | vedi Art. VI Iscrizioni – Servizi Aggiuntivi Piloti |
| ➤ Diritto di Urgenza | come da circolare co.re. di appartenenza |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare | (in convenzione FMI-MARSH) |



➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg € 250,00	2 gg € 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00



Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT Estensione fuoristrada della licenza velocità	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate, oltre ad assoluta e per squadre:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max
Minienduro	125 MINI	MEA	07 - 09	30,00 - S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	09-10	30,00 - S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	11-13	30,00 - S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	12-13	30,00 - S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	14-15	30,00 - S.R.
Minienduro	50 Mini	MEZ	08-10	30,00 - S.R.
FEMMINILE	MINI FEMMINILE	MEF	07-13	30,00 - S.R.
Ospiti	UNICA	OU	07-15	30,00 - S.R.

a) Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le due lettere iniziali della regione di appartenenza. (TRIVENETO = TRI)

- Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
- Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
- La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori Triveneto per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza
- La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti)

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro 3 giorni prima dell'inizio delle OP. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club



Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.

Quota iscrizione per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- SQUADRE € 40,00

- A cura del Moto Club organizzatore: da versare entro 7 (sette) giorni della manifestazione al Co.Re. del Moto Club organizzatore della manifestazione:

Diritti di Segreteria – Servizi aggiuntivi ai Piloti:

- Servizio Piloti * € 3,00
- Servizio Squadra* € 10,00

- Veneto Iban: IT93H0100502001000000005353
- Trento Iban: IT40N010050180000000004567
- Bolzano Iban: IT35A01005116010000000031942
- Friuli VG Iban: IT36N01005123000000000030114



Servizi aggiunti messi a disposizione dei piloti:

- Organizzazione del calendario gare omnicomprensivo di tutte le specialità agonistiche del fuoristrada con interconnessione con gli altri comitati dell'area del Triveneto
- Gestione dei numeri di gara soprattutto nell'enduro
- Presenza ad ogni manifestazione del coordinatore di specialità che:
- Collabora con la segreteria di gara
- Collabora con il Direttore di gara nella scelta dello svolgimento della gara (time table)
- Collabora con il Mc organizzatore nello svolgere le premiazioni
- Collaborazione con la segreteria di gara oltre che del coordinatore anche dei componenti del Consiglio Regionale che a turnazione sono presenti alle manifestazioni
- Collaborazione nel redigere le corrette classifiche dai campionato
- Organizzazione della presenza ai TDR
- Organizzazione delle premiazioni dei campioni regionali a fine anno

VII. NUMERI DI GARA

Salvo che il sistema SIGMA lo preveda, Il Moto Club organizzatore dovrà fornire ai piloti iscritti numeri di gara necessari per la manifestazione, rispettando i parametri come da art. 513 del vigente Regolamento Enduro in questo ultimo caso Tutti i Piloti dovranno utilizzare i numeri di gara forniti dall'organizzatore,

Numerazione: Sulla base dell'ordine di partenza,

VII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni si svolgeranno in un'unica giornata, salvo diversamente indicato dal regolamento del singolo evento.

a) DURATA MAX PREVISTA

6 ore circa

b) TIPOLOGIA DI GARA CONSIGLIATA

- giro della durata di 60 minuti con 10 KM di trasferimento.
- n° 5/6 giri previsti
- n° 1/2 P.S. per giro
- min. n° 1 C.O. con assistenza.
- apertura paddock 24 ore prima dell'inizio delle O.P

c) NUMERO ISCRITTI MAX

180 (mini + epoca)

Nel caso di gara abbinata al Campionato Regionale e/o Trofeo Triveneto Regolarità d'Epoca, in caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per



la compilazione dell'elenco degli iscritti avranno priorità i piloti partecipanti al campionato Mini Enduro.

d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza. E' consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.

e) **ORDINE DI PARTENZA** Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, fatta salva la classe 125 che partirà per prima e la classe debuttanti che partirà per ultima sempre mantenendo l'ordine del ranking loro riservato. La partenza avverrà con una pausa di tre (3) minuti tra una classe e l'altra.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

-verifiche amministrative e tecniche il giorno della gara dalle 07:00 alle 09.00 secondo l'ordine di partenza.

Salvo quanto diversamente previsto nel regolamento particolare della manifestazione.

Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo le Verifiche Amministrative.

2°. Le parti da punzonare sono:

a) Telaio (numero di telaio)

f) TRANSPONDER

Può essere previsto l'utilizzo dei transponder, nel qual caso vigono le norme dei campionati italiani enduro

g) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club può iscrivere n° 1 squadra composta da un massimo di tre piloti verificati e punzonati.

Ogni Moto Club potrà iscrivere nella squadra al massimo nr. 1 pilota debuttante, nr. 1 un pilota Femminile e nr. 1 pilota 50 mini.

La classifica per Squadre sia di giornata che di campionato, sarà stilata come da norme Enduro. solo se risulteranno iscritte almeno tre squadre.

h) PARCO CHIUSO

Obbligatorio per tutte le manifestazioni in programma dall'inizio delle OP al termine delle partenze.

i) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate entro l'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

VIII. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI – PREMIAZIONI DI CAMPIONATO

In base alle classifiche di campionato, di cui saranno tenuti validi tutti i risultati senza scarto alcuno, saranno assegnati i seguenti titoli del Campionato Triveneto e dei rispettivi campionati regionali:

- | | |
|--------------|----------------|
| ✓ DEBUTTANTI | ✓ FEMMINILE |
| ✓ CADETTI | ✓ 50 MINI |
| ✓ JUNIOR | ✓ SQUADRE MINI |
| ✓ SENIOR | |
| ✓ 125 MINI | |

E' fatto obbligo ai vincitori dei rispettivi campionati e trofei di partecipare alla cerimonia della premiazione finale di campionato, in caso di ingiustificata assenza, il premio non sarà consegnato, e sarà emessa una sanzione pari a € 100,00 (cento/00).

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.





IX. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

X. NORME TERRITORIALI

1. ADDETTI AL PERCORSO L

Si tratta di una risorsa di comprovata capacità designata dal Presidente del Moto club organizzatore e alle dipendenze del Direttore di Gara, che seguirà i piloti lungo tutto il tracciato fatta esclusione per la prova speciale, per agevolare il transito solo in caso di necessità. Dovranno indossare un abbigliamento riconoscibile (gilet fluorescente ad es: con scritta STAFF), dovrà seguire senza mai sorpassare il gruppo dei piloti assegnati, dovranno tenere un atteggiamento di guida prudente e dovranno essere sempre dotati di sistema di comunicazione con la direzione di gara. Il numero degli Addetti al Percorso non può superare le 20 unità, salvo decisione contraria del D.d.G. Gli Addetti al Percorso devono essere inseriti nell'elenco degli Addetti alla manifestazione. Per il Responsabile di percorso e obbligatoriamente essere tesserato alla F.M.I..

2. INDICAZIONI GENERALI

Nell'allestimento della gara l'organizzatore dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni minime, oltre alle norme obbligatorie previste dal regolamento nazionale:

- Prevedere le segnalazioni stradali per le O.P. – C.O. _ P.S.
- Predisporre un adeguato paddock in relazione al numero di iscritti
- Predisporre correttamente le segnalazioni di gara (frecce, bandiera etc.)
- Dare la massima disponibilità per eventuali incaricati dal Comitato Regionale
- Prevedere l'esposizione di un orologio di misure tali da essere leggibile da tutti.
- * Prevedere un adeguato tempo tecnico tra la partenza dei piloti partecipanti al CAMPIONATO MINI ed i piloti partecipanti al CAMPIONATO EPOCA.





Data Approvazione: 08/03/2023

Il Presidente del Co. Prov. Bolzano-Bozen

Timbro del CoRe



Olivero Bolzonello

Il Presidente del Co.Re. Friuli V.G.

Timbro del CoRe



Il Presidente del Co. Prov. Trento

Timbro del Co.Re.

Alf. L.



Il Presidente del Co.Re. Veneto

Timbro del CoRe

