



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it

Circolare Sportiva

duemila23

Approvata con delibera n. 347 del Consiglio Federale n. 14 del 30.07.2022.
Pubblicazione sul sito federale: 8.08.2022.

NORME PER LA RICHIESTA DI MANIFESTAZIONI PER L'ANNO 2023



Ai Signori

- Consiglieri Federali
- Presidenti dei Comitati Regionali
- Presidenti dei Moto Club
- Presidenti e Coordinatori di Commissioni e Comitati
- Organizzatori Nazionali ed Internazionali
- Promotori

LORO SEDI

La Circolare è diramata per comunicare le novità più rilevanti che saranno adottate per i Campionati Italiani e Trofei delle varie specialità sportive ed è quindi utile per la compilazione delle richieste da parte di Moto Club e Organizzatori per le manifestazioni del 2023.

Vi sono compresi gli oneri economici ed i contributi federali.

II PRESIDENTE

Giovanni Consoni
Giovanni Consoni

Sommario

duemila23



NORME GENERALI

NORME GENERALI RICHIESTA MANIFESTAZIONI	pag. 3
DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTE LE SPECIALITÀ.....	pag. 4
CONCOMITANZE	pag. 5
ONERI SPORTIVI E DST.....	pag. 5

VELOCITÀ

VELOCITÀ.....	pag. 11
---------------	---------

MOTOCROSS

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS.....	pag. 16
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE MX1/MX2.....	pag. 16
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE 125	pag. 17
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE FEMMINILE	pag. 17
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA OVER 40.....	pag. 18
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA EXPERT RIDER	pag. 18
TROFEO MOTOCROSS ROOKIES CUP 125 JUNIOR.....	pag. 19
TROFEO DELLE REGIONI SENIOR "A.MORRESI" JUNIOR "GP.MARINONI"	pag. 19
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR.....	pag. 20
TROFEO ITALIA MOTOCROSS PRIMI PASSI UNIOR	pag. 21
CAMPIONATO EUROPEO MINICROSS	pag. 21
CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSS	pag. 22
CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS	pag. 22
CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE.....	pag. 23

SUPERMOTO

CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO e INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERMOTO	pag. 26
TROFEO DELLE REGIONI.....	pag. 27

ENDURO

DISPOSIZIONI GENERALI	pag. 30
CAMPIONATI ASSOLUTI D'ITALIA - COPPA FMI - COPPA ITALIA	pag. 30
CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 & SENIOR	pag. 31
CAMPIONATO ITALIANO MAJOR	pag. 32
CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO	pag. 32
CAMPIONATO EUROPEO	pag. 33
CAMPIONATO ITALIANO ENDURO ESTREMO.....	pag. 33
TROFEO DELLE REGIONI.....	pag. 34
TROFEO DELLE REGIONI MINIENDURO FELICE MANZONI.....	pag. 34
TROFEI MONOMARCA	pag. 35
LOCALIZZAZIONE TROFEI NAZIONALI	pag. 35

MOTORALLY

CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY	pag. 38
CAMPIONATO ITALIANO RAID TT.....	pag. 39

QUAD

CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS.....	pag. 42
CAMPIONATO ITALIANO SUPERMARE QUAD CROSS.....	pag. 42
CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD.....	pag. 43
CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS	pag. 43

TRIAL

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL	pag. 46
TROFEO NAZIONALE TRIAL.....	pag. 46
CAMPIONATO ITALIANO MINITRIAL	pag. 46

TROFEO NORD EST ITALIA.....	pag. 47
TROFEO CENTRO ITALIA.....	pag. 47
TRIAL DELLE REGIONI Memorial DIEGO BOSIS	pag. 47
CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR	pag. 48
TROFEI TRIAL MONOMARCA	pag. 48
MANIFESTAZIONI NAZIONALI, TERRITORIALI E SPERIMENTALI	pag. 49
CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI	pag. 49
CAMPIONATO DEL MONDO e CAMPIONATO EUROPEO	pag. 49

SPEEDWAY & FLAT TRACK

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY INDIVIDUALE OPEN.....	pag. 52
CAMPIONATO ITALIANO FLAT TRACK.....	pag. 54
COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK.....	pag. 55
COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK YOUNG	pag. 56
COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK MINI.....	pag. 57

E-BIKE

CAMPIONATO ITALIANO E-BIKE CROSS.....	pag. 60
CAMPIONATO ITALIANO E-BIKE ENDURO.....	pag. 60
CAMPIONATO ITALIANO E-BIKE URBAN.....	pag. 61
CAMPIONATO MONDIALE	pag. 61

COMMISSIONE SVILUPPO ATTIVITÀ SPORTIVE

PROGETTO HOBBY SPORT.....	pag. 64
PROGETTO PRIMI PASSI.....	pag. 64
MOTOCALCATE/MOUNTAIN TRIAL.....	pag. 65

MOTO D'EPOCA

PREMESSE.....	pag. 69
VELOCITÀ	
CIV CLASSIC.....	pag. 70
CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA GR.5 E COPPA ITALIA GR.4	pag. 71
CROSS	
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS GR.5 E COPPA ITALIA GR.4	pag. 71
REGOLARITÀ	
CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ GR.5 E TROFEO TESTORI.....	pag. 72
TRIAL	
CAMPIONATO ITALIANO TRIAL GR.5	pag. 72
TROFEO TRIAL MARATHON	pag. 73

TURISMO/TURISMO SPORT/BIKERS

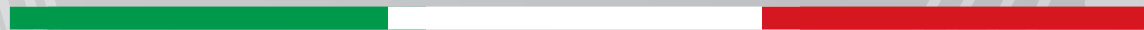
GRUPPO A: MANIFESTAZIONI DI AGGREGAZIONE TURISTICA	pag. 76
GRUPPO B: MOTORADUNI.....	pag. 77
GRUPPO C: TROFEO DELLE REGIONI.....	pag. 78
GRUPPO D: TURISMO EPOCA E TURISMO SPORT.....	pag. 79
APP MOTOTURISMO	pag. 80
SIGMA.....	pag. 84

LICENZE

ORGANIZZATORI E PROMOTORI.....	pag. 84
TEAM E SCUDERIE	pag. 86
INDUSTRIE	pag. 90
TROFEI MONOMARCA	pag. 92

Norme Generali

duemila23



NORME GENERALI RICHIESTA MANIFESTAZIONI

Le domande per la richiesta di assegnazione di una manifestazione motociclistica dovranno essere inviate, attraverso il sistema federale, entro i termini e con le modalità fissate nella presente Circolare, alla Struttura Federale demandata alla approvazione, secondo quanto prestabilito dall'Art.1 comma 7 del Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM), approvato dal Consiglio Federale. La Struttura Federale competente comunicherà all'Organizzatore richiedente l'assegnazione oppure il diniego allo svolgimento della manifestazione richiesta. L'insieme delle assegnazioni conferite costituirà il calendario di ogni singola specialità motociclistica. I calendari sportivi vengono approvati dal Consiglio Federale e pubblicati sul sito federale www.federmoto.it.

TASSE ISCRIZIONI A CALENDARIO - TIC

Le tasse di iscrizione a calendario, che saranno versate in sede di presentazione del Regolamento Particolare, sono le seguenti:

Manifestazioni sportive

€300,00	Gare Internazionali Titolate;
€200,00	Gare Nazionali Titolate e Gare Internazionali;
€150,00	Gare Nazionali.

Manifestazioni Epoca

€100,00	Gruppo 1 e Gruppo 2
€150,00	Altri Gruppi.

Manifestazioni Turistiche

€100,00	Manifestazioni Nazionali
€250,00	Manifestazioni Internazionali.

Non saranno prese in considerazione le richieste che dovessero pervenire oltre i termini fissati o in difetto della documentazione richiesta e/o provenienti dai Moto Club con pendenze amministrative o disciplinari.

In caso di assegnazione della manifestazione, gli importi sopra indicati verranno conteggiati direttamente negli oneri sportivi finanziari.

Il periodo per la presentazione delle richieste viene così fissato:

Gare Internazionali e Nazionali **dal 1 al 30 Settembre 2022.**

La FMI provvederà ad inviare copia delle richieste pervenute ai Co.Re. interessati, per ottenere dagli stessi un parere che dovrà essere comunicato alla FMI entro il **15 ottobre 2022.**

CALENDARIO MANIFESTAZIONI TITOLATE INTERNAZIONALI 2023

Alla data di pubblicazione della presente Circolare non sono disponibili i calendari FIM ed FIM EUROPE delle manifestazioni internazionali titolate, ivi comprese le date delle prove titolate che avranno luogo in Italia nelle varie specialità. In conseguenza di ciò, tutte le date riportate nella presente Circolare devono intendersi provvisorie e soggette a variazioni in dipendenza dei calendari internazionali.

DISPOSIZIONI GENERALI PER TUTTE LE SPECIALITÀ

- **Iscrizioni:** per poter partecipare ad una manifestazione motociclistica, secondo quanto annualmente previsto dai Regolamenti di specialità, il pilota deve effettuare le necessarie procedure che consistono nell'iscrizione e nel contestuale pagamento.

Per tutte le specialità sportive l'iscrizione del pilota con il relativo pagamento - sia per la singola gara che per tutte le gare di Campionato di riferimento - viene effettuata esclusivamente tramite il servizio online messo a disposizione dalla FMI, su piattaforma dedicata: SIGMA "Sistema Integrato di Gestione delle Manifestazioni FMI" - www.sigma.federmoto.it, attraverso:

1. il portale MyFMI – utilizzabile da tutti i tesserati
2. il sistema di gestione federale, attraverso le utenze assegnate a tutti i Moto Club affiliati e Team riconosciuti

Il pagamento online può avvenire attraverso carta di credito, utilizzo credito del Moto Club o con altro sistema di pagamento tracciato, seguendo le modalità indicate in fase di iscrizione. Per ulteriori informazioni consultare il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche 2023.

- La FMI si riserva la facoltà di demandare ad una società specializzata la gestione dell'immagine e/o l'organizzazione delle prove titolate nazionali ed internazionali con modalità che verranno illustrate ai Moto Club Organizzatori in una riunione appositamente convocata.
- Le manifestazioni, i cui Regolamenti Particolari perverranno alla FMI per l'approvazione meno di 15 giorni prima della gara, saranno gravate di una soprattassa pari a €200,00; i Regolamenti Particolari che perverranno meno di 5 giorni prima dalla data della manifestazione saranno respinti e la manifestazione annullata.
- In caso di tipologie di gara diverse, organizzate da un Moto Club nell'ambito di una stessa manifestazione (esclusi i monomarca), tutte le voci relative agli oneri sportivi finanziari verranno considerate distintamente per ciascuna gara, ad eccezione del Diritto Servizio Tecnico, che verrà considerato unico ed allineato all'importo maggiore.
- **Le manifestazioni interregionali sono autorizzate esclusivamente secondo quanto previsto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche.**
- **Concomitanze:** in concomitanza con manifestazioni nazionali ed internazionali titolate è assolutamente vietato porre a calendario e/o organizzare manifestazioni titolate a carattere territoriale che prevedano la partecipazione delle stesse categorie. Tale divieto è limitato alle Regioni confinanti con quella in cui ha luogo l'evento nazionale, ad eccezione delle specialità del Motocross e del Mototurismo, per le quali tale divieto è limitato alla sola Regione nella quale si svolge l'evento.

ONERI SPORTIVI E DIRITTI DI SERVIZIO TECNICO

Secondo quanto previsto dalla regolamentazione federale la richiesta di organizzare una manifestazione motociclistica implica per l'Organizzatore la conoscenza nonché l'accettazione degli oneri e delle responsabilità derivanti dallo svolgimento della manifestazione stessa.

A tal fine il Consiglio Federale stabilisce annualmente gli oneri sportivi ed i diritti di servizio tecnico necessari per l'organizzazione delle manifestazioni motociclistiche a carattere internazionale, nazionale e territoriale, nelle modalità indicate nelle successive tabelle.

Oneri Sportivi

Sono di seguito indicati gli Oneri Sportivi necessari per lo svolgimento di manifestazioni motociclistiche a carattere internazionale, nazionale e territoriale:

- TAG – Tassa Approvazione Gara
- CPC – Cassa Previdenza

ONERI SPORTIVI 2023						
VELOCITÀ						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Superbike	310,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
Moto GP	410,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.
Campionato Ita. Velocità	N.P.	N.P.	270,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.
Salita	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	N.P.	N.P.
Minimoto e MiniGP	115,00 €	85,00 €	40,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Scoter	N.P.	N.P.	40,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Ciclomotori	N.P.	N.P.	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Titolate e Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
MOTOCROSS E SUPERMOTO						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	170,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	170,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Minicross	170,00 €	85,00 €	40,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
MOTOSLITTE						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	115,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
ENDURO						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
MOTORALLY e RAIDTT						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €

QUAD						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
TRIAL						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
SPEEDWAY E FLAT TRACK						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gare Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	115,00 €	85,00 €	65,00 €	85,00 €	40,00 €	60,00 €
E-BIKE						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
E-Bike Cross	115,00 €	85,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €
E-Bike Enduro	115,00 €	85,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €
E-Bike Urban	115,00 €	85,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €
MOTO D'EPOCA						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Gruppo 1-2 e motoraid moderno	70,00 €	30,00 €	40,00 €	30,00 €	35,00 €	30,00 €
Gruppo 3 e 4	N.P.	85,00 €	40,00 €	85,00 €	35,00 €	60,00 €
Gruppo 5	N.P.	85,00 €	50,00 €	85,00 €	35,00 €	60,00 €
Gare Non Titolate	65,00 €	85,00 €	50,00 €	85,00 €	35,00 €	60,00 €
MOTOTURISMO						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Manifestazioni Turistiche	100,00 €	30,00 €	70,00 €	30,00 €	35,00 €	30,00 €
CSAS						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Motocavalcate/MountainTrial	N.P.	N.P.	N.P.	N.P.	35,00 €	30,00 €
ATTIVITA' SPORTIVA PROMOZIONALE						
	Internazionale		Nazionale		Territoriale	
	TAG	CPC	TAG	CPC	TAG	CPC
Asp e Apt	N.P.	N.P.	40,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €

Diritti di Servizio Tecnico

Sono di seguito indicati gli importi legati alle prestazioni svolte dai Commissari di Gara - Diritti di Servizio Tecnico - necessari per lo svolgimento di manifestazioni motociclistiche a carattere internazionale, nazionale e territoriale.



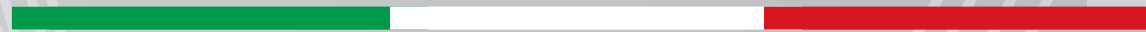
Manifestazioni Nazionali e Internazionali 2023	1-2gg	3gg	4gg
VELOCITA'			
MONDIALE GP		su richiesta**	
MONDIALE SBK		su richiesta**	
CIV			€ 5.000,00
COPPA ITALIA		€ 3.500,00	€ 4.300,00
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.700,00	€ 2.200,00	€ 2.700,00
SALITA NAZIONALE TITOLATA E NON TITOLATA	€ 1.300,00	€ 1.400,00	
TROFEI SUD E MONOMARCA	€ 900,00	€ 1.000,00	
MINIMOTO/MINIGP			
INTERNAZIONALI TITOLATE		su richiesta**	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.700,00	€ 1.900,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 900,00		
SCOOTER			
NAZIONALI	€ 1.100,00	€ 1.200,00	
MOTOCROSS			
CAMPIONATO MONDIALE *		€ 9.000,00	
CAMPIONATO EUROPEO *		€ 6.000,00	
INTERNAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.300,00	€ 1.700,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.600,00	€ 2.000,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 950,00	€ 1.300,00	
MOTOSLITTE			
NAZIONALI TITOLATE E NON TITOLATE	€ 900,00	€ 1.100,00	
SUPERMOTO			
CAMPIONATO MONDIALE *		€ 7.000,00	
CAMPIONATO EUROPEO *		€ 6.000,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.400,00	€ 1.800,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 950,00	€ 1.300,00	
ENDURO			
INTERNAZIONALI TITOLATE	€ 2.600,00	€ 4.100,00	
INTERNAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.400,00	€ 1.600,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.700,00	€ 2.200,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 950,00	€ 1.100,00	
MOTORALLY e RAID TT			
INTERNAZIONALI TITOLATE		su richiesta**	
INTERNAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.500,00	€ 2.100,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.700,00	€ 2.200,00	
NAZIONALI TITOLATE BAJA	€ 1.300,00	€ 1.700,00	
QUAD - BAJA			
INTERNAZIONALI TITOLATE	€ 1.500,00	€ 2.100,00	
INTERNAZIONALE NON TITOLATE	€ 1.300,00	€ 1.700,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.400,00	€ 1.800,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 1.300,00	€ 1.700,00	
TRIAL			
INTERNAZIONALI TITOLATE	€ 2.400,00	€ 3.200,00	
NAZIONALI TITOLATE	€ 1.000,00	€ 1.200,00	
NAZIONALI NON TITOLATE	€ 900,00	€ 1.100,00	
TROFEI	€ 600,00	€ 800,00	
TROFEO CENTRO ITALIA	€ 250,00		
TROFEO NORD EST ITALIA	€ 250,00		
SPEEDWAY			
INTERNAZIONALI TITOLATE	€ 850,00	€ 900,00	
INTERNAZIONALI NON TITOLATE	€ 600,00		
NAZIONALI TITOLATE	€ 700,00		
EPOCA			
MEETING IN PISTA		€ 3.500,00	
VELOCITA' IN SALITA	€ 1.100,00	€ 1.200,00	
CROSS GR. 5	€ 1.100,00	€ 1.300,00	
REGOLARITA' GR. 5	€ 1.300,00	€ 1.500,00	
TRIAL GR. 5	€ 600,00	€ 800,00	
E-BIKE			
COPPA DEL MONDO MOTOCROSS	€ 2.250,00		
COPPA DEL MONDO ENDURO	€ 1.500,00		
NAZIONALI	€ 300,00		
Manifestazioni Territoriali 2023			
Tutte	€ 250,00	€ 300,00	
Campionato Regionale Trial	€ 150,00	€ 150,00	
Attività Sportiva Promozionale 2023			
ASP e APT	€ 150,00	€ 150,00	
Servizi Supplementari 2023			
Servizio Fonometrico non previsto ma richiesto	€ 250,00	€ 270,00	
Per ogni Commissario in aggiunta	€ 200,00	€ 230,00	

* Il costo è comprensivo del rimborso spese degli Ufficiali FMI nominati in Giuria.

** Per le manifestazioni i cui costi o voci non sono riportati in tabella, gli organizzatori dovranno richiedere al Gruppo Commissari di Gara il preventivo per la predisposizione del servizio.

Velocità

duemila23



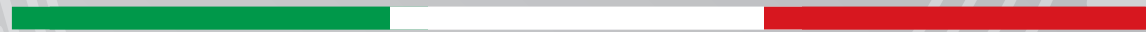
VELOCITÀ



**I PROGRAMMI TECNICO-SPORTIVI DEL COMITATO VELOCITÀ VERRANNO PUBBLICATI
SUCCESSIVAMENTE.**

Motocross

duemila23



MOTOCROSS

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS

Piloti ammessi:	MX1-MX2: Licenze Fuoristrada Elite e Fuoristrada, categorie ranking Elite e Fast. 125: Piloti di età compresa tra 13 e 17 anni in possesso di Licenze Fuoristrada Elite, Fuoristrada, appartenenti alle categorie Ranking Elite e Fast. Piloti tesserati con Federazioni Straniere in possesso di Licenza e Starting Permission.
Classi:	MX2 – da 100cc a 250cc 2T – da 175cc a 250cc 4T. MX1 – da 251cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T. Elite – da 100cc a 500cc 2T – da 175cc a 650cc 4T. Under 17 – da 100cc. a 125cc. 2T.
Numero delle prove:	Due.
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara:	Una corsa di 25 minuti + 2 giri per le classi MX1/ MX2/Elite Due corse di 20 minuti + 2 giri per la Under 17 Gruppo “A” Due corse di 10 minuti + 2 giri per la Under 17 Gruppo “B”
Montepremi:	Lordo €36.000,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali della classe SUPERCAMPIONE.
Tassa di iscrizione:	Classi MX1/MX2: €250,00 per iscrizione al Campionato, €150,00 per singola gara. Classe 125: €160,00 per iscrizione al Campionato, €100,00 per singola gara.
Contributo federale:	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.
Tassa di assegnazione:	€12.000,00 a carico dell'Organizzatore.
Griglie partenza:	Presenza griglie metalliche in partenza.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE MX1/MX2

Piloti ammessi:	Licenze Fuoristrada Elite e Fuoristrada, categorie ranking Elite, Fast, Expert (primi 50 del ranking) + Piloti tesserati con Federazioni Straniere in possesso di licenza e starting permission.
------------------------	---

Classi:	MX2 – da 100cc a 250cc 2T – da 175cc a 250cc 4T. MX1 – da 251cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.
Numero delle prove:	Sei
Date:	Da definire, in funzione dei calendari Internazionali.
Formula di gara:	Elite & Fast Gruppo “A” due corse di 25 minuti + 2 giri. Gruppo “B” due corse da 20 minuti + 2 giri. Gruppo “C” due corse da 20 minuti + 2 giri.
Montepremi:	Lordo €11.000,00 per gara a totale carico della FMI.
Tassa di iscrizione:	€540,00 per iscrizione al Campionato, €120,00 per singola gara.
Contributo federale:	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.
Griglie partenza:	Presenza griglie metalliche in partenza.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE 125

Piloti ammessi:	Licenze Fuoristrada categorie Elite, Fast, Expert, Rider nati fino al 2005 compreso (No Junior) + Piloti tesserati con Federazioni Straniere in possesso di Licenza e Starting Permission.
Classi:	125: da 100cc a 125cc 2T – da 175cc a 250cc 4T.
Numero delle prove:	Sei
Date:	Da definire, in funzione dei calendari Internazionali.
Formula di gara:	Gruppo “A” due corse di 20 minuti + 2 giri. Gruppo “B” due corse da 15 minuti + 2 giri.
Montepremi:	Lordo €950,00 per gara a totale carico della FMI.
Tassa di iscrizione:	€450,00 per iscrizione al campionato, €100,00 per singola gara.
Contributo federale:	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS PRO PRESTIGE FEMMINILE

Piloti ammessi:	Licenze Fuoristrada + Piloti tesserati con Federazioni Straniere in possesso di Licenza e Starting Permission.
------------------------	---

Classe: MX2 – da 100cc a 144cc 2T – da 150cc a 250cc 4T.
MX1 – da 251cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.
125: da 100cc. a 125cc. 2T.

Numero delle prove: Sei.

Organizzazione: All'interno del Campionato Italiano Motocross PRO PRESTIGE 125.

Date: Da definire, in funzione dei calendari Internazionali.

Formula di gara: Due corse di 18 minuti + 2 giri.

Montepremi: Lordo €5.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato.

Tassa di iscrizione: €450,00 per iscrizione al Campionato, €100,00 per singola gara.

Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA OVER 40

Piloti ammessi: Licenze Fuoristrada e Fuoristrada One Event nati fino al 1983 compreso.

Classe: MX2 – da 100cc a 250cc 2T – da 175cc a 250cc 4T.
MX1 – da 251cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.

Categorie: Veteran, Superveteran, Master

Numero delle prove: Sei.

Organizzazione: All'interno del Campionato Italiano Motocross PRO Prestige 125.

Date: Da definire, in funzione dei calendari Internazionali.

Formula di gara: MX1-MX2:
Gruppo "A" due corse di 15 minuti + 2 giri.
Gruppo "B" due corse da 10 minuti + 2 giri.

Tassa di iscrizione: €450,00 per iscrizione al Campionato, €100,00 per singola gara.

Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS AMA EXPERT / RIDER

Piloti ammessi: Licenze Fuoristrada, categorie ranking Expert e Rider.

Classi: MX2 – da 100cc a 250cc 2T – da 175cc a 250cc 4T.
MX1 – da 251cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T.

Numero delle prove: Quattro

Organizzazione: La gara sarà valida come campionato regionale EXPERT / RIDER per la regione ospitante

Date: Da definire, in funzione dei calendari Internazionali.

Formula di gara: Due corse di 20 minuti + 2 giri per i gruppi A di ciascuna classe / categoria (15' per i Gruppi B)

Tassa di iscrizione: €150,00 per iscrizione al campionato, €150,00 per iscrizione alle finali €50,00 per singola gara

Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

TROFEO MOTOCROSS ROOKIES CUP 125 JUNIOR

Piloti ammessi: Piloti in possesso di Licenze: Fuoristrada, Fuoristrada Elite, One Event, MiniOffRoad. Età compresa tra i 13 (compiuti) e i 17 anni.

Piloti tesserati con Federazioni Straniere in possesso di Licenza e Starting Permission.

Classi: 125: da 100cc. a 125cc. 2T.

Numero delle prove: Tre

Organizzazione: All'interno del Campionato Italiano Motocross PRO PRESTIGE MX1/MX2

Date: Da definire, in funzione dei calendari Internazionali.

Formula di gara: due corse di 25 minuti + 2 giri.

Tassa di iscrizione: €230,00 per iscrizione al campionato, €90,00 per singola gara.

Contributo federale: Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

TROFEO DELLE REGIONI MOTOCROSS SENIOR "A. MORRESI" "JUNIOR G. PAOLO MARINONI" PROVA UNICA RISERVATA A SQUADRE DI REGIONI

Piloti ammessi: MX1-MX2: Licenze Fuoristrada, categorie ranking Fast, Expert e Rider.
125: Piloti di età minima 13 anni in possesso di Licenze Fuoristrada, Fuoristrada e Minioffroad
JUNIOR CATEGORIE: CADETTI-JUNIOR & SENIOR
Over 40: Licenze Fuoristrada

Classi:	MX2 – da 100cc a 250cc 2T – da 175cc a 250cc 4T. MX1 – da 251cc a 500cc 2T – da 290cc a 650cc 4T. 125 – da 100cc. a 125cc. 2T Per la cat. JUNIOR valgono le classi e cilindrata Junior.
Formula di gara:	MX1/MX2/125: 2 corse di 20 minuti + 2 giri Cadetti: 2 corse 10 minuti + 2 giri Junior: 2 corse 12 minuti + 2 giri Senior: 2 corse 15 minuti + 2 giri
Tassa d'iscrizione:	€70,00 per ciascun pilota Trofeo Morresi e €60,00 Trofeo Marinoni.
Contributo federale:	€1600,00 all'organizzatore. Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR

Piloti ammessi:	Piloti in possesso di Licenze: Fuoristrada, Fuoristrada Elite, One Event, MiniOffRoad.
Categorie:	Debuttanti, Cadetti, Junior, Senior e 125.
Motocicli:	Fino a 65cc. 2T categoria Debuttanti e Cadetti. Fino a 85cc. 2T e 150 4T categoria Junior e Senior. Da 100cc a 125cc. 2T categoria 125.
Selettive:	Le gare selettive saranno 2 per ciascuna zona. Le zone saranno due: La zona Nord con piloti domiciliati nelle Regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Trentino Alto Adige, Friuli, Veneto e Emilia Romagna; La zona Centro Sud con piloti domiciliati nelle Regioni, Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Sardegna, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia.
Ammissione alla semifinale:	L'ammissione di un pilota alla semifinale del Campionato Italiano avverrà attraverso le selettive zonali per le classi 65, 85 Junior
Semifinale:	La gara semifinale sarà unica riservata alle classi 65 e 85 Junior

Ammissione alle finali:	L'ammissione di un pilota alle finali del Campionato Italiano avverrà attraverso la semifinale per le classi 65, 85 Junior mentre dalle selettive zonali per la classe 125 e 85 Senior.
Finali:	Le gare finali saranno 3 (4 per la classe 85 Senior)
Piloti ammessi alle finali:	Numero 45 per le categorie Cadetti, Junior e 80 per le classi 125 e 85 Senior
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Montepremi:	Lordo €5.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finalidel Campionato 125.
Tassa di iscrizione:	€160,00 a pilota per iscrizione alle 2 selettive di zona (€60 per la categoria debuttanti), €90,00 alla singola selettiva (35 per la categoria debuttanti). (Semifinali Debuttanti €35,00 altre cat. €90) €225,00 complessive per tutte e tre le finali cl 65, 85 ed €300,00 per le 4 finali classe 125, altre €230,00, €90,00 alla singola finale.
Contributo Federale:	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.
Griglie partenza:	Presenza griglie metalliche in partenza (solo finali).

TROFEO ITALIA MOTOCROSS PRIMI PASSI JUNIOR

Piloti ammessi:	Piloti in possesso di Licenze MiniOffRoad
Motocicli:	da 50 Fino a 65cc. 2T
Numero delle prove:	Due
Organizzazione:	All'interno del Campionato Italiano Motocross JUNIOR

CAMPIONATO EUROPEO MINICROSS

Numero delle prove:	Una.
Contributo federale:	€5.000,00.

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERCROSS

Piloti ammessi:	Licenze Fuoristrada Elite, Fuoristrada Fast / Expert / Riders, Miniyoung. Piloti tesserati con Federazioni Straniere in possesso di Licenza e Starting Permission.
Classi:	SUPERCROSS – da 175cc a 300cc 2T – da 280cc a 450cc. 4T. SX LITES – da 126cc a 300cc 2T. – da 175cc a 250cc 4T. SX JUNIOR 125 – da 100 a 125cc 2T. SX JUNIOR 85 – fino a 85cc 2T– fino a 150cc. 4T.
Numero delle prove:	Cinque.
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara:	Batterie di Qualificazione, Semifinali, Recuperi e Finale.
Classifica finale:	La classifica finale sarà redatta considerando validi tutti i risultati conseguiti nelle batterie finali.
Montepremi:	€2.000,00 per ciascuna gara a carico dell'Organizzatore.
Montepremi Finale:	Lordo €10.000,00 a carico della FMI, sulla classifica finale dei Campionati Internazionali d'Italia Supercross.
Tassa di iscrizione:	Supercross / Lites €100,00 a pilota SX Junior 85/125 €80,00 a pilota
Contributo federale:	€3.500,00 all'organizzatore di ciascuna prova. Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS
"TROFEO GAETANO DI STEFANO"

Piloti ammessi:	Licenze Fuoristrada Elite, Fuoristrada, Fuoristrada One Event e Miniyoung. Piloti tesserati con Federazioni Straniere in possesso di Licenza e Starting Permission.
Classi:	85 – da 50cc a 85cc 2T – 150cc 4T. 125 – da 100cc a 125cc. 2T.

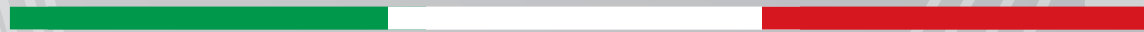
Numero delle prove:	Sei.
Formula di gara:	MX1/MX2/125: due corse di 10 minuti + 2 giri per ogni classe. 85: due corse da 8 minuti + 2 giri. All'interno di tre gare di Campionato si disputerà una gara di Supercampione, dalle classifiche della stessa sarà stilata una classifica per l'assegnazione del Trofeo Coast to Coast. Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Montepremi:	Lordo €8.700,00 a carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato.
Tassa di iscrizione:	€360,00 per iscrizione al campionato, €80,00 per singola gara.
Contributo Federale:	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico del Promoter. €2.000,00 all'organizzatore di ciascuna prova.

CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE

Piloti ammessi:	Da definire
Classe:	Fino a 600 2T & fino a 1400 4T
Numero delle prove:	Sei.
Date:	Da definirsi nel periodo compreso Tra 01.01.2023 e 30.04.2023
Formula di gara:	Tre corse da 6/8 minuti + 2 Giri
Montepremi:	Lordo €1600,00 a carico della FMI, sulla classifica Finale di Campionato
Tassa di iscrizione:	€80,00 singola Gara
Contributo Federale:	€2.750,00 all'organizzatore di ogni prova.

Supermoto

duemila23



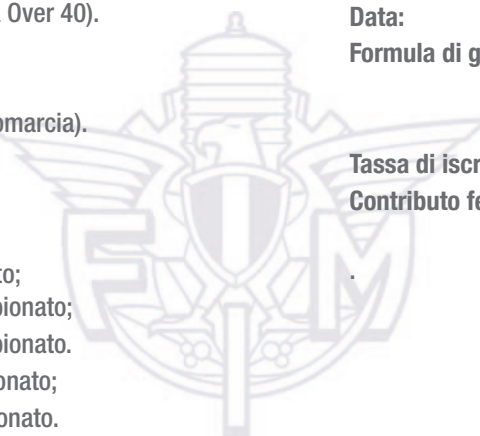
SUPERMOTO

CAMPIONATO ITALIANO SUPERMOTO E INTERNAZIONALI D'ITALIA SUPERMOTO

Piloti ammessi:	Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Fuoristrada One Event e Velocità, MiniOffroad e MiniRoad.
Classi:	S1: fino a 450cc 4T e fino a 300cc 2T. S2: fino a 750cc 4T e fino a 500cc 2T. S3: fino a 450cc 4T e fino a 300cc 2 T (categoria Under 24) S4: fino a 450cc 4T e fino a 300cc 2T (categoria solo asfalto). S5: fino a 750cc 4T e fino a 500cc 2T. (categoria Over 40). SYoung: 125cc 2T e 250cc 4T (categoria Under 18) SJunior: 65cc e 85cc (non è consentito l'utilizzo di motocicli monomarcia).
Numero prove:	Sette
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara:	Prove ufficiali e Qualificazioni. Due corse.
Tassa di iscrizione:	S1: €140,00 gara singola, €840,00 tutto il Campionato; S2 e S5: €120,00 gara singola, €720,00 tutto il Campionato; S3 e S4: €120,00 gara singola, €720,00 tutto il Campionato. SYoung: €80,00 gara singola, €480,00 tutto il Campionato; SJunior: €50,00 gara singola, €300,00 tutto il Campionato.
Montepremi:	Lordo €15.000,00 a totale carico della FMI, sulle classifiche finali del Campionato delle classi S1,S2,S3,S4,S5.
Contributo federale:	€500,00 all'Organizzatore di ogni prova. Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.

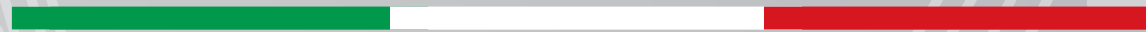
TROFEO DELLE REGIONI

Piloti ammessi:	Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Fuoristrada One Event e Velocità;
Classi:	OFFROAD : Categoria con tratto offroad, moto fino a 750cc 4t e fino a 500cc 2T. ONROAD: Categoria solo asfalto, moto fino a 450cc 4T e fino a 300cc 2T.
Numero prove:	Una
Data:	Da definire.
Formula di gara:	Squadre di Regioni (tre piloti Offroad e due piloti Onroad). Prove ufficiali, Qualificazioni e Superpool. Tre corse Offroad e due corse Onroad.
Tassa di iscrizione:	€100,00 a pilota.
Contributo federale:	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI.



Enduro

duemila23



ENDURO

DISPOSIZIONI GENERALI

In caso di abbinamento di due o più Campionati in una unica manifestazione, non verrà riconosciuto all'Organizzatore nessun contributo federale. Salvo diversa valutazione del Comitato Enduro.

CAMPIONATI ASSOLUTI D'ITALIA - COPPA FMI - COPPA ITALIA

Piloti ammessi:	Piloti nati negli anni dal 07 e precedenti (09 e prec. Coppa Italia), con Ranking stabilito dalle Norme sportive
Licenze:	Fuoristrada Elite, Fuoristrada, Minioffroad, Fuoristrada One Event, Velocità Estensione Fuoristrada
Piloti Stranieri:	Partecipazione e Licenze regolate dalle norme sportive.
Numero delle prove:	Sei (di 2 e/o 1 giornata).
Formula di gara:	4 giri della durata di 90 minuti circa ognuno.
Prove Speciali:	Minimo 40 minuti previsti per ogni giornata.
Paddock:	Preferibilmente su asfalto, P. A mq 6.000, P. B Assistenza mq 3.000 Paddock Parcheggio mq 2.500.
Montepremi:	Lordo €14.000 a totale carico della FMI sulle classifiche finali del Campionato.
Tassa di iscrizione:	Inviata ad inizio stagione per tutto il Campionato: €90,00 per ogni gara di un giorno €150,00 per ogni gara di due giorni €90,00 per ogni manifestazione Squadre A – B. Inviata ad ogni singola gara: €120,00 per ogni gara di un giorno €200,00 per ogni gara di due giorni €120,00 per ogni manifestazione Squadre A – B.

Tassa di iscrizione

Coppa Italia:

Inviata ad inizio stagione per tutto il campionato:

€75,00 per ogni gara di un giorno

€130,00 per ogni gara di due giorni

Inviata ad ogni singola gara:

€100,00 per ogni gara di un giorno

€180,00 per ogni gara di due giorni

Contributo federale:

€5.000 per gare di una giornata e €6.000 per gare di due giornate.

CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 E SENIOR

Piloti ammessi:

Piloti nati negli anni dal 89 al 09, con Ranking Iniziale stabilito dalle Norme sportive.

Licenze:

Fuoristrada, Minioffroad, Fuoristrada One Event, Velocità con Estensione Fuoristrada.

Numero delle prove:

Cinque giornate.

Formula di gara:

3 giri della durata di 120 minuti circa ognuno, massimo due p.s. a giro.

Prove Speciali:

Minimo 30 minuti previsti

Paddock:

P. A mq 4.500, P. B Assistenza mq 3.000 Paddock Parcheggio mq 2.500.

Montepremi:

Lordo €18.500 a totale carico FMI sulle classifiche finali di Campionato.

Tassa di iscrizione:

Inviata ad inizio stagione per tutto il Campionato: €75,00 per ogni gara di un giorno e per ogni manifestazione Squadre A – B.
Inviata ad ogni singola gara: €100,00 per ogni gara di un giorno e per ogni manifestazione Squadre A – B.

Contributo federale:

€3.000 per gare di una giornata. Per eventuali manifestazioni di due giornate non è previsto nessun contributo.

CAMPIONATO ITALIANO MAJOR

Piloti ammessi:	Piloti nati negli anni dal 88 e precedenti, con Ranking Iniziale stabilito dalle Norme sportive.
Licenze:	Fuoristrada, Fuoristrada One Event, Velocità con Estensione Fuoristrada.
Numero delle prove:	Cinque giornate.
Formula di gara:	3 giri della durata di 120 minuti circa ognuno, massimo due p.s. a giro.
Prove Speciali:	Minimo 25 minuti previsti
Paddock:	P.A mq 3.000, P.B Assistenza mq 4.500 Paddock Parcheggio mq 2.500.
Tassa di iscrizione:	Inviata ad inizio stagione per tutto il Campionato: €75,00 per ogni gara di un giorno e per ogni manifestazione Squadre A – B. Inviata ad ogni singola gara: €100,00 per ogni gara di un giorno e per ogni manifestazione Squadre A – B. Nel caso di gare di 2 giorni si applicano le tasse previste per la Coppa Italia
Contributo federale:	€1.500,00 per gare di una giornata. Per eventuali manifestazioni di due giornate non è previsto nessun contributo.

CAMPIONATO ITALIANO MINIENDURO

Piloti ammessi:	Piloti nati negli anni dal 07 al 15, con Ranking Iniziale stabilito dalle Norme sportive.
Licenze:	Fuoristrada, Minioffroad, Fuoristrada One Event, Velocità con Estensione Fuoristrada.
Numero delle prove:	Tre di due giorni
Formula di gara:	giro della durata di 20 minuti circa ognuno, p.s. cross della durata di 4 - 5 minuti, p.s. enduro della durata di 3 - 4 minuti, 1 C.O. per ogni giro.
Paddock:	P. Assistenza mq 2.500, P.Parcheggio mq 4.000.

Montepremi:	Lordo €6.750,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali a squadre del Campionato.
Tassa di iscrizione:	Inviata ad inizio stagione per tutto il Campionato: €80,00 per l'intera manifestazione individuale e Squadre A. Inviata ad ogni singola manifestazione: €110,00 per l'intera manifestazione individuale e Squadre A
Contributo federale:	€5.000,00 per ogni manifestazione.

CAMPIONATO EUROPEO

Numero delle prove:	Una di due giorni.
Contributo federale:	€6.000,00.

CAMPIONATO ITALIANO ENDURO ESTREMO

Piloti ammessi:	Piloti nati negli anni dal 09 e precedenti, con Ranking Iniziale stabilito dalle Norme sportive.
Licenze:	Fuoristrada, Minioffroad, Fuoristrada One Event, Velocità con Estensione Fuoristrada
Piloti Stranieri:	Partecipazione e Licenze regolate dalle Norme Sportive.
Numero delle prove:	5 manifestazioni.
Formula di gara:	definite dai singoli RP in accordo con il Comitato Nazionale Enduro.
Montepremi:	Lordo €4.500,00 a totale carico della FMI sulla classifica finale Assoluta.
Tassa di iscrizione:	Definite dai singoli RP di gara.
Contributo federale:	€1.000,00 per ogni manifestazione.



TROFEO DELLE REGIONI

Piloti ammessi:	Piloti nati negli anni dal 09 e precedenti, con Ranking Iniziale stabilito dalle Norme sportive.
Licenze:	Fuoristrada, Minioffroad, Fuoristrada One Event, Velocità con Estensione Fuoristrada
Numero delle prove:	Una di un giorno.
Tassa di iscrizione:	€75,00 individuale, €75,00 per ogni tipo di squadra. Le iscrizioni dei piloti convocati a far parte delle rispettive rappresentative regionali dovranno essere inviate dal Co.Re. di appartenenza.
Paddock:	P. Assistenza mq 3.500, P.Parcheggio mq 4.500.
Titoli assegnati:	Squadre di Regione, squadre di Regione under 23, squadre di Moto Club.
Contributo federale:	€1.000,00.

TROFEO DELLE REGIONI MINIENDURO FELICE MANZONI

Piloti ammessi:	Piloti nati negli anni dal 07 al 15, con Ranking Iniziale stabilito dalle Norme sportive.
Licenze:	Fuoristrada, Minioffroad, Fuoristrada One Event, Velocità con Estensione Fuoristrada
Tassa di iscrizione:	€75,00 individuale, €75,00 per ogni tipo di squadra. Le iscrizioni dei piloti convocati a far parte delle rispettive rappresentative regionali dovranno essere inviate dal Co.Re. di appartenenza.
Titoli assegnati:	Squadre di Regione, squadre di Moto Club.
Paddock:	P. Assistenza mq 2.500, P.Parcheggio mq 4.000.
Contributo federale:	€2.000,00.

TROFEI MONOMARCA

Potranno prevedere gare dedicate o abbinate a gare territoriali. In tal caso è necessario il consenso dei Co.Re. interessati. Ogni trofeo monomarca può prevedere un massimo di 5 prove. Se sono disputati in abbinamento a gare territoriali, ne seguono le regole in materia di concomitanze. Nel caso di gare organizzate autonomamente, tutti i trofei dovranno utilizzare le stesse date, fornite dal comitato enduro.

LOCALIZZAZIONE TROFEI NAZIONALI

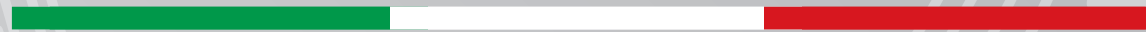
Qualsiasi trofeo nazionale (Enduro, Enduro Country, Enduro Sprint, Enduro Estremo, Monomarca) che si disputi su 5 prove, ha l'obbligo di mettere a calendario almeno 2 prove nell'area centro sud.

Con 4 prove o meno, l'obbligo è di almeno una nell'area centro sud.



Motorally

duemila23



MOTORALLY

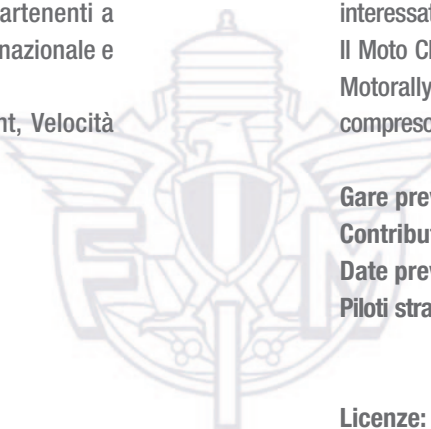
CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY

Gare Previste:	Otto
Contributo federale:	Servizi pari a €7.000,00 per gara singola Servizi pari a €12.500,00 per gara doppia
Date previste:	marzo, aprile, maggio, giugno, luglio, settembre, ottobre.
Iscrizioni e Tasse:	€90,00 individuale; €50,00 Under 23 e femminile; €40,00 Squadre di Moto Club; €70,00 Team Indipendenti.
Piloti stranieri ammessi:	È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIME, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
Licenze:	Fuoristrada Elite, Fuoristrada, Fuoristrada One Event, Velocità Estensione Fuoristrada.

CAMPIONATO ITALIANO RAID TT

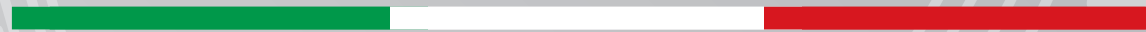
Il Campionato Italiano Raid Tutto Terreno e Baja è costituito da prove di più giornate di gara ciascuna (una giornata per Operazioni Preliminari e Prologo + le tappe). Il punteggio del Campionato sarà calcolato in base al risultato di ciascuna giornata di gara. Per la sua validità occorre che si siano svolte almeno tre giornate di gara (tappe) che abbiano assegnato il punteggio previsto. I Moto Club Organizzatori delle Prove di CIRTT dovranno sottoscrivere un protocollo di intesa nel quale saranno indicati esattamente ruoli, diritti e doveri delle parti interessate: Moto Club Organizzatore, Società di Immagine incaricata e Comitato Motorally FMI. Il Moto Club Organizzatore si impegna a rispettare gli standard minimi imposti dal Comitato Motorally riguardo al percorso di gara e alla gestione della manifestazione. Nella quota è compreso l'utilizzo di un'area attrezzata (Paddock) con acqua, corrente elettrica e servizi igienici.

Gare previste:	Tre
Contributo Federale:	€5.500,00 per ciascuna gara
Date previste:	marzo - inizio aprile, giugno, ottobre.
Piloti stranieri ammessi:	È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla FIME, in possesso di Licenza nazionale e relativo Nulla Osta.
Licenze:	Fuoristrada Elite, Fuoristrada, Fuoristrada One Event, Velocità Estensione Fuoristrada.



Quad

duemila23



QUAD

CAMPIONATO ITALIANO QUAD CROSS

Numero delle prove:	Sei.
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Tassa di iscrizione:	Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in Euro 100,00 per le categorie QX1 Internazionale, Sport, Veteran; Euro 70,00 per le categorie "Pulcini" e "Junior".
Formula di gara:	Due manche per categoria disputate in crossodromo + una manche per il Supercampione
Contributo federale:	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI. €1.300,00 ad ogni prova.
Montepremi:	€4.400,00 Per la categoria QX1 €1.500,00 al primo, €1.000,00 al secondo €800,00 al terzo, €600,00 al quarto, €500,00 al quinto.

CAMPIONATO ITALIANO SUPERMARE QUAD CROSS

Numero delle prove:	Tre.
Date:	Da definire, in funzione dei calendari nazionali Motocross.
Tassa di iscrizione:	Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in €100,00.
Formula di gara:	Due manche per categoria disputate su sabbia.
Contributo federale:	€500,00

CAMPIONATO ITALIANO RACING QUAD

Numero delle prove:	Sei.
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara:	Gare di velocità da disputarsi in 2 batterie su percorsi fettucciati.
Tassa di iscrizione:	Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in €90,00 per le categorie FX1, FX2, FX3, FX4, FA1, FA2; €60,00 per le categorie "Pulcini" e "Junior".
Contributo federale:	€2.000,00 ad ogni prova.

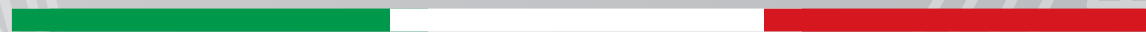
CAMPIONATO ITALIANO SIDECARCROSS

Numero delle prove:	Sei.
Date:	Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Tassa di iscrizione:	Il costo di iscrizione ad una singola prova è fissato in €80,00
Formula di gara:	Due manche disputate in crossodromo.
Contributo federale:	Servizio cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico FMI. €500,00 ad ogni prova.



Trial

duemila23



TRIAL

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL

Categorie: TR1,TR2,TR3,TR3 Open,TR3 125, Femminile A.

TROFEO NAZIONALE TRIAL

Categorie: TR4, Femminile B
Numero prove: Massimo sei manifestazioni.
Percorso: Circuito chiuso alla libera circolazione stradale.
 Format B: Dove sia possibile.
 Format A: Dove sia possibile, valutando presenza dei Mini
Tassa d'iscrizione: €50,00 alla singola gara.
Titoli assegnati: TR1,TR2,TR3,TR3 Open, TR3 125, Femminile A
 TROFEO: TR4 , Femminile B.
Monte Premi piloti: €5.000,00 a carico FMI.
Contributo Federale: €3.000,00 all'Organizzatore singola gara.

CAMPIONATO ITALIANO MINITRIAL

Manifestazioni mirate allo sviluppo del settore giovanile.

Categorie: A, B, C, Femminile Open, Mini Entry, Mini Mono.
Numero prove: Massimo sei.
 Abbinare al Campionato Italiano Trial, Trofeo Centro Italia, Trofeo Nord Est e/o attività territoriale, da concordare con Comitato Trial Nazionale.
Percorso: Circuito chiuso alla libera circolazione stradale.
Tassa d'iscrizione: €40,00 alla singola gara.
Titoli assegnati: MINITRIAL A, B, C. TROFEO: Femminile Open, Mini Entry, Mini Mono
Contributo Federale: €1.500,00 all'Organizzatore singola prova se abbinata ad altra manifestazione Nazionale. (massimo cinque) e/o Trofeo Trial Centro Italia, Trofeo Nord Est (massimo una).

TROFEO NORD EST ITALIA

Regioni partecipanti: Tutte
Piloti ammessi: Tutti i licenziati.
Categorie: TR2, TR3, TR3 Open, TR3 125, Femminile, TR4 e TR5, Minitrial e Epoca A e B
Numero prove: Massimo Sei
Tassa d'iscrizione: €40,00 alla singola gara. per le categorie TR, Femminile ed Epoca
 €30,00 alla singola gara per le categorie Minitrial.
Titoli assegnati: TR2, TR3, TR3 Open,TR3 125, Femminile, TR4 e TR5, Epoca A/B
Contributo Federale: €1.000,00 all'Organizzatore singola gara.

TROFEO CENTRO ITALIA

Regioni partecipanti: Tutte
Piloti ammessi: Tutti i licenziati.
Categorie: TR2, TR3, TR3 Open, TR3 125, Femminile, TR4 e TR5, Minitrial e Epoca A e B
Numero prove: Massimo Sei
Tassa d'iscrizione: €40,00 alla singola gara. per le categorie TR, Femminile ed Epoca
 €30,00 alla singola gara per le categorie Minitrial.
Titoli assegnati: TR2, TR3, TR3 Open,TR3 125, Femminile, TR4 e TR5, Epoca A/B
Contributo Federale: €1.000,00 all'Organizzatore singola gara.

TRIAL DELLE REGIONI - Memorial DIEGO BOSIS

Categorie: Trofeo delle Regioni:
 TR2,TR3,TR3 Open,TR3 125, TR4, TR5 e Femminile A/B.



Coppa delle Regioni:
TR3, TR3 Open, TR3 125, TR4, TR5 e Femminile A/B

Coppa delle Regioni Giovani:
Minitrial A,B,C, e Femminile Open (circuiti chiusi)

Coppa delle Regioni Moto Club:
TR3, TR3 Open, TR3 125, TR4, TR5 e Femminile. MINITRIAL A B C

Coppa delle Regioni Epoca: Moto d'Epoca.

Numero prove: Unica.

Tassa d'iscrizione: €40,00

Contributo Federale: €3.000,00 all'Organizzatore.

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL INDOOR

Categorie: TR1, TR2, TR3 125, eventuali piloti di interesse Settore Tecnico e ospiti.

Numero prove: massimo quattro.

Contributo Federale: €1.500,00 all'Organizzatore singola prova.

Gettone presenza: €2.000,00 a manifestazione a carico Organizzatore per i primi otto piloti italiani classificati.

Monte premi: €2.500,00 a carico FMI per singola prova.

Titoli assegnati: Campione Italiano Trial Indoor (Urban-Citi)

TROFEI TRIAL MONOMARCA

Le Aziende costruttrici di motocicli o gli Importatori regolarmente associati alla FMI, che intendono istituire un Trofeo Monomarca, dovranno presentare regolare richiesta al STS, secondo i tempi e le modalità riportate nella parte generale della presente circolare. Il regolamento non potrà essere divulgato prima dell'approvazione. **(La parte sportiva deve avere il medesimo regolamento vigente in Italia per l'anno in corso del Trofeo).**

Numero prove: Massimo sei.

Calendario: FMI Comitato Trial in accordo con la Società di gestione del Trofeo stileranno il calendario delle gare. Nel caso vengano organizzati più Trofei, gli stessi si svolgeranno nelle medesime date.

MANIFESTAZIONI NAZIONALI, TERRITORIALI E SPERIMENTALI

Gare Nazionali: Date libere da altre attività in accordo con il Comitato Trial.

Gare Territoriali: Date libere da gare di Campionati e/o Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti.

Gare Sperimentali: Date libere da gare di Campionati e/o Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti.

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI

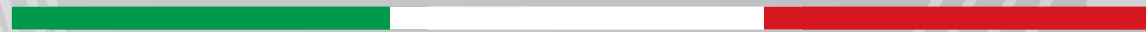
Il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Trial. Lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti.

CAMPIONATO DEL MONDO e CAMPIONATO EUROPEO

Prove in Italia: Come da calendario FIM e FIM Europe.

Speedway & Flat Track

duemila23



SPEEDWAY

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY INDIVIDUALE OPEN

Classe:	Monocilindrici a 4 tempi da 250cc fino a 500cc rispondenti alle caratteristiche del Titolo III – Motocicli - Regolamento Speedway.
Prove:	Fino ad un massimo di nove prove in base alle richieste degli Organizzatori.
Classifica finale:	Ciascun Pilota sommerà i punteggi ottenuti in tutte le prove regolarmente disputatesi. I titoli (Open ed Under 21) saranno assegnati se verranno disputate almeno n. 3 prove valide.
Date:	Da definire in base ai calendari internazionali
Piloti ammessi:	Per ognuna delle gare previste a calendario saranno accettate iscrizioni sino ad un massimo di 32 Piloti che avranno effettuato la loro iscrizione attraverso il portale SIGMA-FMI.
Metodo di gara:	16 Piloti + 2 riserve (gare a 20 batterie + una finale) e se il numero di iscritti è superiore a 14 Piloti. 14 Piloti (gara a 18 batterie + una finale) se il numero di iscritti è pari a 13 o 14 Piloti. 12 Piloti (gara a 15 batterie + una finale) se il numero di iscritti è pari o inferiore a 12 Piloti.
Licenza:	Piloti italiani con Licenza nazionale: Mini Off Road, Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Fuoristrada One Event. Piloti stranieri delle Federazioni facenti capo alla FIM Europe in possesso di Licenza del Paese di appartenenza e relativo Nulla Osta.
Tassa d'iscrizione:	€40,00 per Pilota per singola gara.

Partecipazione: i Piloti ammessi ad ogni gara saranno i primi 8 della precedente gara di Campionato Italiano Speedway Open 2023 (i primi 8 della classifica finale del Campionato Italiano Speedway Open 2022 per la prima gara in programma) ed altri 8 + 2 Piloti in base al risultato delle batterie di qualificazione.

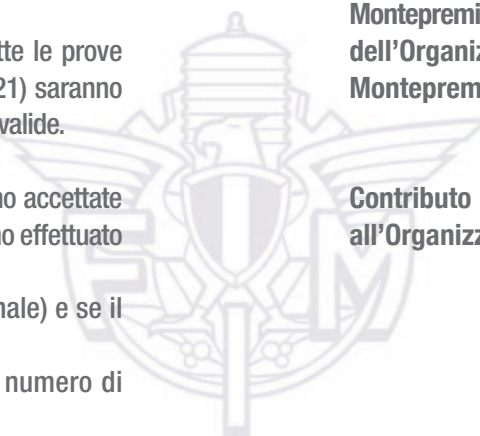
Montepremi a carico

dell'Organizzatore: €1.900,00 per gara.

Montepremi finale: €1.600,00 a totale carico della FMI sulle classifiche finali di Campionato OPEN (€1.000,00) €500,00-€300,00-€200,00 e Under 21 (€600,00) €300,00-€200,00-€100,00.

Contributo

all'Organizzatore: €2.200,00 per gara a carico della FMI.



FLAT TRACK

CAMPIONATO ITALIANO FLAT TRACK

Classe:	Unica. Limite minimo di cilindrata 200 cmc. Limite massimo di cilindrata 450 cmc
Prove:	Sono previste un massimo di nove prove.
Classifica finale:	Ciascun Pilota sommerà i punteggi ottenuti in tutte le prove regolarmente disputatesi. Il titolo sarà assegnato se verranno disputate almeno n. 3 prove valide.
Piloti ammessi:	Saranno ammessi alle gare i primi 48 piloti che avranno effettuato la loro iscrizione attraverso il portale SIGMA-FMI.
Licenza:	Piloti italiani con Licenza nazionale: Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Fuoristrada One Event, Velocità, Velocità Elite. I Piloti stranieri appartenenti ad una delle Federazioni facenti capo alla FIM Europe, potranno gareggiare con la Licenza nazionale della propria Federazione, mentre i Piloti stranieri appartenenti a Federazioni non facenti capo alla FIM Europe potranno gareggiare solo se in possesso di Licenza FIM internazionale. Sarà comunque sempre necessario il Nulla Osta della rispettiva Federazione.
Tassa di iscrizione:	€40,00 per pilota.
Data:	Da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.
Montepremi a carico del Club Organizzatore:	€1.000,00 per gara.
Montepremi finale:	€1.000,00 a carico della FMI sulla classifica finale di Campionato (€500,00-€300,00-€200,00).
Contributo all'Organizzatore:	€2.000,00 per gara a carico della FMI.

COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK

Classe:	Unica. Limite minimo di cilindrata 200 cmc. Limite massimo di cilindrata 1.200 cmc
Prove:	Sono previste un massimo di nove prove, da disputarsi esclusivamente in concomitanza con le prove di Campionato Italiano Flat Track, esclusivamente nel caso in cui il numero di iscritti sia almeno di 5 Piloti.
Piloti ammessi:	Saranno ammessi fino ad un numero massimo di 48 piloti che avranno effettuato la loro iscrizione attraverso il portale SIGMA-FMI.
Licenza:	Piloti italiani con Licenza nazionale: Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Fuoristrada One Event, Velocità, Velocità Elite. I Piloti stranieri appartenenti ad una delle Federazioni facenti capo alla FIM Europe, potranno gareggiare con la Licenza nazionale della propria Federazione, mentre i Piloti stranieri appartenenti a Federazioni non facenti capo alla FIM Europe potranno gareggiare solo se in possesso di Licenza FIM internazionale. Sarà comunque sempre necessario il Nulla Osta della rispettiva Federazione.
Tassa di iscrizione:	€40,00 per pilota.
Data:	Da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.

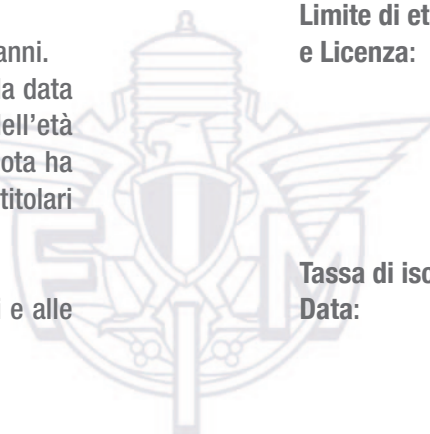


COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK YOUNG

Classe:	Unica. Limite massimo di cilindrata 150 cmc
Prove:	Sono previste un massimo di nove prove, da disputarsi esclusivamente in concomitanza con le prove di Campionato Italiano Flat Track.
Piloti ammessi:	Saranno ammessi fino ad un numero massimo di 48 piloti che avranno effettuato la loro iscrizione attraverso il portale SIGMA-FMI.
Limite di età e Licenza:	Sono ammessi Piloti di età compresa tra gli 11 e 14 anni. Il limite dell'età minima di partecipazione scatta dalla data in cui il pilota compie l'11° anno di età. Il limite dell'età massima scade il 31 dicembre dell'anno in cui il pilota ha compiuto il 14° anno di età. I piloti dovranno essere titolari di Licenza miniroad/minioffroad.
Tassa di iscrizione:	€30,00 per pilota.
Data:	da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.

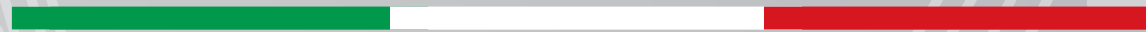
COPPA ITALIA FMI FLAT TRACK MINI

Classe:	Unica. Limite massimo di cilindrata 110 cmc.
Prove:	Sono previste un massimo di nove prove, da disputarsi esclusivamente in concomitanza con le prove di Campionato italiano flat track
Piloti ammessi:	Saranno ammessi fino ad un numero massimo di 48 piloti che avranno effettuato la loro iscrizione attraverso il portale SIGMA-FMI.
Limite di età e Licenza:	Sono ammessi piloti di età compresa tra gli 8 e gli 11 anni. Il limite dell'età minima di partecipazione scatta dalla data in cui il pilota compie l'8° anno di età. Il limite dell'età massima scade il 31 dicembre dell'anno in cui il pilota ha compiuto il 11° anno di età. I piloti dovranno essere titolari di Licenza miniroad/minioffroad.
Tassa di iscrizione:	€30,00 per pilota.
Data:	da definirsi in base alle richieste degli Organizzatori e alle date dei calendari internazionali.



E-Bike

duemila23



E-BIKE

CAMPIONATO ITALIANO E-BIKE CROSS

Piloti ammessi: Licenze Fuoristrada Elite, Licenze Fuoristrada e Licenze E-Bike.
Classi: EX1, EXJ, EU, EXS, EWX, EX-Open.
Numero delle prove: Sei.
Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara: 2 corse di 15 minuti più un giro.
Tassa di iscrizione: €30,00 per singola gara.
Contributo federale: €1.500,00 all'Organizzatore di ogni prova.

CAMPIONATO ITALIANO E-BIKE URBAN

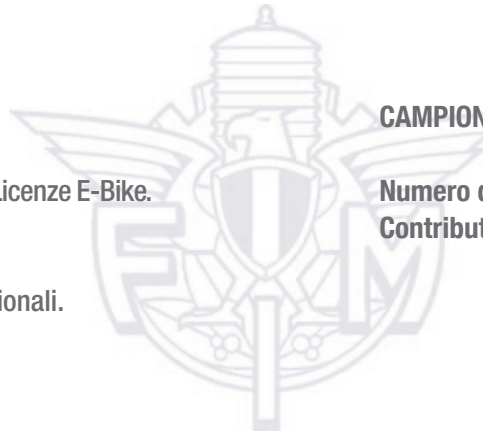
Piloti ammessi: Licenze Fuoristrada Elite, Licenze Fuoristrada e Licenze E-Bike.
Classi: Modify e GP.
Numero delle prove: Sei.
Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara: Batteria da tre piloti secondo formato.
Tassa di iscrizione: €30,00 per singola gara.

CAMPIONATO ITALIANO E-BIKE ENDURO

Piloti ammessi: Licenze Fuoristrada Elite, Licenze Fuoristrada e Licenze E-Bike.
Classi: E1, EJ, EU, ES, EV, EW, E-Open.
Numero delle prove: Otto.
Date: Da definire, in funzione dei calendari internazionali.
Formula di gara: Trasferimenti e prove Speciali.
Tassa di iscrizione: €30,00 per singola gara.
Contributo federale: €1.000,00 all'Organizzatore di ogni prova.

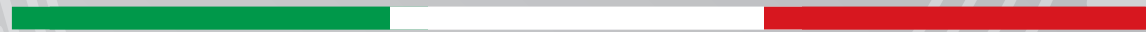
CAMPIONATO MONDIALE E-BIKE CROSS

Numero delle prove: Due.
Contributo federale: €1.500,00.



CSAS

duemila23



Commissione Sviluppo Attività Sportive

PROGETTO HOBBY SPORT

La FMI promuove il progetto Hobby Sport, che rientra nel programma della Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS).

Questo progetto consente ai Moto Club di predisporre eventi non competitivi volti a promuovere le specialità motociclistiche. Tali eventi a carattere ludico possono essere organizzati in occasione di manifestazioni sportive, di eventi estranei all'attività motociclistica oppure predisponendo singoli eventi autonomi da ogni altra manifestazione. La Commissione Sviluppo Attività Sportive (CSAS) e/o i Comitati Regionali possono indire ed organizzare direttamente tali eventi.

L'attività Hobby Sport è articolata in:

- Corsi Hobby Sport Young
- Eventi Hobby Sport Master

I corsi Hobby Sport Young sono riservati ai bambini al di sotto dei 15 anni di età, con presenza obbligatoria di almeno un Istruttore di Tecniche di Guida e/o di un Referente CSAS e/o di un Tecnico Sportivo. Gli Eventi Hobby Sport Master sono riservati ai Tesserati FMI al di sopra dei 15 anni di età.

Costo assicurativo:

€100,00 a giornata per i Corsi Hobby Sport Young

€150,00 a giornata per gli Eventi Hobby Sport Master

Nel caso in cui il Moto Club decida di organizzare contemporaneamente nella stessa giornata sia un Corso Young che un Evento Master, la quota assicurativa da corrispondere è unicamente di €150,00 (sempre per ogni singola giornata).

PROGETTO PRIMI PASSI

I Primi Passi sono dei Corsi Hobby Sport Young articolati su due giornate, durante le quali i corsisti apprendono le tecniche base della guida, intervallate da sessioni didattiche e pratiche. I Corsi Primi Passi sono a numero chiuso (max. 12 partecipanti) riservati a coloro che hanno già avuto esperienza nei corsi Young. L'ammissione è consentita solo a soggetti già titolari di idonea Tessera FMI. I Corsi Primi Passi prevedono la presenza obbligatoria di almeno un Istruttore di Tecniche di Guida e/o di un Tecnico Sportivo.

MOTOCALCATE/MOUNTAINTRIAL

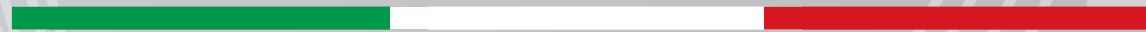
Le Motocalcate/Mountaintrial consistono in escursioni di carattere sportivo, con diversi gradi di difficoltà a seconda delle tipologie dei partecipanti da svolgersi su percorsi anche a fondo naturale.

Possono essere organizzate da Moto Club affiliati alla FMI e dovranno avere il nulla osta dei Comitati Regionali competenti, previo invio dello specifico R.P.



Moto d'Epoca

duemila23



MOTO D'EPOCA

PREMESSE DI CARATTERE GENERALE

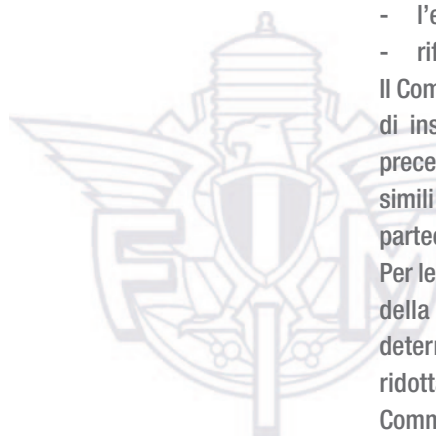
La regolamentazione e la gestione di tutte le manifestazioni di tutte le specialità motociclistiche che adottano i parametri di seguito riportati, in assoluto o parzialmente, come punto di riferimento per divisioni in categorie o classi e per stilare classifiche o premiazioni sono di competenza del Settore Tecnico Sportivo - Comitato Moto Epoca:

- l'età della moto
- riferimenti tecnici o estetici legati ad un periodo storico precedente al 31.12.2003.

Il Comitato stilerà il calendario delle manifestazioni Moto d'Epoca tenendo conto della data di inserimento della richiesta e della capacità organizzativa del M.C. dimostrata in precedenti manifestazioni, evitando per quanto possibile sovrapposizioni di manifestazioni simili per tipologia. Si precisa altresì che non verranno concesse autorizzazioni a piloti per partecipare a gare all'estero se concomitanti con eventi protetti di qualsiasi specialità.

Per le gare dove è previsto un contributo verrà redatta una "Scheda di Qualità" sulla riuscita della manifestazione, ivi compresa la gestione organizzativa; detta scheda sarà determinante per l'erogazione del contributo, che potrà essere erogato anche in forma ridotta; essa verrà compilata dal rappresentante del Comitato Moto d'Epoca, sentiti il Commissario Delegato, il Direttore di Gara ed il Rappresentante dei Piloti.

Vista la complessità di compilazione e coordinamento dei vari Calendari, si raccomanda di inserire la richiesta per le manifestazioni nei tempi previsti.



VELOCITÀ

CIV CLASSIC

L'attività di velocità in pista sarà mantenuta all'interno di un'unica manifestazione definita "CIV Classic". Il progetto CIV Classic prevede di accorpare tutte le tipologie di attività amatoriale penalizzate dalla difficoltà a trovare spazi nelle normali manifestazioni agonistiche in una unica manifestazione.

Si individuano le tipologie delle varie specialità partecipanti a questa manifestazione:

- Gruppo 4;
- Gruppo 5;
- Moderne e Post Moderne amatoriali;
- Sfilata di moto o piloti di particolare interesse storico;
- Raduno di Marca o a tema storico.

Potrà essere prevista la partecipazione di classi amatoriali moderne che abbiano caratteristiche tecniche o storiche legate al mondo delle moto d'epoca.

Tenuto conto della necessità di ottimizzare al meglio la capienza delle piste e di far partecipare alle manifestazioni il maggior numero di concorrenti, le classi potranno essere accorpate in modo omogeneo come previsto nelle norme sportive.

Classi e Fasce d'età:	Come da Norme Sportive 2023.
Licenze valide:	Come da Norme Sportive 2023, con obbligo comunque di Licenza Agonistica per Gruppo 4 e Gruppo 5.
Prove a calendario:	6, tutte valide per la classifica finale.
Quota di iscrizione:	Come da Norme Sportive 2023.

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ IN SALITA GR. 5 E COPPA ITALIA GR. 4

Classi e fasce d'età:	Come da Norme Sportive "Velocità in Salita" 2023
Licenze valide:	come da Norme Sportive 2023, con obbligo comunque di Licenza Agonistica per Gruppo 4 e Gruppo 5 e Tessera Sport per Gruppo 3.
Prove a calendario:	7 tutte valide per la classifica finale.
Quota di iscrizione:	Come da Norme Sportive "Velocità in Salita" 2023.

CROSS

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS GR. 5 E COPPA ITALIA GR. 4

Classi e fasce d'età:	Come da Norme Sportive "Cross Epoca" 2023.
Licenze valide:	Licenza Agonistica come da Norme Sportive 2023.
Prove:	6, tutte valide per le classifiche finali delle classi previste dalle NS Cross Epoca 2023.
Quota di iscrizione:	Come da Norme Sportive "Cross Epoca" 2023.
Contributo federale:	Da €400,00 a €1.500,00 per ogni prova, a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità."
Contributo TDR:	€2.000,00.

REGOLARITÀ

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITÀ GR. 5 E TROFEO TESTORI

- Classi e fasce d'età:** Come da Norme Sportive "Gr. 5 Regularità" 2023.
- Licenze valide:** Licenza Agonistica come da Norme Sportive 2023.
- Prove:** 7, tutte valide per le classi previste dalle Norme Sportive "Gr. 5 Regularità" 2023.
- Quota di iscrizione:** Come da Norme Sportive "Gr. 5 Regularità" 2023.
- Contributo federale:** Da €700,00 a €1.500,00 (a €2.000,00 se 2 giorni) per ogni prova, a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità" e con l'obbligo per il Moto Club di prevedere la presenza di una Moto ambulanza dotata di presidi medici e defibrillatore e di sostenere i costi ad essa connessi.
- Servizio di cronometraggio:** Obbligatorio con l'uso dei Transponder.

TRIAL

CAMPIONATO ITALIANO TRIAL GR. 5

- Categorie:** Gentlemen, Clubman, Expert.
- Classi e fasce d'età:** Come da Norme Sportive "Gr. 5 Trial" 2023.
- Licenze valide:** Licenza Agonistica come da Norme Sportive 2023.
- Prove:** 3 prove di due giorni (6 giornate di gara) tutte valide per la classifica finale.
- Quota di iscrizione:** Come da Norme Sportive "Gr. 5 Trial" 2023.
- Contributo federale:** Da €600,00 a €1.000,00 per ogni manifestazione di 1 giorno e da €1.200,00 a €1.800,00 per ogni manifestazione di 2 giorni a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità."

TROFEO TRIAL MARATHON

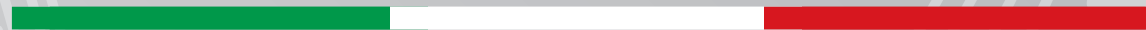
In abbinamento al Campionato Italiano Trial GR.5 si disputerà il Trofeo Trial Marathon a cui potranno partecipare tutte le moto non iscritte al Registro Storico e per le quali è già prevista la partecipazione nelle categorie denominate Open Clubman e Open Gentleman, con le stesse regolamentazioni del Campionato Italiano Trial Gr.5.

- Classi e fasce d'età:** Come da Norme Sportive "Gr. 5 Trial" 2023.
- Licenze valide:** Licenza Agonistica come da Norme Sportive 2023.



**Turismo
Turismo Sport
Bikers**

duemila23



TURISMO, TURISMO SPORT, BIKERS

Le richieste di iscrizione a calendario Nazionale potranno essere formulate solo online secondo quanto disposto dalla guida specifica.

Note: gli eventi Radunistici validi come Selettive del Campionato Italiano Turismo, saranno concessi in numero massimo di 6 prove per Regione/Provincia Autonoma, discriminante per l'assegnazione sarà la classifica di "Campionato Italiano 2022" comprovante la partecipazione agli eventi del Moto Club richiedente in almeno tre prove extra regione di residenza.

GRUPPO A: MANIFESTAZIONI DI AGGREGAZIONE TURISTICA

Manifestazioni ad elevato contenuto turistico, basate sulla concentrazione dei partecipanti in una località e in un luogo determinato, con l'obiettivo di costituire una valida proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse, turistico e culturale. Le manifestazioni comprese negli Eventi di Aggregazione Turistica, a seconda delle caratteristiche del programma e della durata complessiva, possono essere classificati come:

Motoincontro	formula classica e percorsi NO fondo naturale
Motopasseggiata	formula itinerante e percorsi NO fondo naturale
Motovacanza	Italia e/o Estero e percorso NO fondo naturale
Turismo Adventouring	percorsi anche su strade a fondo naturale
Turismo Discovering	percorsi anche su strade a fondo naturale
Vintage Heroes	percorsi su strade a fondo naturale
Feste Bikers	percorsi NO fondo naturale
Motoparty	percorsi NO fondo naturale
Motocampeggio	percorsi anche su strade a fondo naturale
Raid Motociclistico e forme sperimentali	percorsi NO fondo naturale
Iron Tourin formula statica e formula Street Run	percorsi NO fondo naturale
Iron Touring formula Mud Run	percorsi anche su strade a fondo naturale

Le manifestazioni di cui al presente Gruppo B possono avere durata variabile, da uno a più giorni. A calendario sarà possibile la sovrapposizione di questi eventi tra di loro e con eventi territoriali, lasciando alla competenza dei Comitati Regionali di regolamentare questa possibilità. Per quanto concerne le modalità di iscrizione alle manifestazioni si rimanda alle Norme Sportive 2023.

GRUPPO B: MOTORADUNI (formula classica/itinerante e d'epoca) MANIFESTAZIONI TURISTICHE CON GRADUATORIE DI MERITO

Motoraduno: basato sulla concentrazione dei partecipanti (in gruppo o individualmente) in una località e in un luogo determinato, partecipanti a bordo di un veicolo a due, tre ruote e quad, moderno o d'epoca, finalizzate alla aggregazione e a far conoscere i valori turistici della zona che ospita la manifestazione e al confronto non agonistico tra i partecipanti con graduatorie di merito della partecipazione per moto club, formulate secondo un criterio basato sulla presenza all'evento e divisa tra moto club della regione ospitante e per moto club extra regione. Prevista una premiazione a conclusione dell'evento.

I motoraduni di assegnazione della C.T.T.L. possono assumere valenza per il **CAMPIONATO ITALIANO 2023**. Il criterio per l'assegnazione si basa sulle capacità organizzative dei moto club richiedenti, tali da garantire un programma di elevato livello turistico e il rispetto dei parametri minimi dei servizi da garantire ai partecipanti, compreso la sufficiente capacità logistica. La durata dell'evento è di due giorni; solo per gli eventi con valenza internazionale la durata è estesa a tre giorni. È prevista una tutela dell'evento, evitando concomitanze e sovrapposizioni di altre manifestazioni analoghe nell'ambito della regione di appartenenza. Per quanto concerne la modalità dell'attribuzione dei punteggi ai fini delle graduatorie si rimanda alle Norme Sportive 2023.

Motoraduno Veicoli Storici e d'Epoca: manifestazione a formula classica, intesa a valorizzare il patrimonio storico dei veicoli d'epoca, mettendoli in mostra accompagnati da piloti e passeggeri abbigliati conformemente all'epoca del veicolo. Sono previsti riconoscimenti per gli accoppiamenti più consoni, a giudizio degli Organizzatori. L'iscrizione al Registro Storico FMI è considerato titolo di merito ed è discriminante, a tutti gli effetti. La manifestazione può essere aperta a diverse fasce d'età dei veicoli storici, con un limite minimo pari a vent'anni dalla data di fabbricazione. La manifestazione può prevedere la sfilata o il giro turistico, inteso come trasferimento verso una meta a breve raggio e ad una velocità commisurata ai veicoli storici partecipanti. La durata dell'evento può essere di uno o più giorni.

GRUPPO C: TROFEO DELLE REGIONI

Manifestazione turistica, basata sulla concentrazione di partecipanti (in gruppo o individuale) in una determinata Regione a bordo di veicoli a due, tre ruote e quad, moderni o d'epoca.

La partecipazione è finalizzata a costituire una valida proposta di aggregazione e di intrattenimento, con programmi di elevato interesse, turistico e culturale della Regione che ospita la manifestazione e al confronto tra le rappresentative delle Regioni partecipanti. Saranno stilate graduatorie di merito, formulate secondo un criterio basato sulla presenza all'evento e all'attraversamento delle Regioni per giungere sul luogo della manifestazione. Prevista una premiazione a conclusione per le prime 5 squadre (Regioni) classificate.

Per quanto concerne la modalità dell'attribuzione dei punteggi ai fini delle graduatorie e la quota di iscrizione alla manifestazione si rimanda alle Norme Sportive 2023.

GRUPPO D: MANIFESTAZIONI TURISMO/EPOCA e TURISMO/SPORT

Motoraid e Raid Sperimentali: manifestazioni turistico/sportive di regolarità su strada e a basso contenuto agonistico, aperte alla partecipazione dei tesserati, i quali possono prendervi parte con veicoli storici o moto moderne, suddivisi nelle classi di appartenenza come previsto dalle Norme Sportive 2023. L'aspetto turistico è garantito da percorsi aperti al traffico adatti al tipo di moto stradali delle quali è consentita la partecipazione, con mete prefissate di interesse culturale e turistico. L'aspetto sportivo è determinato dalla partecipazione facoltativa a prove speciali di abilità individuali, su tratti stradali interdetti al traffico, nelle quali viene valutata la regolarità del compimento del percorso e il tempo di percorrenza. Nei tratti di trasferimento e nel percorso possono essere previsti controlli di passaggio e controlli orari, con medie di percorrenza che tengano conto dei limiti imposti nei territori attraversati. Le manifestazioni si differenziano tra di loro per la durata e per le distanze da percorrere: Motoraid, con durata di uno o due giorni e percorso di lunghezza inferiore ai 250 Km. e Raid Motociclistico Sperimentale con durata minima di due giorni, qualora sia prevista la discriminante "TEMPO" è necessario avvalersi della collaborazione di un Direttore di Gara Turismo, qualora la discriminante sia dettata da controllo a timbro passaggio, Selfie ed altro lasciato a libera inventiva degli organizzatori, l'evento può essere coordinato da un Responsabile dell'Evento.

Gimkana: manifestazione turistico/sportiva, che si svolge in una area delimitata ed interdetta al traffico e al pubblico, su di un tracciato da percorrersi, con ostacoli tali da costringere ad una bassa velocità di marcia e capace di divenire prova di abilità del pilota, misurabile attraverso il tempo di percorrenza e le penalità per errori commessi. Le manifestazioni previste nel calendario d'eccellenza con valenza nazionale saranno valide come selettive per la partecipazione alla Prova Unica finale del Campionato Nazionale GimKana FMI.

Rievocazioni Storiche Circuiti Cittadini: le Rievocazioni Storiche dei circuiti cittadini sono manifestazioni non competitive, il cui scopo principale è perseguire fini di valore storico/culturale rievocando gare motociclistiche del passato. Questi eventi sono privi di alcuna forma di competizione e/o di confronto diretto tra i partecipanti e la discriminante velocità è sempre esclusa. La partecipazione a queste Rievocazioni quindi non genera mai classifica. Possono essere previsti, a discrezione degli organizzatori, dei riconoscimenti in relazione a criteri resi noti ai partecipanti che non possono essere in alcun modo legati a prestazioni e/o al valore dei motocicli iscritti.



APP MOTOTURISMO FMI

“Mototurismo FMI” è un’applicazione gratuita dedicata al turismo disponibile negli store di iOS e Android e che servirà ad iscriversi agli eventi Mototuristici della Federazione.

Una volta scaricata l’app, sarà possibile accedere o registrarsi.

- Per i **tesserati** è necessario e sufficiente cliccare su “Accedi”, inserire le proprie credenziali (Username e Password) di accesso “MyFmi” e cliccare su “Login”. E’ presente anche la voce “Password dimenticata”, per il recupero delle credenziali.
- Per i **non tesserati** le funzionalità sono limitate e a tempo.
È necessario cliccare su “Registrati” ed inserire alcuni dati richiesti:

- Nome
- E-mail
- Telefono
- Password

Ed infine cliccare su “Login”. Anche qui è presente la voce “Password dimenticata” per il recupero dei dati di accesso.

Effettuato l’accesso, si viene indirizzati nella Home Page dell’app in cui è presente in alto a destra un “Menu” con diverse voci: Profilo, Rivista Motitalia, Credits, Convenzioni, Info sull’app, Informativa Privacy e Logout.

In particolare nella sezione Profilo è possibile:

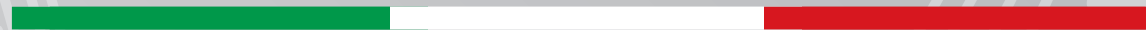
- Indicare il proprio Nome e Cognome
- Specificare e/o aggiornare le proprie info (indirizzo, email, data di nascita e numero di telefono) cliccando su “Dati Utente”
- Condividere foto attraverso la voce “Foto Aggiunte”
- Creare i propri percorsi in moto attraverso la voce “Percorsi creati”.

La Home Page dell’App comprende quattro sezioni fondamentali:

- **Eventi:** è la sezione che comprende i calendari delle manifestazioni e dei Campionati. Permette di visualizzare la lista con le varie descrizioni, le date e i codici gara. È possibile cliccare sulla singola manifestazione per poter consultare le “Informazioni generali” della stessa (es. anno sportivo, giorni gara, Moto Club, specialità etc), “Luogo” (con la mappa del percorso) ed “Iscrizione” (per iscriversi alla manifestazione, con rimando a Sigma).
- **Intorno a te:** in questa sezione vengono segnalati tutti i luoghi nella mappa che possono essere di interesse: dai monumenti agli alberghi, passando per i distributori di benzina e ristoranti/bar etc..
Tale App sfrutta la **Realtà Aumentata**, una tecnologia che arricchisce la realtà con tutta una serie di informazioni da sovrapporre (attraverso il vostro dispositivo) a quello che vedono gli occhi.
- **Orienteering:** consente ai singoli tesserati di sperimentare la propria capacità di navigazione e il raggiungimento di traguardi individuali assegnati dagli Organizzatori.
- **Gite Sociali:** in questa sezione è possibile visualizzare le “Gite Sociali” organizzate dal proprio Moto Club.

SIGMA

duemila23



SIGMA

SIGMA - Sistema Integrato di Gestione delle Manifestazioni FMI - è il programma per la gestione delle manifestazioni della FMI. <http://sigma.federmoto.it>

Fornisce a Tesserati e Licenziati la possibilità di utilizzare un sistema informatico avanzato per iscriversi alle manifestazioni (Campionati, Trofei, singole gare, Motoraduni, Cavalcate, Corsi tecnici, Hobby Sport ecc.). Il sistema prevede la gestione dei numeri fissi, delle preiscrizioni, la raccolta dei risultati, la gestione delle classifiche ed anche dell'Albo d'Oro di prossima implementazione.

È suddiviso in diverse sezioni:

- **Iscrizioni** - è la sezione dedicata a diversi soggetti abilitati all'iscrizione a manifestazioni e gare, ossia: Licenziati, Moto Club, Team/Scuderie, Tesserati, Piloti stranieri (di prossima implementazione) e Non Tesserati. Cliccando sulla propria categoria di riferimento, si viene indirizzati al link che consente l'iscrizione alle manifestazioni.

- **Calendario** - è suddiviso in più voci da selezionare:

- Livello (Nazionale o Regionale)
- Anno Sportivo
- Specialità
- Campionato

Una volta selezionata la manifestazione, compariranno sia il Regolamento Particolare della stessa che la lista degli iscritti a quella gara.

- **Numeri prenotati** - è la sezione che permette di consultare i numeri di gara (che possono essere diversi a seconda del Campionato in cui si partecipa) prenotati dopo aver selezionato:

- Livello (Nazionale o Regionale)
- Anno Sportivo
- Specialità
- Campionato
- Classe (voce facoltativa)
- Categoria (voce facoltativa).

- **Consultazione iscrizioni** - è la sezione che serve a verificare chi sia già iscritto alle manifestazioni/gare, dopo aver riempito le voci:

- Livello
- Anno Sportivo
- Specialità
- Campionato/Attività
- Manifestazione
- Classe (voce facoltativa)
- Categoria (voce facoltativa).

- **Ranking** - è la sezione attraverso la quale è possibile visualizzare il Ranking, ossia il coefficiente numerico che definisce il livello prestazionale dell'atleta determinando la partecipazione alla gara. È possibile consultare il ranking generale o cercando il cognome del pilota. Dal ranking è possibile anche consultare le informazioni dettagliate dei piloti, compilando:

- Anno Sportivo
- Specialità
- Cognome (facoltativo).

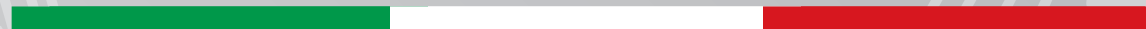
- **Contatti** - è la sezione dedicata all'invio di segnalazioni legate a problematiche incontrate nella piattaforma. Verrà richiesto di inserire Nome, Email, Telefono (facoltativo), Oggetto e contenuto del messaggio.



Licenze

Organizzatori e Promotori
Team e Scuderie
Industrie
Trofei Monomarca

duemila23



LICENZA ORGANIZZATORI E PROMOTORI

Le richieste di Licenza di Organizzatore/Promotore, redatte su apposito modulo, possono essere inoltrate alla FMI (team.scuderie@federmoto.it) a partire dal 1/12/2022 e fino al 15/11/2023. La validità decorre dalla data di inserimento nel sistema informativo federale e fino al 31 dicembre 2023, eccezion fatta per le Licenze rilasciate nel mese di dicembre 2022 che hanno validità dal 1 gennaio 2023. La Licenza di Organizzatore/Promotore dà diritto alle Società che non siano costituite come Moto Club:

- a richiedere l'assegnazione di gare e manifestazioni
- ad organizzare gare, manifestazioni ed attività di promotore di Trofei mono/plurimarca
- a svolgere attività di promotore sulla base di accordi contrattuali appositamente stipulati
- ad organizzare turni di prove libere, comprese quelle con rilevazione dei tempi, in impianti omologati dalla Federazione
- a richiedere l'Omologa dell'impianto che, sulla base della vigente normativa federale, può essere gestito o da un Moto Club o da una Società in possesso di Licenza di Organizzatore.

Gli Organizzatori/Promotori, per quanto concerne la documentazione relativa all'organizzazione di una manifestazione motociclistica, sono soggetti a quanto stabilito per i Moto Club. In mancanza della relativa Licenza di Organizzatore/Promotore non vengono assegnate gare né rilasciati nulla osta e permessi di organizzazione. Coloro che vogliono organizzare manifestazioni collaterali o Trofei mono/plurimarca (anche se affiliati alla FMI come Moto Club), che si svolgano all'interno di altre manifestazioni sportive organizzate da altri Moto Club, sono obbligati ad avere la Licenza di Organizzatore. La Licenza deve essere obbligatoriamente presentata al momento della richiesta di organizzazione della manifestazione.

Benefici

Gli Organizzatori/Promotori hanno diritto a ricevere tutte le comunicazioni inviate ai Moto Club. Il Responsabile della Società ha diritto a ricevere un Pass "All Access", che non è valido in caso di Manifestazioni Internazionali Titolate. I Pass "All Access" sono tessere da ritenersi valide esclusivamente nelle manifestazioni FMI nelle quali la società presta servizio.

Obblighi

Gli Organizzatori/Promotori hanno l'obbligo di stipulare accordi esclusivamente con Team, Scuderie ed Industrie/Aziende del settore riconosciute preventivamente dalla FMI per la stagione in corso.

A tal fine nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di Licenza 2023, in mancanza del quale non può essere stipulato alcun accordo.

La mancata osservanza di quanto previsto sarà considerata grave inadempienza contrattuale e sarà soggetta al pagamento di una sanzione di €10.000,00+IVA.

I responsabili delle Società Organizzatrici/Promotrici e tutti coloro che operano all'interno della manifestazione devono essere tesserati alla FMI per il 2023.

Costo

- €1.000,00 + IVA

L'importo indicato va versato direttamente alla Federazione Motociclistica Italiana tramite bonifico bancario sul seguente IBAN: IT 47 U 01005 03309 000000010102 allegando la contabile alla richiesta di Licenza, unitamente ai dati necessari per la fatturazione elettronica.

LICENZA TEAM E SCUDERIE

Le richieste di Licenza di Team e Scuderie, redatte su apposito modulo, possono essere inoltrate alla FMI (team.scuderie@federmoto.it) a partire dal 1/12/2022 e fino al 15/11/2023. La validità decorre dalla data di inserimento nel sistema informativo federale e fino al 31 dicembre 2023, eccezion fatta per le Licenze rilasciate nel mese di dicembre 2022 che hanno validità dal 1 gennaio 2023.

Requisiti

È obbligatorio il Tesseramento alla FMI, per l'anno in corso, dei seguenti soggetti:

- il Titolare del Team
- gli appartenenti a Team che siano titolari dei Pass All Access
- tutti i componenti della Scuderia, che hanno l'obbligo tassativo di essere iscritti al Moto Club di appartenenza della Scuderia.

Il numero di Tessera FMI deve essere indicato nella domanda di rilascio Licenza.

Benefici

- Unitamente alla Licenza vengono rilasciati, nelle quantità di seguito definite, dei Pass di identificazione All Access.

È data facoltà all'Organizzatore di consegnare gratuitamente equivalenti titoli di accesso. Per ogni Pass di identificazione aggiuntivo rispetto a quelli dovuti si deve versare alla FMI un importo di €200,00.

- I Pass All Access non sono validi in caso di manifestazioni internazionali titolate.
- I Pass All Access, essendo delle tessere di servizio, sono validi esclusivamente nelle manifestazioni FMI nelle quali il Team/Scuderia svolge attività.
- Gli accessi alle manifestazioni e gli spazi assegnati nel paddock sono regolati da accordi specifici da stipulare con gli Organizzatori, i Promotori o con la FMI e possono essere sottoscritti solo da Team o Scuderie già riconosciuti.

A tal fine, nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di Licenza, in mancanza del quale non può essere stipulato alcun accordo.

Agevolazioni fiscali

Team

In base a quanto previsto dal decreto legislativo 242/99 e successive modifiche, i Moto Club sono le uniche entità che possono essere considerate a pieno titolo delle Società o Associazioni Sportive Dilettantistiche. Gli altri soggetti che operano nell'ambito della Federazione (**Team**), non essendo associati/affiliati alla FMI, ma semplicemente riconosciuti, anche qualora fossero costituiti in forma di associazione senza scopo di lucro, non possono essere tecnicamente considerati Associazioni o Società Sportive Dilettantistiche e, pertanto, non possono beneficiare delle agevolazioni fiscali previste dal legislatore per tale tipo di ente collettivo. Non trattandosi di Affiliati, i Team sono soggetti al versamento dell'IVA.

Scuderie

Le **Scuderie** sono vere e proprie parti di un Moto Club. Ciò significa che, contrariamente al Team, la Scuderia non è un soggetto giuridico distinto dal Club e pertanto ne assorbe la forma giuridica, la sua rendicontazione economica si consolida in quella del Moto Club di appartenenza e può pertanto godere di tutte le agevolazioni fiscali previste per le Associazioni o Società Sportive Dilettantistiche, sull'ovvio presupposto che il Moto Club di appartenenza abbia conseguito il preventivo riconoscimento ai fini sportivi da parte della FMI ed abbia ottemperato all'iscrizione al Registro delle Associazioni e Società Sportive del CONI.

Documenti necessari per il rilascio della Licenza

- Domanda redatta su apposito modulo, indicante la specialità per cui si richiede la Licenza;
- Versamento della quota prestabilita.

Nel caso in cui il Team e/o la Scuderia svolga attività in più specialità, ad esempio motocross ed enduro, l'importo da versare alla FMI dovrà corrispondere al numero di specialità barrate; pertanto se le specialità saranno due, l'importo da corrispondere sarà rispettivamente di €1.000,00+IVA (Team Nazionale), €400,00+IVA (Team Regionale), €400,00 (Scuderia) e così di seguito.

Modalità di pagamento

Il versamento della quota deve essere effettuato a mezzo bonifico bancario (IBAN: IT 47 U 01005 03309 000000010102) dal Team (nel caso in cui la domanda di iscrizione pervenga come Team) oppure dal Moto Club (nel caso di richiesta come Scuderia) e la contabile deve essere allegata alla domanda di Licenza.

TEAM NAZIONALE	TEAM REGIONALE	SCUDERIE
€500,00 + IVA	€200,00 + IVA	€200,00
Il responsabile del Team ed i titolari dei Pass All Access devono tassativamente essere tesserati alla FMI per il 2023.		Ogni Scuderia potrà essere riconosciuta come tale solo se appartiene ad un M.C. Tutti i componenti della Scuderia devono essere tesserati a quel Moto Club. Il Presidente del Moto Club deve obbligatoriamente firmare la domanda di Licenza.

La Scuderia, non avendo una propria Partita IVA e/o Codice Fiscale, in quanto parte integrante del Moto Club, non può effettuare versamenti e richiedere fattura. Eventuale fattura dovrà essere richiesta dal Moto Club ed intestata a quest'ultimo.

La denominazione del Team e della Scuderia è libera, ma non può contenere il nome di un'Industria se non previa autorizzazione della stessa, che deve essere preventivamente riconosciuta dalla FMI.

I Team non possono avere la denominazione ASD o SSD.

BENEFICI	TEAM NAZ. REG.	SCUDERIE
Tesserini All Access individuali	2	1
Licenza	1	1

Sulla domanda di rilascio Licenza 2023, il Team e la Scuderia devono indicare i nomi dei piloti FMI che corrono. Nessun Organizzatore/Promotore può pubblicare nelle classifiche denominazioni di Team o Scuderie NON iscritte alla Federazione.

I Team e le Scuderie che si accreditano al Campionato Italiano Velocità (CIV) non devono corrispondere l'importo previsto per il riconoscimento alla FMI, in quanto già compreso nella quota di iscrizione al Campionato.

International Team's Licence

L'International Team's Licence è una Licenza che viene rilasciata dalla Federazione Internazionale (FIM) ai Team che desiderano partecipare ai Campionati del Mondo. Senza di essa i Team non possono iscrivere piloti e figurare nelle classifiche di gara.

I Team interessati debbono farne richiesta alla FMI contestualmente alla richiesta di Licenza di Team Nazionale, compilando l'apposito modulo (da richiedere alla FMI) ed inviando il versamento di quanto previsto, secondo la modalità di pagamento in precedenza elencata.

LICENZA INDUSTRIE

Le richieste di Licenza di Industria, redatte su apposito modulo, possono essere inoltrate alla FMI (team.scuderie@federmoto.it) a partire dal 1/12/2022 e fino al 15/11/2023. Le Aziende che intendono però organizzare Trofei Monomarca devono inviare la richiesta di Licenza di Industria 2023 entro il 31 ottobre 2022. La validità decorre dalla data di inserimento nel sistema informativo federale e fino al 31 dicembre 2023, eccezion fatta per le Licenze rilasciate nel mese di dicembre 2022 che hanno validità dal 1 gennaio 2023.

Benefici

Unitamente alla Licenza vengono rilasciati, nelle quantità di seguito definite, i Pass All Access. Gli Organizzatori/Promotori hanno la facoltà di convertire gratuitamente i Pass All Access in equivalenti titoli di accesso. I Pass All Access non sono validi in caso di manifestazioni internazionali titolate. I Pass All Access, essendo delle tessere di servizio, sono valide esclusivamente nelle manifestazioni FMI nelle quali l'Industria/Azienda svolge attività.

Gli spazi assegnati nel Paddock sono disciplinati da specifici accordi sottoscritti con gli Organizzatori/Promotori/FMI da Industrie che devono essere preventivamente accreditate/riconosciute dalla FMI. A tal fine nei formulari di adesione che gli Organizzatori/Promotori sottopongono ai partecipanti deve essere contemplato uno spazio in cui riportare il numero di Licenza 2023, in mancanza del quale non può essere stipulato alcun accordo. Non verranno ammessi alle manifestazioni motocicli di Aziende non associate alla FMI per la corrente stagione sportiva.

Documenti necessari

- Domanda di rilascio Licenza 2023, indicante la/le specialità/e;
- Versamento della quota prestabilita.

Modalità di pagamento

Il pagamento della quota prevista deve essere effettuato alla FMI e la contabile deve essere allegata alla domanda di Licenza. Il pagamento deve essere effettuato tramite bonifico bancario sull'IBAN di seguito indicato: IT 47 U 01005 03309 000000010102.

Sul modulo di richiesta Licenza devono essere indicati tutti i dati per l'emissione della fattura elettronica.

Le Industrie sono suddivise in tre gruppi, a seconda della loro natura/tipologia.

Industrie Accreditate (A)	Industrie Riconosciute (B)	Industrie Riconosciute (C)
€4.000,00+IVA	€1.000,00+IVA	€500,00+IVA
Industrie motociclistiche costruttrici/importatrici di più di 1.000 motocicli	Industrie motociclistiche costruttrici/importatrici di meno di 1.000 motocicli	Industrie che non fanno attività commerciale, espositiva e di assistenza nelle Manifestazioni FMI.
Industrie di pneumatici (costruttori/importatori)	Industrie di pneumatici (costruttori/importatori) per Minimoto e MiniGP	
	Accessoristi	
	Costruttori di Motori	
	Produttori/Fornitori di carburanti e lubrificanti	

BENEFICI	INDUSTRIE		
	A	B	C
All Access Individuali	4	2	2
All Access Generici	12	8	4
Licenza	4	2	1

Oltre ai benefici sopra elencati, le Industrie hanno diritto al listino scontato per iniziative pubblicitarie con la FMI.

TROFEI MONOMARCA

I Trofei Monomarca possono essere richiesti da Organizzatori e da Moto Club. Le Industrie motociclistiche e di pneumatici, i costruttori di motori e gli accessoristi che vogliono organizzare direttamente dei Trofei Monomarca devono essere in possesso della Licenza FMI non solo come Industrie ma anche come Organizzatori.

Modalità di richiesta

Le Aziende interessate all'organizzazione di Trofei Monomarca nell'anno 2023 dovranno farne richiesta entro il 31 ottobre 2022, presentando unitamente alla domanda la seguente documentazione:

- Domanda di riconoscimento
- Regolamento Sportivo
- Regolamento Tecnico
- Ricevuta di versamento

La tassa per i Trofei Monomarca è pari a:

- €2000,00 + IVA per i Trofei Monomarca Fuoristrada;
- €4000,00 + IVA per i Trofei Monomarca Velocità, ulteriori €2000,00+IVA per ogni partenza aggiuntiva;
- €2000,00 + IVA per i Trofei Monomarca non titolati ma con monofornitura di prodotto (moto/pneumatici) nella Velocità ed ulteriori €1000,00+IVA per ogni partenza aggiuntiva della stessa classe.

In mancanza anche di uno solo dei sopra citati elementi l'organizzazione del Trofeo non verrà consentita.

La FMI si riserva altresì il diritto di rifiutare le richieste pervenute oltre il termine prefissato per la presentazione delle stesse. La FMI non concederà l'organizzazione di Trofei Monomarca ad Aziende che non abbiano chiesto ed ottenuto il preventivo riconoscimento da parte della Federazione.

I Regolamenti dei Trofei Mono/Plurimarca devono obbligatoriamente prevedere che la verifica tecnica dei motocicli venga gestita dall'Azienda Promotrice del Trofeo, con tecnici da essa designati e con la supervisione operativa del Gruppo Commissari di Gara.

Si precisa che, nel caso in cui l'Azienda decida di svolgere un Challenge all'interno di un Campionato Regionale, articolato non in singole prove ma nel quale sia prevista esclusivamente l'estrapolazione dei risultati delle prove di Campionato, la quota per l'organizzazione del Trofeo non dovrà essere corrisposta, ma l'Azienda dovrà essere preventivamente riconosciuta dalla FMI.

Obblighi

Gli Organizzatori dei Trofei Monomarca sono tenuti ad apporre su tutto il materiale cartaceo e digitale e sui vari materiali promo-pubblicitari, finalizzati alla comunicazione e promozione dell'evento, il logo "Monomarca Approvato" o "Trofeo Approvato" scaricabile dal sito www.federmoto.it

Il marchio va posizionato in un'area privilegiata, preferibilmente in testata (a destra o a sinistra), eventualmente accanto al logo istituzionale del Trofeo e comunque separato dai marchi degli sponsor.

Nessun Organizzatore/Promotore può indire Trofei senza l'autorizzazione della FMI.

Qualsiasi variazione al Regolamento già approvato comporterà il rinvio completo della documentazione e l'applicazione di una quota di €500,00+IVA per i diritti di segreteria.

