



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATI REGIONALI

SUPERMOTARD FRIULI VENEZIA GIULIA-BOLZANO-TRENTO-VENETO-EMILIA ROMAGNA

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di Supermotard che si svolge su circuito chiuso parte in asfalto e parte in fuoristrada.

II. IL CAMPIONATO

I CoRe VENETO, TRENTINO, FRIULI VENEZIA GIULIA e EMILIA ROMAGNA indicano per l'anno sportivo 2022 il Campionato , INTERREGIONALE Supermotard, Scootermotard Pitbike e CRF da svolgersi in n°5 prove, 10 corse. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alle regioni sopra citate avranno diritto all'acquisizione dei punti per il rispettivo campionato regionale. Tutti i piloti tesserati di ogni regione avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato interregionale

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono in quanto applicabili le norme generali del RMM e le norme contenute nel regolamento di specialità.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club ed organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza) per l'organizzazione di una manifestazione di Supermotard da svolgersi nel 2022. Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza).

Il Moto Club od organizzatore assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM ,presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPA, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2021 sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario* € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza) *(versata al momento della richiesta di iscrizione)
- Tassa Approvazione Gara € 40,00



- Cassa Previdenza Piloti € 60,00
- Diritto di Segreteria € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza)
- Diritto di Urgenza € (secondo le disposizioni del Comitato Regionale di pertinenza)
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare

	1 gg	2 gg
Diritto Servizio Tecnico	250,00	300,00
Servizio Tecnico Supplementare	200,00	230,00
Servizio Fonometrico	250,00	270,00

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA TRAINING FUORISTRADA ONE EVENT MINI OFFROAD E MINIROAD VELOCITA' TUTTE	TUTTE

- a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota;
Il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

Classe/cat.	Licenza	Cilindrata		Limitazioni
S1 OPEN	Fuoristrada Elite Fuoristrada One Event Velocità tutte	Fino a 450 cc 4t Fino a 300 cc 2t	Off road	Nessuna
	Fuoristrada Elite Fuoristrada		Off road	Non è consentita la partecipazione; ai piloti che siano presenti nella classifica

S2 OPEN	e One Event Velocità tutte	Fino a 500cc 4t Fino a 500cc 2t		finale della categoria S1 e internazionale del campionato italiano. Ai piloti che si siano classificati nelle prime cinque posizioni della categoria S2 del campionato italiano supermoto Ai primi 3 classificati del campionato nord est 2021
S3 UNDER 24	Fuoristrada Elite Fuoristrada e One Event Velocità tutte	Fino a 450 cc 4t Fino a 300 cc 2t	Off road	Non è consentita la partecipazione: ai piloti che siano presenti nella classifica finale della categoria S1 e internazionale del campionato italiano Ai piloti che si siano classificati nelle prime cinque posizioni della categoria S2 del campionato italiano supermoto Ai primi 2 classificati del campionato nord est 2021
Femminile	Fuoristrada Elite Fuoristrada e One Event Velocità tutte	Fino a 450 cc 4t Fino a 300 cc 2t	Off Road	Dai 14 anni
Training	Licenza trainig	Fino a 750 cc 4t Fino a 500 cc 2t	Off Road	Numero minimo di partecipanti pari a 10 iscritti al campionato (su indicazione del STS)
Categoria Vintage	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One event Velocità tutte	Fino a 750 cc 4t Fino a 500 cc 2t	Off Road	È consentita la partecipazione con motocicli di almeno 15 anni con allestimento anche diverso dalla produzione di serie, ma originale dell'epoca di appartenenza. cerchi anteriori consentiti 16,5 e 17. Post 17 Numero minimo di partecipanti piloti 5
SM AMATORI	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One event Velocità tutte	Fino a 750 cc 4t Fino a 500 cc 2t	Off Road	Possono partecipare nuovi licenziati o piloti classificati oltre il decimo posto del campionato s2 T.E.R. 2021. A discrezione del direttore di gara e dell'organizzatore
S4 Open	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocità tutte	Fino a 750 cc 4t Fino a 500 cc 2t	Off Road	Nessuna
S5	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocità tutte	Fino a 750 cc 4t Fino a 500 cc 2t	Off Road	Categoria Over 40 S5 elite over 40 Divisione delle categorie a discrezione dell'organizzatore e della direzione gara
PIT BIKE LIGHT	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocità tutte	OPEN	On Road	LIGHT PESO MOTO+ PILOTA: da 120Kg – 157 Kg Ruota 12 pollici Età da 15anni in su (Pilota deve essere vestito in tenuta da gara)
PIT BIKE	Fuoristrada Elite	OPEN	On Road	

UNLIMITED	Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocita tutte			PESO MOTO+ PILOTA: da158 Kg in su Età da 15 anni in su Ruota 12 pollici (Pilota deve essere vestito in tenuta da gara)
CRF 150 4T MINIMOTARD 2T	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocita tutte	CRF 150 4t OPEN MINIMOTARD 85 cc	On Road	Età 15 anni
S Junior	Minioffroad Minonroad	65cc e 85 cc (non è consentito l'utilizzo di motocicli monomarcia)	Off Road	Età compresa tra 8 e 14 anni compiuti nell'anno in cui si svolge il campionato
^S YOUNG	Fuoristrada Elite Fuoristrada Fuoristrada One Event Velocita tutte	125 cc 2t 125 cc 4t 250 cc 4t	Off Road	Categoria Under : 17Età compresa tra 14 e 17 anni compiuti nell'anno in cui si svolge il campionato
SCOOTER MOTARD	Fuoristrada Elite Fuoristrada e One Event/ Velocità tutte	C1 70cc C2 75cc	Off Road	Età dai 14 anni. Regolamento generale in allegato.



VI. ISCRIZIONI

CAMPIONATO Interregionale nord est regionale Triveneto - Emilia Romagna

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente tramite il sistema informatico SIGMA :
<http://sigma.federmoto.it> entro il mercoledì prima della manifestazione.

Costo di ogni singola gara
per tutte le categorie:

110euro . Per chi ha
effettuato tutte le gare di
campionato il costo sarà di
100 euro a gara. La
differenza verrà detratta
all'iscrizione dell'ultima
gara

Tranne:

S JUNIOR : 40 euro a gara. A chi si approccia al Supermotard il primo anno è gratuito.

SYOUNG : 60 euro a gara

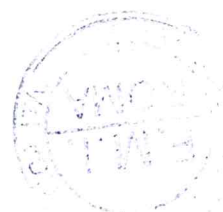
Femmiile : 60 euro a gara

Scooter Motard 300 euro per le 5 gare da pagare in un'unica soluzione

Iscrizione gara singola 80 euro

Categoria pit bike e crf 150 costo 80 euro

Le iscrizioni pervenute fuori tempo massimo, che non rispettino i termini previsti potranno comunque essere perfezionate direttamente sul campo di gara, corrispondendo all'Organizzazione una tassa di iscrizione suppletiva, come previsto dalle norme generali (R.M.M.)



VII. NUMERI DI GARA FISSI

Il numero fisso va mantenuto per tutto il Campionato dall'iscrizione della prima gara

VIII. SVOLGIMENTO GARA

- Le manifestazioni di Supermotard e Pitbike e scootermotard si svolgeranno su un giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.
- Per lo svolgimento delle gare, se non diversamente disposto, ci dovranno essere un minimo di 5 piloti verificati per categoria. Nel caso non fosse raggiunto il numero minimo richiesto di piloti verificati in una o più categorie, il Direttore di Gara, o il Race Director ove nominato, potrà accorpate insieme diverse categorie. Nella categoria S Junior il minimo di verificati deve essere pari a 3 piloti.
- Le due classi pit bike (light e unlimited) correranno accorpate fino al raggiungimento del numero massimo previsto dell'omologazione del circuito, con classifiche separate. Oltre tale numero, le classi verranno suddivise.

a) NUMERO PARTENTI MAX

In base all'omologazione del circuito.

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Previsto dopo le O.P. è obbligatoria la partecipazione per tutti i piloti.

c) TRANSPONDER

A cura dell'organizzatore, OGNI PILOTA è RESPONSABILE DEL TRANSPONDER ASSEGNATO E DOVRÀ RICONSEGNARLO AL TERMINE DELLA GARA .

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

e) Sabato dalle 17 alle 19

f) Domenica mattina dalle
7.30 alle 8.30

Il termine massimo per presentarsi alle Operazioni preliminari è quello indicato nel Regolamento Particolare .

IX. VERIFICHE TECNICHE

I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato. La punzonatura e la verifica tecnica delle moto verrà effettuata in una zona stabilita durante le OP. Si potrà punzonare una sola moto o scooter (sia per la supermoto, per la pitbike e il CRF). Nel caso in cui il motociclo non dovesse essere in regola è concesso effettuare modifiche per rendere il motociclo idoneo e ripresentarlo entro e non oltre l'inizio delle prove . E' obbligatorio legare con filo di sicurezza i tappi di carico/scarico olio e obbligatorio l'uso del paramotore chiuso. Al termine di ciascuna corsa deve essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati; al termine dell'ultima corsa i motocicli dei primi 3 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in Parco Chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche. Il limite di rumorosità misurato ai valori previsti come da regolamenti nazionali. Per tutte le competizioni i motocicli devono rispondere al regolamento tecnico:

- Sono vietati pneumatici da Motocross o Enduro.
- E' obbligatorio un filo di sicurezza per tenere fissate le viti dei freni , il tappo del radiatore dell'acqua e quello dell'olio.
- Il manubrio dovrà essere equipaggiato con un'imbottitura sulla barra trasversale , i manubri senza barra trasversale dovranno essere equipaggiati con una protezione imbottita situata al centro del manubrio, le estremità dei manubri devono essere chiuse tramite i paramani.
- E' obbligatorio un recipiente di capacità di 0.1 litri minimo , per collegare lo sfiato del carburatore e radiatori.

- Si può usare solo liquido di raffreddamento autorizzato: deve essere acqua senza aggiunta di additivi.
- E' obbligatorio protezione paramani, quelle specifiche da Supermoto.
- La benzina da usarsi deve essere verde (unleaded) in libero commercio sulla normale rete di distribuzione stradale
- E' obbligatorio eliminare la stampella laterale
- E' obbligatorio attaccare un adesivo di sicurezza sul vetro del faro anteriore
- E' obbligatorio asportare gli indicatori di direzione
- E' obbligatorio asportare il supporto targa e gruppo luci posteriore
- E' obbligatorio asportare gli specchi retrovisori
-
- Per le **pitbike** il peso minimo si verificherà durante le OP dal tecnico delegato del MOTOCLUB ORGANIZZATORE; in base al peso verrà stabilita la categoria di appartenenza.
- Per le **pitbike** sono obbligatori i raccordi tubazioni olio solo in treccia metallica.

X. PNEUMATICI

Per tutte le categorie è consentito l'utilizzo, per l'intera giornata, di un treno di pneumatici che saranno punzonati la mattina, durante le OP o prima dell'ingresso alle qualifiche, a discrezione dell'Organizzatore . E' obbligatorio usare le stesse gomme quindi per prove, cronometrate e gare. Nel caso di deterioramento anomalo , difetto evidente del pneumatico o foratura il pilota dovrà rientrare in parco chiuso, lasciare la moto al parco chiuso (è fatto divieto a meccanici e accompagnatori di avvicinarsi alla moto), avvertire il direttore di gara o suo incaricato del problema avuto ed a suo insindacabile giudizio il direttore di gara in accordo con il commissario delegato F.M.I. consentirà il cambio del pneumatico danneggiato, Qualora il pilota rientra al parco piloti egli non potrà più sostituire il pneumatico danneggiato.

Qualora venga autorizzato il cambio pneumatico, lo stesso dovrà essere della stessa marca, misura e con la stessa mescola del pneumatico danneggiato, per nessun motivo si potrà sostituirlo con un altro diverso.

In caso di pioggia il direttore di gara dichiarerà gara bagnata ed i piloti potranno usare pneumatici da pioggia , tali pneumatici non verranno punzonati ed il loro uso è libero. Se il pilota decide di entrare con le gomme slick, le stesse andranno stickerate. Per tutte le categorie è consentito l'utilizzo di termocoperte. Per la

XI. PROTEZIONE PILOTI

Per tutti i piloti è obbligatorio l'uso di tute in pelle, stivali di motociclismo(cross o velocità), casco integrale (cross o velocità), guanti e paraschiena. Tipologia delle protezioni: Supermoto Body Protection 2020 chest En1621-3 Livello 2 – Paraschiena EN1621-2 Livello 2 FB- FullbackCB central Back LB – Lover Back.

XII. ZONA DI ATTESA E DI PARTENZA

La zona di attesa

Adiacente la pista e il paddock, in luogo idoneo, è situata la zona d'attesa. L'accesso è regolamentato dalle legende affisse all'ingresso.

In zona d'attesa è consentito l'uso di generatori di corrente per alimentare le termocoperte.

La zona di partenza: secondo quanto previsto dal Regolamento Supermoto

Le prove di partenza potranno essere effettuate durante le prove libere, prove cronometrate,

dopo l'esposizione della bandiera a scacchi, in apposita area segnalata da cartelli-START

PRACTICE. (Ogni organizzatore dovrà provvedere ad organizzarsi in merito con due cartelli)

XIII. PROVE UFFICIALI E DI QUALIFICAZIONI

Il numero dei piloti ammessi in pista contemporaneamente viene riportato nel certificato di omologazione dell'impianto.

La qualificazione alle gare è determinata dai tempi fatti registrare nelle prove cronometrate.

Nel caso di più gruppi di qualificazione di ciascuna classe, il miglior tempo assoluto determina l'ordine di allineamento alla griglia di partenza, la seconda posizione sarà del primo miglior tempo dell'altro gruppo, la terza posizione al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.

I tempi fatti registrare nelle qualificazioni determinano l'ordine di allineamento in griglia di partenza delle gare.

XIV. PROGRAMMA GARA

Prove Ufficiali - Qualifiche - Gare

Categorie	Ufficiali	Qualifiche	Gare
S1 OPEN	10 min	15 min	2 gare da 15' + 2 giri
S2 OPEN S3 Femminile	10 min	15 min	2 gare da 10' + 2 giri
SM AmatoriTrai nig	10 min	15 min	2 gare da 10' + 2 giri
S4 OPEN	10 min	15 min	2 gare da 10' + 2 giri
S5	10 min	15 min	2 gare da 10' + 2 giri
S Junior	10 min	10 min	2 gare da 8' + 2 giri
PIT BIKE	10 min	10 min	2 gare da 8' + 2 giri
CRF 150 4t e MINIMOTARD 2T	10 min	10 min	2 gare da 8'+2giri
Scooter Motard	10 min	10 min	2 gare da 10' + 2 giri
SYoung	10 min	10 min	2 gare da 10' + 2 giri
Vintage	10 min	10 min	2 gare da 10' + 2 giri

I. Nel caso in cui si supera il numero massimo dei piloti ammesso in griglia di partenza si effettueranno i gruppi B come previsto da regolamento Italiano Supermotard .PARCO CHIUSO

Al termine di ciascuna corsa deve essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati; al termine dell'ultima corsa i motocicli dei primi tre classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe , sorteggiato a cura del commissario di gara , devono rimanere in Parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli ufficiali di gara preposti alle verifiche.

II. RECLAMI

La specie dei reclami e la modalità per la presentazione , sono regolata dal RMM

III. RISULTATI

Una gara è ufficialmente terminata al completamento del tempo + giri della corsa, con esposizione della bandiera a scacchi al vincitore.

Quando viene superata la linea di arrivo il pilota deve essere sempre a contatto con la moto.

Tutti i piloti che termineranno la gara nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.

I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

Tutti i piloti che partecipano ad una qualifica o gara saranno classificati secondo il loro ordine d'arrivo e secondo il numero dei giri effettuati.

Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriori parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

IV. CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

La classifica finale non terrà conto di nessun tipo di scarto.

V. RECLAMI

La specie dei reclami e la modalità per la presentazione , sono regolata dal RMM

VI. RISULTATI

Una gara è ufficialmente terminata al completamento del tempo + giri della corsa, con esposizione della bandiera a scacchi al vincitore.

Quando viene superata la linea di arrivo il pilota deve essere sempre a contatto con la moto.

Tutti i piloti che termineranno la gara nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.

I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi.

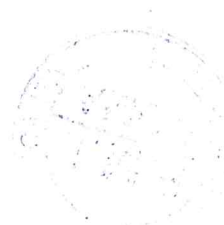
Tutti i piloti che partecipano ad una qualifica o gara saranno classificati secondo il loro ordine d'arrivo e secondo il numero dei giri effettuati.

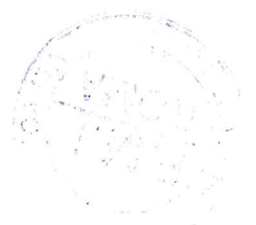
Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriori parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

VII. CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

La classifica finale non terrà conto di nessun tipo di scarto.





VIII. PREMIAZIONE

Sono previste Coppe per i primi 3 per ogni categoria per manifestazione.

L'Organizzatore può a sua discrezione prevedere premi speciali.

La classifica assoluta ai fini della premiazione della gara è data dalla somma dei punti ottenuti dal pilota nelle corse disputate.

A fine Campionato verranno premiati i primi 3 campioni di ogni categoria, Dal proprio Co.Re. primi 3 campioni interregionali di ogni categoria

In tutte le manifestazioni, è obbligatoria la presenza dei primi tre classificati al podio per le premiazioni. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal RMM.

XX . PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Se non diversamente disposto, per ogni gara e soltanto ai piloti che avranno effettuato il 50% (con arrotondamento per difetto) dei giri del vincitore saranno assegnati i punteggi previsti dal campionato a cui si è iscritti.

In una manifestazione può essere previsto lo svolgimento di corse su due gruppi; nel caso una corsa dei due gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale corsa precedentemente svolta dall'altro gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti
1°	250	23°	42	46°	19
2°	210	24°	41	47°	18
3°	170	25°	40	48°	17
4°	140	26°	39	49°	16
5°	120	27°	38	50°	15
6°	110	28°	37	51°	14
7°	100	29°	36	52°	13
8°	90	30°	35	53°	12
9°	85	31°	34	54°	11
10°	80	32°	33	55°	10
11°	75	33°	32	56°	9
12°	70	34°	31	57°	8
13°	65	35°	30	58°	7
14°	60	36°	29	59°	6
15°	56	37°	28	60°	5
16°	53	38°	27	61°	4
17°	51	39°	26	62°	3
18°	49	40°	25	63°	2
19°	47	41°	24	64°	1
20°	45	42°	23		
21°	44	43°	22		
22°	43	44°	21		
23°	42	45°	20		

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati I seguenti titoli:

Cat. S1 OPEN

Cat. S2 OPEN

Cat.S3 UNDER 24

Cat. S4 OPEN

Cat SM Amatori

Cat. S5 over 40 e Elite over 40

Cat. Vintage

Cat.Femminile



Cat.SM
AmatoriCat.
Junior 85cc e
65cc
Cat. S young
Categoria Pit Bike Light
Categoria Pit Bike Unlimited
Categoria CRF 150
Categoria Minimoto 2T 85cc

'22 

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

XXI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Supermotard per la stagione agonistica 2022.

- L'accesso al Paddock è consentito ai soli mezzi autorizzati secondo gli orari previsti dall'Organizzatore / Promotore.
- Dalle ore 23,00 alle ore 07,00 si deve rispettare il silenzio ed è vietato circolare con mezzi a motore.
- Le aree da occupare all'interno del paddock sono gestite da personale incaricato. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e ove necessario, l'esclusione del pilota dalla competizione o altre sanzioni possibili decise dal Commissario Delegato

-L'uso di un tappetino ambientale è obbligatorio e va posto all'interno del proprio Box del Parco Piloti e sotto ogni motociclo a protezione del terreno. Il tappetino ambientale deve essere composto da una parte superiore assorbente e una parte inferiore impermeabile.

Le dimensioni minime del tappeto saranno uguali alla lunghezza occupata dal motociclo per la larghezza del manubrio: pari a cm 80 x 200 o cm 100x 160.

-E' obbligatorio un estintore per ogni mezzo di assistenza e l'uso di prese di corrente e prolunghe a norma. Il mancato rispetto di tali disposizioni comporterà una sanzione, applicata dai Commissari di Gara, pari all'importo di € 50,00.

PERSONALE IN PISTA- ABBIGLIAMENTO

Hanno accesso all'interno della pista solo le persone tesserate FMI ed autorizzate dall'Organizzatore e/o dal Promotore, muniti di specifico pass.

Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori devono sempre presentarsi in ordine e con abbigliamento adeguato. E' vietato, in tutte le aree della pista, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte.

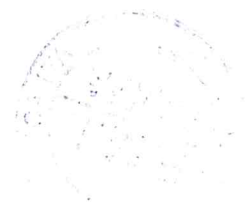
Tutto il personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Ufficiali di Percorso, Fotografi) deve indossare un abbigliamento che assicuri visibilità e riconoscimento.

E' assolutamente vietato circolare a torso nudo.

La mancata osservanza della norma comporterà l'allontanamento dalla pista.

Norme Territoriali

La categoria SM Amatori prevede pneumatici (1 treno) omologati sia stradali che slick, possibilità di montare pneumatici ant e post anche di marche diverse. Termocoperte Fortemente consigliate. Impianto frenante e sospensioni meccaniche libere. Liquido raffreddamento solo acqua Ammessi piloti licenziati FMI per la prima volta e piloti classificati oltre il decimo posto sia al campionato italiano e regionale.



XXII . CALENDARIO

Calendario 2022	Circuito	Motoclub organizzatore	
25 Aprile	Ottobiano	8bbiano	
15 maggio	Pomposa autodromo	Motoclub Pomposa	
26 giugno	Pista azzurra Jesolo	GAERNE	
31 LUGLIO	Pomposa Kartodromo	Motoclub Pomposa	
DA ASSEGNARE	TBA	TBA	

Il Presidente del Co.Re. Emilia Romagna



Luigi Bertoglio

Il Presidente del Co.re. Veneto



Antonio

Il Presidente del Co.Re. Friuli



De Vito

Il Presidente del Co.Re. Bolzano



Paolo Bonaldi

Donna ic,

04 APR. 2022

Il Presidente del Co.Re Trento

Alf. L.

