



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE VENETO

REGOLAMENTO CAMPIONATO VENETO MOTOCROSS - MINICROSS 2022

1 DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

Alle manifestazioni di Motocross possono partecipare i motocicli secondo quanto previsto nella sezione Tecnica del Regolamento Motocross.

Ogni manifestazione di Motocross è disciplinata secondo quanto previsto dal presente Regolamento e dallo specifico Regolamento Particolare (RP).

2 IL CAMPIONATO

La Stagione Agonistica Territoriale 2022 prevede competizioni a valenza Interregionale e Regionale, con il format utilizzato nei Campionati degli anni precedenti e come da Calendario Gare.

- Possono prendere parte i Conducenti di tutte le Regioni in possesso di Licenza Fuoristrada FMI.
- Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla Regione del Veneto avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.
- Le Gare potranno essere abbinate ad altri Campionati ed i Piloti che vi partecipano devono attenersi alle Norme Sportive e Tecniche del relativo tipo di Manifestazione approvata, come indicato anche negli RP (Regolamento Particolare).

3 ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei Co.Re. regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. con la procedura prevista e versamento della relativa tassa di iscrizione a Calendario (secondo circolare CO.RE. di Appartenenza) per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel corrente anno.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al Co.Re. la documentazione richiesta.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM oltre a predisporre quanto sottoelencato:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Predisposizione elenco degli addetti al percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Certificato di assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000
- ✓ Il Regolamento Particolare, debitamente firmato, almeno 15 giorni prima della data di effettuazione della manifestazione
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.
- ✓ Gli oneri da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno in corso, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario (da versare al momento della richiesta di iscrizione)	€ (come da circolare Co.Re. di Appartenenza)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Conducenti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ (come da circolare Co.Re. di Appartenenza)	
➤ Diritto di Urgenza	€ (come da circolare Co.Re. di Appartenenza)	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico, se richiesto	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, vedi il relativo articolo dell'RMM.





4 LICENZE AMMESSE

I Piloti devono essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i Conducenti in possesso di Licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE	Tutte
FUORISTRADA	
FUORISTRADA ONE EVENT	
Estensione Fuoristrada da VELOCITA'	
MINIOFFROAD	

Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del Pilota.

Il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il Pilota compie gli anni.

5 CLASSI E/O CATEGORIE

- Le Classi previste sono: MX1 - MX2 - OPEN - GIRLS - 125 - 85 - 65

- Nelle Classi sono comprese le seguenti Categorie:

CLASSI	CATEGORIE
MX1	Elite - Fast - Expert - Rider - Challenge
MX2	Elite - Fast - Expert - Rider - Challenge
OPEN	Master - Superveteran - Veteran
GIRLS	Unica
125	Senior - Junior
85	Senior - Junior
65	Cadetti - Debuttanti

- Nelle Classi MX1 - MX2 per l'assegnazione ai Piloti della Categoria viene utilizzata la classificazione del Ranking Nazionale 2021, visualizzabile al seguente indirizzo web:

<https://gestioneweb.federmoto.it/public/sigma/sigmaListRanking.aspx>

- Ai Piloti delle Classi MX1 - MX2 senza Ranking viene assegnata la Categoria Challenge.

- I Piloti della Classe OPEN (Master, Superveteran e Veteran) possono gareggiare anche nelle Classi MX1 - MX2 con la Categoria assegnata con il Ranking Nazionale 2021 e nella Classe 125 con la Categoria Senior (Over 17).

- I Piloti della Classe 125 (Junior - Senior) possono gareggiare anche nella Classe MX2 con la Categoria assegnata con il Ranking Nazionale 2021, (minimo 14 anni compiuti).

- Nella Classe GIRLS la Categoria è "Unica" (minimo 14 anni compiuti).

- I Piloti con trascorsi sportivi e con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria assegnata dal Ranking Nazionale possono richiedere il cambio di Categoria con passaggio ad una superiore, utilizzando il "Modulo Segnalazioni" al link:

<http://www.motoclub.it/fmi-2022/ModuloSegnalazioni-2022.htm>

- Non è consentita la richiesta di retrocessione ad una Categoria inferiore.

- I Piloti della Classe MX1 - MX2, con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria assegnata, potranno anche essere assegnati d'ufficio ad una Categoria superiore.

Per accedere alle seguenti Classi e Categorie fa fede la data di nascita:

- MX1 (16 anni compiuti) - MX2 (14 anni compiuti) - GIRLS (14 anni compiuti) - 125 Junior (13 anni compiuti) - 65 Debuttanti (8 anni compiuti).

Per l'appartenenza alle seguenti Categorie fa fede l'anno di nascita:

- Nelle Categorie Master, Superveteran e Veteran della Classe OPEN.

- Nelle Categorie Senior, Junior e Cadetti delle Classi 125 - 85 - 65.

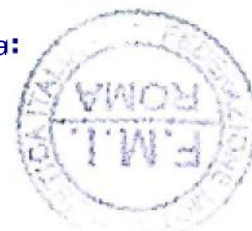




Tabella Classi e Categorie:

CLASSE	CATEGORIA	Classifica RANKING		LICENZA	CILINDRATA
		Dalla posizione	Alla posizione		
MX1	ELITE	1	50	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 16 anni compiuti)	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T
	FAST	51	500		
	EXPERT	501	1.500		
	RIDER	1.501	2.500		
	CHALLENGE	2.501	In poi		
MX2	ELITE	1	50	- Elite - Fuoristrada - One Event (minimo 14 anni compiuti)	Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	FAST	51	500		
	EXPERT	501	1.500		
	RIDER	1.501	2.500		
	CHALLENGE	2.501	In poi		
OPEN	MASTER (O56) (Nati nel 1965 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 251cc a 500cc 2T Da 290cc a 650cc 4T Da 100cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
	SUPERVETERAN (O48) (Nati dal 1966 fino al 1973)				
	VETERAN (O40) (Nati dal 1974 fino al 1982)				
GIRLS	UNICA (Nate nel 2008 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 125cc a 250cc 2T Da 175cc a 250cc 4T
125	SENIOR (O17) (Nati nel 2004 e precedenti)	Non previsto		- Fuoristrada - One Event	Da 100cc a 125cc 2T
	JUNIOR (U17) (Nati nel 2005 – 2009)			- Fuoristrada - One Event - MiniOffroad * * (minimo 13 anni compiuti)	Da 100cc a 125cc 2T
85	SENIOR (Nati nel 2008 - 2009)	Non previsto		- MiniOffroad (minimo 8 anni compiuti)	Fino a 85cc 2T Fino a 150cc 4T
	JUNIOR (Nati nel 2010 - 2011 - 2012)				
65	CADETTI (Nati nel 2011 - 2012 - 2013)				Fino a 65cc 2T
	DEBUTTANTI (Nati nel 2013 - 2014)				

6 ACCORPAMENTO CLASSI

- Nei Time Table delle Gare saranno indicati i vari Gruppi previsti tenendo il più possibile separate sia le Classi che le Categorie, con gli accorpamenti che si renderanno necessari ad ottimizzare il programma di giornata.
- Le Classi MX1 - MX2 potranno essere accorpate, come pure le Categorie, tenendo separata la Categoria Elite dalla Challenger.
- Nel raggruppamento con le Categorie Elite/Fast saranno premiati i primi tre Piloti della Classifica Assoluta di Giornata.
- Saranno inoltre premiati i primi tre Piloti di ogni Classe (MX1- MX2) delle Categorie (Fast, Expert, Rider, Challenge).
- I Piloti OPEN (Master, Superveteran e Veteran) gareggeranno in un gruppo a sé stante in Classe OPEN; saranno premiati i primi tre Piloti delle tre Categorie: Master (Over56), Superveteran (Over48) e Veteran (Over40).
- Femminile: ove necessario, verranno raggruppate con la categoria di livello più basso presente in gara (no junior) es Challenge o Epoca con classifiche separate.
- Nella Classe 125 i Piloti gareggeranno in un gruppo a sé stante e saranno accorpate le due Categorie: Senior (Over17) e Junior (Under17); saranno premiati i primi tre di ogni Categoria.
- Nella Classe 85 le Categorie Senior/Junior e nella Classe 65 le Categorie **Cadetti/Debuttanti** saranno accorpate, nelle Premiazioni di Giornata delle Classi 85 e 65; saranno premiati i primi tre Piloti Classificati di ogni Categoria (Senior, Junior, Cadetti, Debuttanti).



7 NUMERI DI GARA FISSI

- I Piloti per partecipare ai Campionati dovranno avere il Numero di Gara fisso che sarà assegnato con la procedura indicata nel PDF al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2022/InfoNumeri-2022.htm>
 - I Numeri assegnati e indicati nell'Elenco Piloti Verificati alle OP (Operazioni Preliminari) dovranno obbligatoriamente corrispondere a quelli sulle tabelle porta numero della moto e nella parte posteriore della maglia, i numeri devono essere ben visibili e con colorazioni in netto contrasto.
 - Il mancato rispetto delle disposizioni sarà sanzionato.
- Sarà responsabilità del Pilota controllare sempre che ogni elenco esposto contenga tutti i suoi dati esatti, con particolare attenzione al Numero Gara, alla Classe e Categoria d'appartenenza.

8 ISCRIZIONI

- Possono partecipare, nel numero massimo previsto, i Piloti di tutte le Regioni con Licenza Fuoristrada FMI per le CLASSI e le Categorie indicate.

- I Piloti devono fare l'ISCRIZIONE ad ogni singola Gara da "My-FMI" dal link:

<https://myfmi.federmoto.it/>

- Le iscrizioni si fanno entro le date indicate e non sono consentite sul campo di Gara.
- L'APERTURA ISCRIZIONI è fissata a 14 giorni [ore 00:01] dalla data della Manifestazione.
- La CHIUSURA ISCRIZIONI a 2 giorni prima [ore 22:00], che può essere anticipata per la raggiunta massima capienza del Paddock.

CANCELLAZIONE ISCRIZIONI:

- I Piloti iscritti, se impossibilitati a partecipare, dovranno cancellarsi prima della chiusura iscrizioni e solo le CANCELLAZIONI da "My-FMI" saranno considerate valide.
- Ai Piloti iscritti ma assenti alle verifiche amministrative (OP), saranno applicate le previste sanzioni.
- La Tassa d'Iscrizione Gara dovrà essere versata dal Pilota alle O.P. presso la Segreteria di Gara.

Tasse d'Iscrizione Gara Campionato Motocross 2022		
1	Tassa Gara Classi MX1 - MX2 - OPEN - GIRLS - 125	€ 50,00
2	Tassa Gara Minicross Classi 85 - 65	€ 40,00

9 SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 2 giorni, salvo diversamente espresso sul Regolamento Particolare dell'evento

a) NUMERO ISCRITTI MASSIMO

- Sarà fissato e indicato il numero massimo di Piloti ammessi nelle singole Gare (determinato anche dalla capienza dei Paddock).
- Sarà indicato anche il numero massimo dei Piloti ammessi in ogni Gruppo previsto nel TimeTable (in funzione al numero dei Piloti ammessi in Pista, come indicato nell'omologa dell'impianto).
- Una volta raggiunto il numero massimo di Piloti ammessi, sarà stilata una lista d'attesa, ordinata per data e ora d'iscrizione.
- I Piloti in lista d'attesa (riserve) potranno essere ammessi alla Gara solamente nel caso di cancellazioni di Piloti già iscritti.

b) BRIEFING

Sarà effettuato dal DdG per i Piloti e per gli Addetti al percorso.

TRANSPONDER

Tutti i Piloti per partecipare alle gare dovranno applicare (alla forcella destra del motociclo) il porta transponder personale (costo € 10,00 ritirabile alle O.P.)

In fase di verifiche amministrative (O.P.) verrà consegnato il transponder per i rilevamenti cronometrici, con gravame cauzionale a carico del Pilota.

Il montaggio del transponder sul motociclo è a cura del Pilota che dovrà presentarsi già dalle Prove Libere con il transponder già montato.

Il Transponder dovrà essere restituito in giornata al termine dell'ultima Corsa del Pilota, la posticipata e ritardata consegna comporterà una Tassa Iscrizione maggiorata di € 15,00 da pagare alla prima Gara del Pilota; tale tassa va versata al personale incaricato per la gestione dei transponder.

c) Il Pilota è responsabile del transponder affidato. La rottura e/o smarrimento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 200,00 da pagare entro il termine della gara.



d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Le O.P. avranno il seguente orario:

- Il giorno precedente la gara: (quando previsto nel R.P. della Manifestazione)
 - Apertura Segreteria - dalle ore 17:45 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)
 - Classi (Tutte) - dalle ore 18:00 alle 19:30
- Il giorno di gara nei seguenti orari:
 - Apertura Segreteria - dalle ore 7:00 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)
 - Piloti MX1- MX2 - dalle ore 7:10 alle 7:30
 - Piloti GIRLS - 125 - dalle ore 7:30 alle 7:40
 - Piloti 85 - 65 - dalle ore 7:40 alle 7:50
 - Piloti OPEN - dalle ore 7:50 alle 8:00

e) VERIFICHE TECNICHE

Per le Verifiche Tecniche si applica quanto disposto in merito nel RMM

Se richiesta, per quanto riguarda la Punzonatura: i motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato.

Nelle Classi MX1 - MX2 - OPEN - GIRLS - 125 ogni Pilota potrà utilizzare fino a due motocicli della stessa cilindrata, anche di marca diversa. Per la seconda moto dovrà essere richiesta la punzonatura al Commissario di Gara almeno 10 minuti prima del previsto utilizzo.

Ogni pilota potrà punzonare esclusivamente una moto per le categorie Debuttanti, Cadetti, Junior e Senior – in caso di provati motivi tecnici (incidente, rottura motore ecc..), sarà possibile chiedere al Commissario di Gara, di sostituire la moto punzonata con un'altra disponibile; il Commissario, dopo aver verificato la conformità del mezzo, toglierà la punzonatura alla moto danneggiata e la apporrà a quella sostitutiva.

DIMENSIONE MOTOCICLI

Le ruote, montate all'origine sul motociclo di serie, dovranno essere di diametro compreso fra i seguenti valori:

Classe 125

- a) anteriore: 21"
- b) posteriore: minimo 18" - massimo 19"

Classe 85

- a) anteriore: minimo 16" - massimo 19"
- b) posteriore: minimo 14" - massimo 16"

Classe 65

- a) anteriore: 14"
- b) posteriore: 12"

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dal Regolamento Motocross anno in corso (Titolo I art. 26/27).

g) PROVA FONOMETRICA

Se prevista, sarà effettuata secondo le Norme Sportive per l'anno in corso.

h) CORSE

Nel Campionato, in tutte le fasi della giornata, le Classi e le Categorie potranno essere accorpate e gareggiare congiuntamente.

PROVE UFFICIALI

Sono previste il giorno della gara, come da programma indicato nel TIME TABLE.

I Conduuttori che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove Ufficiali, che si svolgeranno in una sessione della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie.

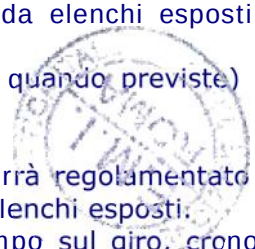
I Piloti saranno chiamati in pista come da Time Table, e come da elenchi esposti nel numero massimo previsto dalle Norme Generali Motocross.

I Piloti che non hanno effettuato le O.P. (e le Verifiche Tecniche quando previste) non possono accedere a nessuna fase della Gara.

QUALIFICAZIONI / Warm-Up

Nelle QUALIFICAZIONI / Warm-Up, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di attesa secondo la posizione del Ranking, come da elenchi esposti.

I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse e l'ammissione al Gruppo di appartenenza; tali Elenchi saranno esposti in bacheca.





GARA

In tutte le Manifestazioni di Motocross, per essere ammessi alle Gare i Piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove Ufficiali, Prove di Qualificazione, Warm-Up o Giro di Ricognizione).

I Piloti impossibilitati a partecipare alla Corsa, saranno tenuti almeno 15 minuti prima della partenza a restituire il transponder o a darne comunicazione scritta al Direttore di Gara per non incorrere nelle sanzioni previste.

Durata delle Corse:

Classi MX1 - MX2 Elite - Fast	16 minuti + 2 giri
Classi MX1 - MX2 Expert - Rider	15 minuti + 2 giri
Classi MX1 - MX2 Challenge - GIRLS	12 minuti + 2 giri
Classi OPEN (Master - Superveteran - Veteran)	12 minuti + 2 giri
Classi 125	14 minuti + 2 giri
Classi 85	12 minuti + 2 giri
Classi 65	08 minuti + 2 giri

Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa. Nelle categorie Debuttanti e Cadetti i Piloti possono essere momentaneamente accompagnati al cancello di partenza.

i) PARCO CHIUSO

Al termine di ciascuna Corsa, se effettuata la punzonatura, sarà verificata la corrispondenza nei motocicli dei primi tre Piloti classificati. Se richiesto, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 Piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna Classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

j) RECLAMI

Come da Regolamento Manifestazioni Motociclistiche FMI.

k) CLASSIFICHE

La classifica Assoluta ai fini della premiazione della gara è data dalla somma dei punti ottenuti dal pilota nelle corse disputate.

In caso di Piloti con parità di punti nella Classifica Assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima Corsa.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria. I Conduttori premiati dovranno partecipare alla Cerimonia di premiazione. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) e la perdita del premio (non sono ammesse deleghe per il ritiro). Se recidivi saranno tolti dalla classifica. L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della Manifestazione o della Gara.

m) PREMIAZIONI

Al termine della Manifestazione, in base alla Classifica Assoluta di Classe e di Categoria saranno effettuate le PREMIAZIONI DI GIORNATA e saranno premiati i primi tre Piloti Classificati di ogni Classe e Categoria.





10. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

a) In ogni Corsa e soltanto ai Piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (con arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B	Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B
1°	250	40	21°	60	20
2°	210	39	22°	59	19
3°	170	38	23°	58	18
4°	140	37	24°	57	17
5°	120	36	25°	56	16
6°	110	35	26°	55	15
7°	100	34	27°	54	14
8°	90	33	28°	53	13
9°	85	32	29°	52	12
10°	80	31	30°	51	11
11°	77	30	31°	50	10
12°	74	29	32°	49	9
13°	72	28	33°	48	8
14°	70	27	34°	47	7
15°	68	26	35°	46	6
16°	66	25	36°	45	5
17°	64	24	37°	44	4
18°	63	23	38°	43	3
19°	62	22	39°	42	2
20°	61	21	40°	41	1

PREMIAZIONI DI GIORNATA

La Classifica di Giornata verrà stilata sommando i punteggi acquisiti dai Piloti in ogni singola Corsa. Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati ai Piloti, l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi sarà esposto in bacheca.

La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.

Quando nella manifestazione è previsto lo svolgimento di Corse su due Gruppi; nel caso una Corsa dei due Gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale Corsa svolta dall'altro Gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Tabella Premiazioni di Giornata:

Classi	Categorie	Premiazioni
MX1-MX2	Elite/Fast	1°-2°-3° Assoluta
MX1 MX2 OPEN GIRLS 125 85 65	Fast - Expert - Rider - Challenge Fast - Expert - Rider - Challenge Master - Superveteran - Veteran Unica Senior (O17) - Junior (U17) Senior - Junior Cadetti - Debuttanti	1°-2°-3° di ogni Classe e Categoria

PREMIAZIONI DI CAMPIONATO

I punteggi verranno assegnati attribuendo a tutti i Piloti i punti a disposizione a partire dal più elevato come indicato nella tabella delle Premiazioni di Giornata.

Ai fini delle classifiche finali dei Campionati Motocross saranno considerati i punteggi acquisiti in tutte le Gare al netto degli scarti dei due peggiori punteggi, (quando previsto).



'22 

Nei Campionati lo scarto di due Corse è previsto solo se saranno disputate minimo 5 prove (10 Corse).

Si potranno anche scartare le Gare alle quali non si è partecipato, (le eventuali gare annullate non sono considerate per lo scarto).

I punteggi (nelle Categorie previste) verranno assegnati ricomponendo la Classifica di ogni singola Corsa.

Se al termine del Campionato due o più Piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della Classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le Corse disputate;
- b) La Classifica Assoluta dell'ultima gara.

La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.

I Campionati saranno validi solo se verranno disputate almeno la metà (con arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.

- Le PREMIAZIONI di GIORNATA sono a carico dei Moto Club Organizzatori.

In base alle Classifiche dei singoli Gruppi saranno assegnati i seguenti Titoli:

✓ Campione	Classe MX1-MX2	Categoria Elite/Fast (Assoluta)
✓ Campione	Classe MX1	Categoria FAST
✓ Campione	Classe MX1	Categoria EXPERT
✓ Campione	Classe MX1	Categoria RIDER
✓ Campione	Classe MX1	Categoria CHALLENGE
✓ Campione	Classe MX2	Categoria FAST
✓ Campione	Classe MX2	Categoria EXPERT
✓ Campione	Classe MX2	Categoria RIDER
✓ Campione	Classe MX2	Categoria CHALLENGE
✓ Campione	Classe OPEN	Categoria MASTER (O56)
✓ Campione	Classe OPEN	Categoria SUPERVETERAN (O48)
✓ Campione	Classe OPEN	Categoria VETERAN (O40)
✓ Campione	Classe GIRLS	Categoria UNICA
✓ Campione	Classe 125	Categoria SENIOR
✓ Campione	Classe 125 (U17)	Categoria Junior
✓ Campione	Classe 85	Categoria Senior
✓ Campione	Classe 85	Categoria Junior
✓ Campione	Classe 65	Categoria Cadetti
✓ Campione	Classe 65	Categoria Debuttanti

11. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali ed il Regolamento Tecnico Motocross, nonché il R.M.M. validi per l'anno in corso.

Approvato in data

14 FEB. 2022

Il Presidente del Co.Re. Veneto

