**Regolamento Regionale Mototurismo e Epoca**

**Titolo I – Disposizioni Generali**

**Art. 1 Oggetto e contenuto del Regolamento**

Con il presente Regolamento Regionale Mototurismo e Epoca, per quanto non già espressamente disciplinato nel Regolamento Manifestazioni Motociclistiche Nazionale, nell’annesso Mototurismo e Turismo Epoca e Sport e nel Regolamento Bikers, nell’ambito dell’autonomia legislativa e regolamentare propria del Co.Re. Veneto, si dispongono specifiche integrazioni esplicative e sussidiarie a quanto già normato per le specialità Mototurismo e Epoca a livello nazionale, e precisamente per quanto concerne la stesura calendario manifestazioni in ambito regionale, all’approvazione delle manifestazioni, all’istituzione e allo svolgimento del campionato regionale mototurismo.

**Art. 2 Richiami normativi**

Sono norme di riferimento e gerarchicamente di fonte prevalente:

* il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (nazionale);
* l’Annesso Mototurismo e Turismo Epoca e Sport (nazionale);
* il Regolamento Bikers nazionale.

Dette norme, nei contenuti, per disambiguità e/o vigenza a seguito di successive modificazioni o integrazioni, prevalgono sul presente regolamento.

**Art. 3 Commissione C.T.T.L. regionale e suoi componenti/referente bikers**

La Commissione Turistica e Tempo Libero Regionale è l’organo consultivo, di nomina del Presidente del Comitato Regionale Veneto, a supporto al Coordinatore Regionale Mototurismo e Turismo Epoca per la programmazione, l’organizzazione e la gestione dell’attività mototuristica e epoca in ambito regionale.

Essa è composta da n. 7 membri (compreso il Coordinatore Regionale T.T.L.) regolarmente tesserati alla F.M.I. per l’anno di attività (non potrà presenziare alla C.T.T.L. il membro sino al suo tesseramento) tra i quali sono individuati i referenti di specialità.

Nell’espletamento delle proprie funzioni la C.T.T.L. regionale provvede a:

* valutare e proporre i tempi congrui per la programmazione dell’attività mototuristica e moto d’epoca in ambito regionale;
* predisporre per l’approvazione, a seguito del ricevimento delle relative istanze, il calendario regionale per gli eventi mototuristici e moto d’epoca in ambito regionale;
* verificare, anche a seguito di presenza in loco di propri componenti, la tipologia e la qualità delle manifestazioni inserite nel calendario regionale;
* redigere, a seguito del ricevimento dei rapporti delle manifestazioni concluse, un’analisi statistico/qualitativa per le manifestazioni inserite nel calendario regionale;
* valutare le manifestazioni suscettibili per l’inclusione nel calendario nazionale degli eventi di eccellenza.

La C.T.T.L. regionale, nel tramite dei suoi componenti, ha il compito di diffondere le regole e le informazioni al fine di agevolare e supportare i Motoclub per la corretta impostazione e conduzione degli eventi.

**Art. 4 Funzionamento della C.T.T.L. regionale**

La C.T.T.L. regionale si riunisce almeno per 3 volte nell’anno solare. È convocata con formale nota (e-mail) dal Coordinatore Regionale Mototurismo e Turismo Epoca per la trattazione degli argomenti proposti dallo stesso, contenuti nella nota di convocazione e posti all’o.d.g. della seduta.

Delle riunioni è reso formale resoconto da mettere a disposizione del Coordinatore Regionale Mototurismo e Turismo Epoca.

**Art. 5 Manifestazioni di competenza della CTTL Regionale**

Sono di competenza, per le mansioni di cui al precedente art. 3, le manifestazioni così identificate dall’Annesso Mototurismo e Turismo Epoca e Sport, come di seguito riportate:

* raid motociclistico, audax gran fondo e motomarathon;
* motoincontri;
* motoraduni;
* manifestazioni turistiche sperimentali;
* motocampeggio;
* feste bikers;
* mototurismo solidale.

**Titolo II – Manifestazioni**

**Art. 6 Definizione**

Per quanto esplicitato nel precedente art. 5, si richiamano le definizioni identificative di cui all’Annesso Mototurismo e Turismo Epoca e Sport nazionale.

**Art. 7 Calendario Regionale**

Così come previsto dall’art. 1, GRUPPO D, dell’Annesso Mototurismo e Turismo Epoca e Sport nazionale, il Co.Re. Veneto si dota nell’anno solare di un calendario eventi per la programmazione delle manifestazioni che si svolgono nel territorio regionale.

Le manifestazioni ammesse al calendario regionale hanno valenza nazionale. Nell’elencazione delle manifestazioni del calendario regionale sono incluse quelle inserite nel calendario nazionale. Per distinzione sarà indicata la tipologia (Mototurismo – Turismo Epoca – Epoca Sport).

Il calendario regionale, ad avvenuta approvazione degli organi competenti, sarà pubblicato (ed aggiornato) sul sito internet del Co.Re. Veneto.

**Art. 8 Procedure di iscrizione a calendario**

I Motoclub organizzatori di eventi mototuristici, turistici d’epoca e d’epoca sport, ad avvenuta affiliazione/riaffiliazione per l’anno corrente, possono avanzare istanza di iscrizione a calendario per le manifestazioni.

Le domande di iscrizione a calendario, redatte su apposita modulistica nazionale, dovranno essere complete dei dati richiesti, prevedendo in ogni caso l’indicazione della data alternativa per l’organizzazione dell’evento. Saranno prese in considerazione, per le valutazioni, solo le richieste complete di tutti i dati ed accompagnate dalla ricevuta di pagamento del gravame per l’iscrizione a calendario.

Per i Motoclub di nuova costituzione, che intendono avanzare richiesta di iscrizione a calendario dei propri eventi, è disposta l’inclusione di una breve nota esplicativa per illustrare la manifestazione

I Motoclub organizzatori, ad avvenuta pubblicazione del calendario regionale, nell’eventualità di voler richiedere l’inserimento di nuova o ulteriore manifestazione dovranno seguire le indicazioni del presente articolo, tenendo presente le prescrizioni del successivo art. 9.

Indicativamente, salvo diverse disposizioni che potrebbero essere rese annualmente dal Co.Re. Veneto, la data ultima per presentare le richieste di iscrizione a calendario regionale, per la prima redazione, è il 31 gennaio di ogni anno.

**Art. 9 Procedure di richiesta manifestazione**

Ad avvenuta approvazione della richiesta di iscrizione a calendario (riscontrabile dalla pubblicazione dello stesso sul sito internet istituzionale regionale) i Motoclub organizzatori possono trasmettere i relativi Regolamenti Particolari, nei modi e termini temporali indicati dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche e nelle circolari di richiesta manifestazioni.

Al fine di consentirne una corretta valutazione, si dispone che nessun Regolamento Particolare pervenga agli uffici del Co.Re. Veneto nel tempo inferiore ai 30 giorni dalla data di effettuazione della manifestazione. Diversamente, quando per dimostrati motivi non imputabili al Motoclub organizzatore/richiedente, i Regolamenti Particolari dovessero pervenire al di sotto dei 30 giorni, fino al limite dei 10 giorni dalla data evento, verrà applicata la prevista sovrattassa di approvazione.

Al di sotto dei 10 giorni dalla data di svolgimento evento non si accetteranno/approveranno Regolamenti Particolari.

**Art. 10 Campionato Regionale Mototurismo**

Il Campionato Regionale Mototurismo Veneto vuole essere un riconoscimento per la partecipazione nel corso dell’anno agli eventi Mototuristici a carattere individuale e in gruppo (per Motoclub), aperto ai tesserati FMI, escluso il Moto Club Italia.

Il Calendario Regionale (motoraduni ed eventi d’aggregazione) individuerà, su indicazione della C.T.T.L. Regionale, un numero di 8 (otto) eventi per l’assegnazione dei punteggi, con cadenza almeno mensile e mai sovrapposti per data.

La rilevazione delle presenze, ai fini della graduatoria finale (e la redazione delle graduatorie di giornata per gli eventi “motoraduno”), sarà resa a mezzo di registrazione dei partecipanti con specifico software da parte del D.d.G. assegnato alla manifestazione. La classifica individuale finale del Campionato Regionale sarà data dalla somma delle presenze nel maggior numero di eventi; la classifica per i Motoclub corrisponderà alla somma dei punteggi, come da tabella sotto riportata, per la graduatoria di giornata; si considerano Motoclub, valevoli per l’attribuzione del punteggio, la partecipazione di almeno 4 tesserati di medesimo Motoclub in numero non inferiore a 4 (quattro) e almeno divisi in 2 (due) equipaggi. Per entrambe le tipologie di classifiche, nel caso di ex-equo, varrà come discrezionale l’orario di arrivo del primo conduttore nella prima manifestazione di presenza.

Tabella assegnazione punteggi:

|  |
| --- |
| **Attribuzione punteggi conduttori/conduttrici - passeggeri** |
| **Tipologia** | **Punteggio** |
| Conduttore-Conduttrice | 2 punti |
| Passeggero - Passeggera | 1 punto |

|  |
| --- |
| **Attribuzione punteggi Motoclub** |
| **Classifica di giornata** | **Punteggio** |
| 1° Classificato | 25 punti |
| 2° Classificato | 20 punti |
| 3° Classificato | 16 punti |
| 4° Classificato | 13 punti |
| 5° Classificato | 11 punti |
| 6° Classificato | 10 punti |
| 7° Classificato | 9 punti |
| 8° Classificato | 8 punti |
| 9° Classificato | 7 punti |
| 10° Classificato | 6 punti |
| 11° Classificato | 5 punti |
| 12° Classificato | 4 punti |
| 13° Classificato | 3 punti |
| 14° Classificato | 2 punti |
| 15° Classificato e seguenti | 1 punto |

Al termine della stagione saranno premiati i primi 5 (cinque) classificati per ogni graduatoria. Tutti gli eventuali ricorsi dovranno essere manifestati dagli interessati nel momento di esposizione delle graduatorie di giornata e nell’elenco iscritti nei singoli eventi facenti parte del Campionato Regionale Mototurismo.

**Titolo III – Sanzioni**

**Art. 11 Violazione delle norme - Giustizia Federale**

Per quanto concerne l’organizzazione, o in caso più grave lo svolgimento, da parte dei Motoclub affiliati alla Federazione, in assenza delle prescritte autorizzazioni e nulla osta, verranno applicate le procedure di infrazione previste dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche.