



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

REGOLAMENTO INTERREGIONALE MOTOCROSS E MINICROSS

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il Settore Tecnico Sportivo indice per l'Anno Sportivo 2018 il **Campionato TRIVENETO Motocross e Minicross**.

Sono previste 6 Gare in Crossdromi con cancello partenti da 40 ed altrettante 6 Gare con cancello partenti da 30, con due Classifiche di Campionato separate e la denominazione sarà **Starter 40** e **Starter 30**.

Dal Campionato Starter 30 saranno estrapolate le classifiche per il Campionato Regionale Veneto.

- Il Calendario Gare è consultabile al link: <http://www.motoclub.it/FMI-2018/CalendarioGare-2018.pdf>
- Nella Stagione Agonistica 2018 ai Piloti delle **Classi MX1 e MX2** sono assegnate **nuove Categorie Regionali Motocross** che saranno: **ELITE, FAST, EXPERT, RIDER e CHALLENGE**; le altre Categorie del 2017 restano uguali: **125 Senior, Veteran, 125 Junior, 85 Junior e 65 Junior**.
- Tutti i Piloti, con Ranking Nazionale rientranti nella Categoria ELITE, mantengono la propria Categoria.
- I Piloti con prima Licenza Agonistica 2018, quindi senza ranking (S.R.) saranno assegnati alla Categoria CHALLENGE e non possono partecipare al Campionato Starter 40.
- La eventuale richiesta di "CAMBIO" Categoria Regionale Motocross, con passaggio ad una superiore, deve essere fatta entro la chiusura della iscrizione alla prima Gara a cui partecipa il Pilota, utilizzando il modulo segnalazioni al link: <http://www.motoclub.it/fmi-2018/ModuloSegnalazioni-2018.htm> inviandolo gli indirizza mail veneto@federmoto.it
- I Piloti con trascorsi sportivi e con caratteristiche tecniche non corrispondenti alla Categoria Regionale di appartenenza, potranno essere assegnati d'ufficio ad una Categoria superiore, conservando il punteggio acquisito della Classifica Assoluta.
- Il numero massimo di Piloti ammessi ad ogni singola Gara viene riportato nell'Elenco Iscritti.

1-Campionato Starter 40 (Gare con cancello da 40 partenti)

a)-Piloti ammessi

Possono prendere parte i Conducenti di tutte le Regioni in possesso di qualsiasi licenza **FMI** (minimo 14 anni).

Resta esclusa la partecipazione ai Piloti della Categoria CHALLENGE.

Nelle **Classi MX1 e MX2**, che gareggeranno separatamente, sono comprese le nuove Categorie: **ELITE, FAST, EXPERT e RIDER**.

I Piloti della **Classe 125 Senior** (Over17) saranno accorpate nella Classe MX2.

Tutti i Piloti acquisiranno punti per la Classifica di Campionato, con MONTEPREMI FINALE.

I Piloti **Veteran** gareggeranno in un gruppo a sé stante in Classe Open.

b)-Classi

Sono ammesse le Classi **MX1 MX2**, (nella MX2 è compresa la Classe **125**).

Le Categorie **ELITE** e **FAST** saranno accorpate con unica Classifica di Giornata e Campionato.

c)-Svolgimento Campionato

Sono a Calendario N°6 prove (12 corse) con lo scarto di due corse.

I Punteggi assegnati sono come indicati in tabella.

d)-Premiazioni

Nelle premiazioni di Giornata e di Campionato saranno premiati i primi tre Piloti Classifica di Giornata




18

Classi MX1 MX2 e 125 di ogni Categoria, mentre nella Veteran (Open) saranno premiati i primi tre Piloti della Over 40 e della Over 48.

Viene assegnato anche un MONTEPREMI FINALE di Campionato per i Piloti primi Classificati delle Classi MX1, MX2 e 125 Senior, come indicato nella tabella Premiazioni.

Elenco Premiazioni di Campionato al link:

<http://www.motoclub.it/FMI-2018/PremCampionato-2018.pdf>

2- Campionato Starter 30 (Gare con cancello da 30 partenti)

a)-Piloti ammessi

Possono prendere parte i Conduuttori di tutte le Regioni in possesso di qualsiasi licenza FMI (minimo 14 anni).

Resta esclusa la partecipazione ai Piloti della Categoria ELITE.

Nelle **Classi MX1 e MX2**, che gareggeranno separatamente, sono comprese le nuove Categorie: **FAST, EXPERT, RIDER e CHALLENGE.**

I Piloti della **Classe 125 Senior** (Over17) e 125 Junior (Under17) saranno accorpate in un unico Gruppo.

Tutti i Piloti acquisiranno punti per la Classifica di Campionato.

I Piloti **Veteran** gareggeranno in un gruppo a sé stante in Classe Open.

b)-Classi

Sono ammesse le Classi **MX1 MX2 e 125**

c)-Svolgimento Campionato

Sono a Calendario N°6 prove (12 corse) con lo scarto di due corse.

I Punteggi assegnati sono come indicati in tabella.

d)-Premiazioni

Nelle premiazioni di Giornata e di Campionato saranno premiati i primi tre Piloti Classificati delle Classi MX1 MX2 e 125 di ogni Categoria, mentre nella Veteran (Open) saranno premiati i primi tre Piloti della Over 40 e della Over 48.

Nel Challenge saranno premiati i primi tre Piloti di ogni Categoria.

Solamente i Piloti tesserati con i Moto Club del Triveneto avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato Starter 30.

Elenco Premiazioni di Campionato al link:

<http://www.motoclub.it/FMI-2018/PremCampionato-2018.pdf>

3-Campionato Junior 65 85 125

a)-Piloti ammessi

Possono prendere parte i Conduuttori di tutte le Regioni in possesso di licenza agonistica Fuoristrada (minimo 14 anni) e Miniyoung (125 Junior minimo 13 anni).

Solamente i Piloti tesserati con i Moto Club del Triveneto avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato Junior.

I Piloti Junior 125, potranno nel corso del Campionato cambiare Classe di appartenenza con la perdita dei punteggi già acquisiti.

b)-Classi

Sono ammesse le Classi 125, 85, 65. Nella Classe 125 sarà ammessa solo la Categoria Junior (Under17).

Ogni Classe gareggerà in Gruppi separati, saranno accorpate le Categorie Minicross Senior/Junior e Cadetti/Debuttanti.

Nelle Gare comprese nel Campionato Start 30 le Classi 125 Senior e 125 Junior saranno accorpate con Classifiche separate.

c)-Svolgimento Campionato

Sono a Calendario:

-N°8 prove per le Classi 125 e 85 (16 corse) con lo scarto di due corse.

-N°4 prove per la Classe 65 (8 corse) nessun scarto, in piste con cancello di partenza da 30.

d)-Premiazioni

Nelle premiazioni di Giornata e di Campionato saranno premiati i primi tre Piloti Classificati delle Classi 125, 85 e 65 di ogni Categoria.





III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CoRe Triveneto od organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € (come da circolare Co.Re. di Appartenenza) per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato Triveneto dovranno pervenire entro e non oltre il 31.12.2017 come da circolare del 2018.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ (come da circolare Co.Re. di Appartenenza)	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ (come da circolare Co.Re.di Appartenenza)	
➤ Diritto di Urgenza	€ (come da circolare Co.Re.di Appartenenza)	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 257,30 (in convenzione FMI-MARSH)	
		1 gg 2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, vedi il relativo articolo dell'RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I Piloti devono essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i Conduuttori in possesso di licenza:

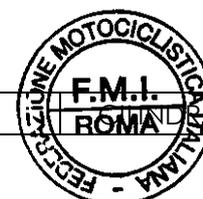
LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA	
FUORISTRADA AMATORIALE	
MINIYOUNG	

Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del Pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il Pilota compie gli anni. (Annesso Motocross 2018).

V. CLASSI - CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	RANKING	RANKING	LICENZA





		MIN.	MAX.		
65	DEBUTTANTI (nati nel 2009 - 2010)	N.P.		Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2007 - 2009)				
85	JUNIOR (nati nel 2006 - 2008)				fino a 85 cc 2T- fino a 150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2004 - 2005)				
125	JUNIOR (nati nel 2001 al 2005)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni compiuti)	da 100 cc a 125 cc 2T
	SENIOR (nati nel 2000 e prec)				
MX2	ELITE	2532,50	12205,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc a 250cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	FAST	1090	2532,49		
	EXPERT	505,50	1089,99		
	RIDER	96,80	505,49		
	CHALLENGE	0,00	96,79		
	VETERAN O40 (età tra 40 e 48 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
	SUPERVETERAN (età tra 48 e oltre)				
MX2 F	FEMMINILE (nate nel 2005 e prec)	N.P.		Mini Young Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 85 cc a 250cc 2T; da 150 cc a 250 cc 4T
MX1	ELITE	2532,50	12205,00	Elite Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T – da 290 cc a 650 cc 4T
	FAST	1090	2532,49		
	EXPERT	505,50	1089,99		
	RIDER	96,80	505,49		
	CHALLENGE	0,00	96,79		
	VETERAN O40 (età tra 40 e 48 anni compiuti)	N.P.		Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
	SUPERVETERAN (età tra 48 e oltre)				

VI.ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara. L'accettazione di iscrizioni alle singole Gare sul campo di gara durante le O.P. sarà sempre subordinata alla discrezionalità della Direzione Gara e dalla disponibilità in funzione del numero massimo di Piloti ammessi e nel rispetto dell'orario previsto dal Regolamento Particolare (RP). Quando il numero dei Piloti iscritti risulterà basso, potranno essere accorpate le Classi e Categorie. -La **Tassa d'iscrizione Gara** dovrà essere versata dal Pilota alle O.P. presso la Segreteria di Gara.

Tasse d'iscrizione Gara Campionato Motocross 2018		
1	Tassa Gara Classi MX1 MX2 125 (Junior-Senior)	€ 45,00





2	Tassa Gara Minicross Classi 85 65	€ 40,00
---	--	---------

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai partecipanti dei singoli eventi potrà essere assegnato il numero fisso durante le O.P; la gestione e l'assegnazione dei **Numeri di Gara** saranno subordinati alla discrezionalità del Coordinamento FMI TRIVENETO Motocross.

Sarà responsabilità del Pilota controllare sempre che ogni elenco esposto contenga tutti i suoi dati esatti, con particolare attenzione alla Classe e Categoria d'appartenenza.

VIII.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul Regolamento Particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MASSIMO

Il numero Massimo dei Piloti ammessi ad ogni singola Gara sarà indicato nell'elenco iscritti.

b) BRIEFING (a cura del DdG per i Piloti e per il personale di servizio)

Viene raccomandata a Piloti, meccanici, segnalatori ed accompagnatori la partecipazione alle previste riunioni informative (BRIEFING) del Direttore di Gara e dei Coordinatori Motocross e Minicross.

c) TRANSPONDER

Tutti i Piloti per partecipare alle gare FMI TRIVENETO Motocross e Minicross dovranno applicare (alla forcella destra del motociclo) il porta transponder personale (costo € 10,00 ritirabile alle O.P.)

In fase di verifiche amministrative (O.P.) verrà consegnato il transponder per i rilevamenti cronometrici, con gravame cauzionale a carico del Pilota.

Il montaggio del transponder sul motociclo è a cura del Pilota che dovrà presentarsi già alle Prove Libere con il transponder già montato.

Il Trasponder dovrà essere restituito in giornata al termine della Corsa nella postazione Digital Pass, la posticipata e ritardata consegna comporterà una Tassa Iscrizione maggiorata di € 15,00 da pagare alla prima Gara del Pilota; tale tassa, quando richiesta, va versata al personale incaricato per la gestione dei transponder.

Il Pilota è responsabile del transponder affidato, lo smarrimento o il danneggiamento durante la Manifestazione comporta un risarcimento di € 200,00 da pagare in loco.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Le O.P. avranno il seguente orario:

-Il giorno precedente la gara: (solo quando previsto nel R.P. della Manifestazione)

Apertura Segreteria - dalle ore 17:45 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)

Classi (Tutte) - dalle ore 18:00 alle 19:00

-Il giorno di gara nei seguenti orari:

Apertura Segreteria - dalle ore 7:15 (presentazione documentazione gara al C.d.G.)

Piloti MX2-125 - dalle ore 7:30 alle 7:45

Piloti MX1 - dalle ore 7:45 alle 8:00

Piloti Veteran - dalle ore 8:00 alle 8:15

Piloti Junior 125 - dalle ore 8:15 alle 8:30

Piloti 85-65 - dalle ore 8:30 alle 8:45

Piloti Challenge-Amatoriali - dalle ore 8:45 alle 9:00

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonatura

Se richiesta la punzonatura, i motocicli dovranno essere presentati con i numeri di gara assegnati regolarmente applicati e privi di precedenti punzonature.

Nelle Classi MX1 MX2 125 ogni Pilota potrà utilizzare fino a due motocicli della stessa cilindrata, anche di marca diversa. Per la seconda moto dovrà essere richiesta la punzonatura al Commissario di Gara almeno 10 minuti prima del previsto utilizzo.

Nelle Classi 85 e 65 ogni Pilota potrà punzonare esclusivamente una moto.

DIMENSIONE MOTOCICLI

Le ruote, montate all'origine sul motociclo di serie, dovranno essere di diametro compreso fra i seguenti valori:




18**Classe 125**

- a) anteriore: 21"
b) posteriore: minimo 18" - massimo 19"

Classe 85

- a) anteriore: minimo 16" - massimo 19"
b) posteriore: minimo 14" - massimo 16"

Classe 65

- a) anteriore: 14"
b) posteriore: 12"

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

GIRO DI RICOGNIZIONE

La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto per la partenza.

-In tutte le manifestazioni, alla prima Corsa, dopo la bagnatura del tracciato, salvo che il Direttore di Gara lo renda obbligatorio, è possibile effettuare prima dell'inizio della Corsa, un giro di ricognizione del percorso (facoltativo), da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella Corsa in questione.

Procedura: Dieci (10) minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa; nello stesso momento i Piloti potranno iniziare il giro di ricognizione.

Sette (7) minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso. Quattro (4) minuti prima della partenza (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I Piloti che avranno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e/o non condurranno la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla Corsa stessa.

-Nelle Corse dove non sarà previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli dovranno essere nella Zona di Attesa cinque (5) minuti prima della partenza; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla Corsa.

PROCEDURA DI PARTENZA

Su disposizione del Direttore di Gara inizierà lo schieramento alla griglia di partenza.

Quando ai Piloti in Corsa sarà segnalato gli ultimi due giri, potrà iniziare la procedura di schieramento alla griglia di partenza per la successiva Corsa.

Sarà esposta la bandiera verde che rimarrà fino a che tutti i Piloti saranno schierati.

Sarà quindi esposto il cartello dei 15 secondi trascorsi i quali sarà esposto un altro cartello indicante i cinque secondi, trascorsi i quali, nei cinque secondi successivi, sarà dato il Via alla Corsa.

È vietato l'allineamento in seconda fila.

Dal momento in cui un Pilota ha occupato la posizione di partenza, questa non può più essere modificata. È altresì vietato ritornare nella zona di attesa e/o ricevere aiuto. La penalità prevista per il Pilota che modifica la posizione di partenza occupata è un minuto da aggiungere sul tempo finale.

Un Pilota può ricevere aiuto solamente dopo che la corsa ha preso il Via. La sanzione per il mancato rispetto di questa norma è l'esclusione dalla corsa.

È vietato accedere all'area antistante al cancello di partenza.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni Pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai 3 piloti sorteggiati dal Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il Pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito o che giungesse al traguardo con il complesso di scarico rotto o privo di silenziatore, verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della Corsa disputata.

h) CORSE


18

Nel Campionato, in tutte le fasi della giornata, le Classi e le Categorie potranno essere accorpate e gareggiare congiuntamente.

PROVE LIBERE

Il giorno della gara, come da TIME TABLE.

I Conducenti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi alle Prove libere, che si svolgeranno in una sessione della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie.

I Piloti saranno chiamati in pista come da Time Table, come da pass ricevuto nel numero massimo previsto dalle Norme Generali Motocross.

Sarà possibile ammettere in pista fino a 49 Piloti contemporaneamente con cancello da 40 e fino a 39 Piloti contemporaneamente con cancello da 30 e si dovranno comporre il minor numero possibile di Gruppi.

I Piloti che non hanno effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche non possono accedere a nessuna fase della Gara.

QUALIFICAZIONI o Warm-Up

Potranno accedere alle Qualificazioni anche i Piloti che non hanno effettuato le Prove Libere.

Nelle QUALIFICAZIONI o Warm-Up, l'ingresso in Pista dei Piloti verrà regolamentato schierando i Piloti in Zona di attesa secondo l'ordine indicato nei sorteggi.

I tempi fatti registrare durante le Batterie di Qualificazione a tempo sul giro, cronometrate con transponder, della durata indicata nel Time Table, per tutte le Classi e Categorie stabiliranno l'ammissione ai Gruppi di appartenenza (A-B-C) e l'ordine di allineamento al cancello di partenza per le due Corse.

Tali Elenchi saranno esposti in bacheca.

GARA

In tutte le Manifestazioni di Motocross, per essere ammessi alle Gare i Piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove Ufficiali, Prove di Qualificazione, Warm-Up o Giro di Ricognizione).

Il Direttore di Gara renderà obbligatorio un Giro di Ricognizione, prima dello schieramento alla griglia di partenza, ai Piloti che non hanno percorso almeno 1 giro del circuito, pena l'esclusione dalla Corsa.

I Piloti impossibilitati a partecipare alla Corsa, saranno tenuti almeno 15 minuti prima della partenza a restituire il transponder o a darne comunicazione scritta al Direttore di Gara per non incorrere nelle sanzioni previste.

Le Corse saranno di:

Gruppi MX1 MX2 125	15 minuti + 2 giri
Gruppo Junior 125 e Veteran Open	14 minuti + 2 giri
Gruppo Junior 85	12 minuti + 2 giri
Gruppo Junior 65	08 minuti + 2 giri
Gruppo Amatoriale	12 minuti + 2 giri

Nella Classe MX1 saranno ammessi alla Gara (Corse 1 e 2) un numero massimo di 49/39 Piloti.

Nella Classe MX2 saranno ammessi alla Gara un numero massimo di 89/69 Piloti, suddivisi in gruppi di 40/30 Piloti ciascuno.

Nel Gruppo Veteran Open saranno ammessi alla Gara un numero massimo di 49/39 Piloti.

Nel Gruppo Junior saranno ammessi alla Gara un numero massimo di 49/39 Piloti per Classe.

La composizione delle batterie dei Gruppi dovrà avvenire assegnando al gruppo "A" i Piloti che hanno fatto registrare i migliori 20 tempi in ciascuna delle due prove di qualificazione e al gruppo "B" i 20 Piloti che hanno fatto registrare i successivi migliori tempi nelle due prove di qualificazione.

Nel caso in cui vi fossero più Piloti con il medesimo miglior tempo, l'assegnazione dell'ultimo posto disponibile, verrà determinato considerando, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove di qualificazione.

Qualora, terminata la composizione del gruppo "A" (40/30 piloti), il numero dei Piloti assegnati al successivo gruppo fosse uguale o inferiore a 9 unità, questi prenderanno il via regolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo Pilota, partito regolarmente dal cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva.





Nel caso in cui uno o più Piloti qualificati per il gruppo "A" fossero impossibilitati a prendere la via nelle corse previste, la loro posizione sulla griglia di partenza non verrà modificata.

I Piloti del successivo gruppo fino ad un massimo di 9 unità partirà comunque da un'area laterale al cancello di partenza. I Piloti, fino a 9 unità, che si classificheranno in qualsiasi posizione nelle Corse previste riceveranno comunque il punteggio del gruppo successivo.

Nel caso in cui invece i Piloti fossero in numero uguale o superiore a 10 unità, dovrà essere composto il previsto gruppo di appartenenza (gruppo "B").

I Punteggi di Campionato saranno assegnati solo ai primi 80 Piloti di ogni Classe e Categoria.

Le Gare saranno tutte gestite in modo automatico con i transponder; in mancanza il Direttore di Gara verificherà se sarà possibile il rilevamento manuale, in caso contrario la Gara sarà sospesa.

Nelle categorie Debuttanti e Cadetti i Piloti possono essere momentaneamente accompagnati al cancello di partenza.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2018.

Al termine di ciascuna Corsa, se effettuata la punzonatura, sarà verificata la corrispondenza nei motocicli dei primi tre Piloti classificati. Se richiesto, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 Piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna Classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

j) RECLAMI

Come da Regolamento Manifestazioni Motociclistiche FMI.

k) CLASSIFICHE

La Classifica Assoluta ai fini della premiazione della gara sarà data dalla somma dei punti ottenuti dal Pilota nelle Corse disputate con attribuzione del punteggio riferito al loro effettivo ordine d'arrivo.

In caso di Piloti con parità di punti nella Classifica Assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto; in caso d'ulteriore parità sarà discriminante il risultato dell'ultima Corsa.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive valide per l'anno in corso. I Conducenti premiati dovranno partecipare alla Cerimonia di premiazione. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche (RMM) e la perdita del premio (non sono ammesse deleghe per il ritiro). Se recidivi saranno tolti dalla classifica. L'obbligo della presenza al podio decade un'ora dopo il termine della Manifestazione o della Gara.

m) PREMIAZIONI

Al termine della Manifestazione, in base alla Classifica Assoluta di Classe e di Categoria saranno effettuate le **PREMIAZIONI DI GIORNATA**.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

a) In ogni Corsa e soltanto ai Piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (con arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B	Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B
1°	250	40	21°	60	20
2°	210	39	22°	59	19
3°	170	38	23°	58	18
4°	140	37	24°	57	17
5°	120	36	25°	56	16
6°	110	35	26°	55	15
7°	100	34	27°	54	14
8°	90	33	28°	53	13
9°	85	32	29°	52	12
10°	80	31	30°	51	11



11°	77	30	31°	50	10
12°	74	29	32°	49	9
13°	72	28	33°	48	8
14°	70	27	34°	47	7
15°	68	26	35°	46	6
16°	66	25	36°	45	5
17°	64	24	37°	44	4
18°	63	23	38°	43	3
19°	62	22	39°	42	2
20°	61	21	40°	41	1

b) Nel caso di accorpamento delle Classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

PREMIAZIONI DI GIORNATA

La Classifica di Giornata verrà stilata sommando i punteggi acquisiti dai Piloti in ogni singola Corsa. Ulteriori premi di rappresentanza potranno essere consegnati ai Piloti, l'elenco ed il criterio d'assegnazione di questi deve essere esposto in bacheca.

La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.

Quando nella manifestazione è previsto lo svolgimento di Corse su due Gruppi; nel caso una Corsa dei due Gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale Corsa svolta dall'altro Gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Tabella Premiazioni di Giornata e di Campionato:

Campionati	Classi	Categorie	Premiazioni
Starter 40	MX1	Elite/Fast-Expert-Rider	1°-2°-3° di ogni Classe e Categoria
	MX2	Elite/Fast-Expert-Rider	
	125 (Senior)	Senior	
	MX (Open)	Veteran (Over48)	
	MX (Open)	Veteran (Over40)	
Starter 30	MX1	Elite/Fast-Expert-Rider	1°-2°-3° di ogni Classe e Categoria
	MX2	Elite/Fast-Expert-Rider	
	125	Senior-Junior	
	MX (Open)	Veteran (Over48)	
	MX (Open)	Veteran (Over40)	
	MX (Open)	Challenge	
Junior	125	Junior (U17)	1°-2°-3° di ogni Classe e Categoria
	85	Mini Senior	
	85	Mini Junior	
	65	Mini Cadetti	
	65	Mini Debuttanti	

PREMIAZIONI DI CAMPIONATO

I punteggi verranno assegnati attribuendo a tutti i Piloti i punti a disposizione a partire dal più elevato come indicato nella tabella delle Premiazioni di Giornata.

Lo scarto è previsto solo nei Campionati con minimo di 6 Prove a Calendario.

Ai fini delle classifiche finali del **Campionato Motocross** saranno considerati i punteggi acquisiti in tutte le Gare al netto degli scarti dei due peggiori punteggi, quando previsti.

Si potranno anche scartare le Gare alle quali non si è partecipato, (le eventuali gare annullate non sono considerate per lo scarto).

I punteggi (quando previsto) verranno assegnati ricomponendo la Classifica di ogni singola Corsa dopo aver estrapolato i Piloti non tesserati ai Moto Club delle Regioni TR, EM, O, C, non partecipano all'assegnazione del Titolo, assegnando ai soli aventi diritto tutti i punti a disposizione a


18

partire dal più elevato e con i punteggi acquisiti verranno premiati i Piloti per Classe e Categoria. Se al termine del Campionato due o più Piloti hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della Classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- I migliori punteggi acquisiti in tutte le Corse disputate;
- La Classifica Assoluta dell'ultima gara.

La Gara sarà ritenuta valida solo se sarà disputata almeno una Corsa.

I Campionati saranno validi solo se verranno disputate almeno la metà (con arrotondamento per difetto) + 1 delle Gare previste.

- Le **PREMIAZIONI di GIORNATA** sono a carico dei **Moto Club organizzatori**.
- Le **PREMIAZIONI di CAMPIONATO 2018** saranno sopportate da promoter: **MARTIN, HOBBY MOTOR, GAERNE, ERREVI** ed inserite nelle PREMIAZIONI dei CAMPIONI di fine anno, (data e località saranno comunicate dal Comitato Regionale FMI Veneto).
- Il **MONTEPREMI FINALE** sarà assegnato dal promoter **KROS TECHNOLOGY** in base alla **Classifica finale di Campionato** e sarà suddiviso come da prospetto:

Tabella MONTEPREMI:		1°	2°	3°
Classe MX1	ELITE-FAST	600,00	400,00	200,00
Classe MX2	ELITE-FAST	600,00	400,00	200,00
Classe MX1	EXPERT	250,00		
Classe MX2	EXPERT	250,00		
Classe MX1	RIDER	200,00		
Classe MX2	RIDER	200,00		
Classe 125	Senior (Over17)	200,00		

In base alle Classifiche dei singoli Gruppi del **Campionato Motocross** e **Campionato Regionale Veneto** saranno assegnati i seguenti Titoli:

1-Gruppo Starter 40

- ✓ Campione Classe MX1 ELITE/FAST
- ✓ Campione Classe MX1 EXPERT
- ✓ Campione Classe MX1 RIDER
- ✓ Campione Classe MX2 ELITE/FAST
- ✓ Campione Classe MX2 EXPERT
- ✓ Campione Classe MX2 RIDER
- ✓ Campione Classe 125 SENIOR
- ✓ Campione Classe MX (open) VETERAN (O48)
- ✓ Campione Classe MX (open) VETERAN (O40)

2- Gruppo Starter 30

- ✓ Campione Classe MX1 FAST
- ✓ Campione Classe MX1 EXPERT
- ✓ Campione Classe MX1 RIDER
- ✓ Campione Classe MX2 ELITE/FAST
- ✓ Campione Classe MX2 EXPERT
- ✓ Campione Classe MX2 RIDER
- ✓ Campione Classe 125 SENIOR
- ✓ Campione Classe 125 JUNIOR
- ✓ Campione Classe MX (open) VETERAN (O48)
- ✓ Campione Classe MX (open) VETERAN (O40)
- ✓ Campione Classe MX (open) Challenge
- ✓ Campione Classe MX (open) Amatoriale

3-Camp. JUNIOR 125 85 65

- ✓ Campione JUNIOR Classe 125 (U17) Junior





- | | | |
|-------------------|-----------|------------|
| ✓ Campione JUNIOR | Classe 85 | Senior |
| ✓ Campione JUNIOR | Classe 85 | Junior |
| ✓ Campione JUNIOR | Classe 65 | Cadetti |
| ✓ Campione JUNIOR | Classe 65 | Debuttanti |

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Generali ed il Regolamento Tecnico Motocross, nonché il R.M.M. validi per l'anno in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

a) ISCRIZIONE GARE

L'ELENCO completo dei PILOTI ISCRITTI sarà consultabile nella pagina FMI contenuta in www.motoclub.it oppure sul portale <http://sigma.federmoto.it/>. Sarà possibile la CANCELLAZIONE dell'ISCRIZIONE fino a 2 giorni prima della gara [ore 24:00] con SMS, da inviare al numero 3202043252 con il seguente testo: LST (data gara) CANC (data della gara = ggmm).

Tutti i Piloti iscritti, se impossibilitati alla partecipazione, dovranno cancellarsi con SMS per non incorrere nella prevista limitazioni della disattivazione iscrizione gara con SMS per mancata presenza.

b) RESTITUZIONE TASSA ISCRIZIONE

Se il Direttore di Gara sospenderà la GARA, la Tassa di Iscrizione, sarà restituita ai Piloti che lo richiederanno solo nei seguenti casi:

Restituzione totale della Tassa Gara per i Gruppi che non hanno disputato le Prove libere.

Restituzione di metà Tassa Gara per i Gruppi che hanno disputato solo le Prove libere.

Nessuna quota sarà restituita ai Piloti dei Gruppi che hanno disputato le qualifiche (cronometrate a giri).

c) TABELLE PORTA NUMERO MOTOCICLI

Il colore delle tabelle sarà libero ed il numero di gara, obbligatorio in tutte le tabelle, dovrà essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo.

Le tabelle con il fondo rosso e numero bianco saranno riservate, in ogni Classe MX1 MX2 125 ai Leader del Campionato che dovranno rispettare le seguenti condizioni:

Nella 1° prova la tabella rossa sarà assegnata, in riferimento al Campionato della scorsa Stagione.

Dalla 2° prova la tabella rossa sarà assegnata ai Leader del Campionato in corso, (come da Classifica provvisoria assoluta).

d) INGRESSO ZONA DI ATTESA

All'ingresso della Zona di Attesa per la partenza sarà collocata la postazione per gestire l'ingresso Piloti.

Uno decoder identificherà il Pilota e nell'apposito monitor saranno indicate le posizioni di schieramento alla griglia di partenza.

Sarà presente anche un Info Point che consentirà una visione e una stampa autonoma della documentazione per i Conduuttori.

Rimane invariato l'utilizzo della bacheca tradizionale sulla quale si continuerà ad esporre tutta la prevista documentazione ufficiale.

e) ZONA SEGNALATORI E MECCANICI

L'accesso con PASS alla zona Meccanici/Segnalatori è riservato esclusivamente a maggiorenni in possesso di Tessera F.M.I. valida per l'anno in corso e solo con le seguenti qualifiche: -SEGNALATORE -MECCANICO -TEAM LEADER, del Pilota in Gara.

Durante le O.P. saranno consegnati i relativi PASS. Nessuna altra persona è autorizzata ad entrare nelle zone sopra indicate e quando richiesto dovrà qualificarsi esibendo il Pass e Tessera F.M.I. per l'anno in corso.

Quando richiesto dal C.d.G. (Commissario di Gara) si dovrà dare in visione anche un documento di riconoscimento.

f) PARCO PILOTI

Si ricorda che l'accesso al Parco Piloti è consentito ai soli mezzi autorizzati nel rispetto degli orari prefissati.

Vi si potrà accedere dalle ore 10:00 alle 20:00 del giorno antecedente le O.P.




18

Dalle 23:00 alle ore 07:00 si dovrà rispettare il silenzio.

Nel Giorno di Gara l'accesso è consentito sino al termine delle Operazioni Preliminari.

Le aree da occupare all'interno del Paddock saranno gestite dal personale incaricato, con assoluto divieto di riservare aree delimitandole con la fettuccia.

Nel Paddock si potrà circolare solo a motore spento per motivi di sicurezza e una volta sistemati i mezzi assistenza l'area diventa pedonale.

Il Moto Club designerà un responsabile che segnalerà al D.d.G. le eventuali mancanze al rispetto delle disposizioni relative al Paddock, alla circolazione veicoli, all'abbigliamento ed allo smaltimento rifiuti.

Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal Paddock e se necessario, l'esclusione del Pilota dalla competizione.

g) CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI

Si evidenzia il divieto di circolazione dei veicoli (scooters compresi) all'interno dell'area dell'impianto durante la Manifestazione. Può essere consentita, la circolazione dei veicoli all'interno dell'area dell'impianto solo per necessità di carattere operativo e nel rispetto delle più elementari norme di comportamento. L'uso improprio del veicolo sarà sanzionata come da R.M.M.

h) NORME COMPORTAMENTALI

È severamente vietato, per i minorenni, l'utilizzo di mezzi a motore nel Paddock.

È severamente vietato fumare nelle zone preposte alla manifestazione sportiva (pit-lane, parco chiuso).

i) ABBIGLIAMENTO

Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori dovranno presentarsi in ordine e con adeguato abbigliamento.

E' vietato, in tutte le aree della pista, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte ecc., è assolutamente vietato circolare a dorso nudo.

Tutto il personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Ufficiali di Percorso, Fotografi) dovrà indossare un abbigliamento che assicuri la loro visibilità e li renda facilmente riconoscibili.

La mancata osservanza della norma comporterà l'allontanamento dalla pista.

j) SMALTIMENTO RIFIUTI

I Piloti ed accompagnatori, nel rispetto della raccolta differenziata dei rifiuti in atto nei Comuni ospitanti le gare, dovranno cortesemente portare via i rifiuti prodotti e non lasciare nulla nel parcheggio.

Eventuali abbandoni di rifiuti non asportati, a cura di chi li ha prodotti, saranno segnalati con i necessari elementi identificativi alle autorità competenti a norma dei vigenti regolamenti.

k) REGOLAMENTAZIONE PASS: FOTOGRAFI - TEAM - PROMOTER

Saranno predisposti cartelli con la raffigurazione e le indicazioni dei PASS validi per la Stagione Agonistica in corso. I Pass saranno rilasciati a: Personale Direzione Gare, Fotografi accreditati, Team Leader e Promoter di industrie di settore. Avranno validità annuale e dovranno essere richiesti compilando l'apposito FORM contenuto nella pagina del sito www.motoclub.it, nel rispetto dei criteri fissati.

I richiedenti dovranno essere maggiorenni ed essere in possesso di Tessera FMI dell'anno in corso.

I PASS saranno personali, ritirabili alle O.P. e consentiranno l'accesso durante lo svolgimento della Manifestazione alle seguenti zone:

Pass Fotografo = possono entrare nelle zone adiacenti al tracciato, nel rispetto delle norme di sicurezza, viene prescritta una casacca evidenziata.

Pass Team = consente l'accesso alla zona di attesa per la partenza e alla zona Meccanici/Segnalatori, (max. n.1 PASS al Team Leader).

Pass Promoter = consente l'ingresso ai Paddock (max. n.2 PASS a Promoter Industria).

La presentazione al personale preposto del Pass con un documento di riconoscimento, consentirà l'ingresso, senza gravami, alle manifestazioni FMI TRIVENETO di Motocross.

Sarà inoltre consentito l'ingresso con le stesse modalità e con presentazione della Tessera di qualifica, ai componenti di organi Federali Nazionali o Regionali della FMI ed anche ai Presidenti dei Moto Club.

l) SEGNALAZIONI UFFICIALI

Il mancato rispetto delle segnalazioni nelle gare di Motocross determina:





1. Nelle Prove Libere, Prove Ufficiali, Prove Cronometrate, Qualificazioni, Warm-up l'applicazione di una sanzione che comporta la perdita di 10 posizioni sulla classifica finale della prima corsa successiva all'infrazione.

2. Nelle corse la perdita di dieci posizioni.

3. In caso di reiterata infrazione anche l'applicazione delle sanzioni previste.

L'età minima del personale di servizio deve essere di 18 anni e lo stesso deve essere in possesso di tessera F.M.I. valida per l'anno in corso. L'osservanza di tale norma, ricade sotto la responsabilità del Direttore di Gara.

m) RIPARAZIONI E ASSISTENZA / TAGLIO DI PERCORSO

- L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa.

- Per le riparazioni, deve essere predisposta un'area riservata ai Piloti che si trovano in pista, alla quale possono accedere solo i meccanici ed i segnalatori dei Piloti in Gara, e gli ufficiali di gara. In questa zona è vietato fumare.

- Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento.

- I Piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in pista.

La violazione di queste regole comporterà l'esclusione dalla corsa.

- Le comunicazioni radio con i Piloti sono vietate.

- È proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporterà l'esclusione dalle prove e dalla corsa o gara in questione. Se necessario il Direttore di Gara proporrà ulteriori sanzioni.

- Se un Pilota durante la Corsa esce dal Circuito di Gara e rientra all'Interno del Parco Piloti, non potrà più rientrare in pista durante la corsa in questione.

n) INDENNITÀ ORGANIZZATIVE

Nelle Gare FMI TRIVENETO Motocross, le quote previste per il montepremi, le spese di cronometraggio e gestione Gara, saranno a carico di ogni Moto Club organizzatore.

o) SERVIZI UFFICIALI

Sono da considerarsi servizi ufficiali gestionali della FMI TRIVENETO Motocross le pagine FMI TRIVENETO contenute nei siti web di MotoClub.it e LSTiming.com

XII. CALENDARIO

Date	STARTER 40 MX1 MX2 Veteran	STARTER 30 MX1 MX2 Veteran	Junior 125 85	Junior 65	Interregionale AMATORI
25-feb					
4-mar	1-MANTOVA		1- J125-J85		
11-mar					
18-mar	2-FERRARA		2- J125-J85		
25-mar					
1-apr					
L 02-apr		1-PORTO VIRO		1- J65	1-AMATORI
8-apr					
15-apr	3-ALBETTONE		3- J125-J85		
22-apr					
Me 25-apr		2-MONTAGNANA		2- J65	2-AMATORI
29-apr					
Ma 01-mag					
6-mag					
13-mag		3-MESOLA		3- J65	3-AMATORI
20-mag	4-FARA VIC.		4- J125-J85		
27-mag		4-CRESPANO		4- J65	4-AMATORI
3-giu					
9 2-giu	5-PIETRAMURATA		5- J125-J85		
10-giu					
17-giu					
24-giu	6-RECOARO		6- J125-J85		
1-lug					
8-lug					
15-lug					
22-lug					
29-lug					
5-ago					
12-ago					
Me 15-ago					
19-ago					
26-ago					
2-set					
9-set		5-PERGINE	7- J125-J85		
16-set		6-CODROIPO	8- J125-J85		
23-set					
30-set					

Approvato in data 02 Marzo 2018

Il Presidente del Settore Tecnico Sportivo
Giovanni Corbelli

Mod. FMI 2018 - Macchine e Territoriali - MOTOCROSS 2018



