FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
TRENTO-BOLZANO-VENETO - FRIULI VENZIA GIULIA

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE

I. DEFINIZIONE

Le gare d'Enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su tratti di strada, aperti al traffico, da percorrersi con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.
All'interno della manifestazione vengono svolte prove speciali (definite gara), su strade a fondo naturale e/o percorsi di varia natura.
Il conduttore è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce altresì di essere in possesso d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II. IL CAMPIONATO

La Commissione Sportiva Nazionale indice per l'anno sportivo 2016 il **Campionato Triveneto di Enduro** da svolgersi **in n°6 prove**.
Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.
Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Trento, Bolzano, Veneto e FVG avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CoRe Trento, Bolzano, FVG, Veneto o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € **(secondo circolare CO.RE di Appartenenza) per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2016.
Le richieste per le prove di Campionato Triveneto dovranno pervenire come da **Circolare Sportiva nazionale "Richiesta Manifestazioni 2016".**
Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2016, sono i seguenti:

- ➢ Iscrizione a calendario* € (come da circolare CO.RE di Appartenenza)

*(versata al momento della richiesta di iscrizione)

- ➢ Tassa Approvazione Gara € 30,00
- ➢ Cassa Previdenza Piloti € **50,00**
- ➢ Diritto di Segreteria € (come da circolare CO.RE di Appartenenza)

- Diritto di Urgenza € (come da circolare CO.RE di Appartenenza)
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare € **420,00**

	1 gg	2 gg
➢ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ **250,00**
➢ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➢ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2016, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG (14 anni compiuti)	Tutte

SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.

V. CLASSIFICHE DI GARA

1. Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Top Class	UNICA	TCU	2000 e prec	**35,01**	**99,99**
Codice	Z	ZU	2002 - 2000	**35,01**	**S.R.**
Cadetti	UNICA	CU	2000 - 98	**100**	**399,99**
Junior	E1 + E2 + E3	J1+J2+J3	97 - 93	**100**	**399,99**
Senior	E1 + E2 + E3	S1+S2+S3	92 - 82	**100**	**399,99**
Major	E1 + E2 + E3	M1+M2+M3	81 - 68	**100**	**399,99**
Veteran	E1 + E2 + E3	V+SV+UV	(67-65)+ (64-61)+(60 e prec)	**100**	**399,99**
Territoriali	UNICA	TU	2000 e prec	**400**	**S.R.**
Ospiti	UNICA	OU	2002 e prec	**35,01**	**S.R.**
Lady	UNICA	LU	2002 e prec	**35,01**	**S.R.**

2. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

3. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
4. **Alla sigla della classe, sui documenti di gara, dovranno obbligatoriamente essere aggiunte le tre lettere iniziali della regione di appartenenza: (Triveneto = TRI).**
5. **La categoria Ospiti in cui confluiranno tutti i piloti di fuori Triveneto per cui la gara non è valida ai fini del campionato, gareggeranno in classe Unica con sigla OU, senza la desinenza della regione di appartenenza.**
6. **Tutte le categorie ad eccezione della Elite, sono aperte a possessori di licenza: Fuoristrada, Amatoriale e Miniyoung (con limitazioni di età)**
7. **Il comitato regionale può assegnare categoria di appartenenza diversa a piloti che abbiano avuto risultati particolari in passato anche in altra specialità. In tal caso, la categoria assegnata deve essere la stessa per tutto il campionato.**

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara, che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online dal sito **www.comitatoenduro.it** con contestuale pagamento della tassa di iscrizione entro 10 giorni dalla data della gara.
Le iscrizioni di eventuali partecipanti alla classe LADY dovranno pervenire a mezzo e-mail o FAX direttamente al moto club organizzatore, contestualmente al versamento della tassa di iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 60,00
- 50 € GRATUITA
- SQUADRE € 30,00

In caso di disdetta, sarà restituita l'intera quota dell'iscrizione se verrà comunicato entro 7 (sette) giorni dalla manifestazione

- Tassa Piloti € 5,00

*(a cura del Moto cLub organizzatore: da versare entro 7 (sette) giorni della manifestazione al CO.RE di appartenenza del Pilota partente alla manifestazione e rilevabile dalla Licenza Agonistica, tramite Bonifico Bancario sul conto del CO.RE interessato).

- Veneto Iban: IT93H0100502001000000005353
- Trento Iban: IT66S0100501801000000020802
- Bolzano Iban: IT35A0100511601000000031942
- Friuli VG Iban: IT36N0100512300000000030114

VII. NUMERI DI GARA

Il Moto Club organizzatore dovrà fornire ai piloti i iscritti numeri di gara necessari per la manifestazione, rispettando i parametri come da art. 513 del vigente Regolamento Enduro. Tutti i Piloti dovranno utilizzare i numeri di gara forniti dall'organizzatore.

Numerazione: Sulla base dell'ordine di partenza, in ordine progressivo.

- TUTTI i piloti di TUTTE le classi Dal n° 101 al n° 499
- Classe Z Dal n° 500 al n° 599

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7.30

b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 30 minuti previsti)
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.
- I Moto club organizzatori sono obbligati ad allestire un minimo di due prove speciali, la durata minima complessiva delle prove speciali dovrà essere di almeno 30 minuti per ogni

giornata di gara (vedi variante nel numero di prove e durata per le manifestazioni di carattere solo Regionale). Tale durata, sarà calcolata sulla media di percorrenza delle speciali calcolata tra il primo ed il cinquantesimo tempo di ognuna delle speciali della giornata e sempre secondo tale regola, la media di velocità non dovrà comunque essere inferiore a 35 km/h, la prova di CROSS TEST non deve essere inferiore a 4 minuti. L'ubicazione delle P.S. deve essere resa pubblica almeno 24 ore prima dell'effettuazione e le stesse devono essere completamente tracciate. Un responsabile dell'organizzazione dovrà essere presente all'inizio d'ogni P.S. almeno 30 minuti prima della partenza della gara e fino al passaggio dell'ultimo conduttore.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come segue:

-primi 15 (QUINDICI) di ogni classe della classifica di campionato Triveneto in corso (campionato precedente se alla prima gara).

-rimanenti piloti del Triveneto con precedenza alla data d'iscrizione (farà fede l'iscrizione on line).

d) BRIEFING

Obbligatorio prima della partenza. E' consigliata agli organizzatori la pubblicazione di un briefing in forma scritta da consegnare alle O.P.

e) ORDINE DI PARTENZA

- In base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno antecedente la gara.
Le verifiche amministrative si svolgeranno dalle 14:30 alle 20:00
Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.
Nel caso un Pilota sia impossibilitato a presentarsi alle OP il sabato, potrà:

2°. -delegare un'altra persona a svolgere le verifiche amministrative e tecniche negli orari stabiliti ad R.P., presentandosi personalmente al commissario di gara entro un'ora dalla partenza della gara, diversamente verrà escluso dalla manifestazione.*Per le gare di campionato TRV che si svolgono in due giorni, le OP facoltativamente potranno svolgersi dalle dalle 8:00 alle 12:00 il giorno della gara.

3°. **Nell'attività territoriale tutte le punzonature sono sostituite dalla verifica del numero di telaio prevista dall'art.7.2(annesso enduro 2016) che funge da punzonatura.**

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:
Metodo "2metermax" fino a 85cc **109db/A** + tolleranza prevista
oltre 85cc 112db/A + tolleranza prevista

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, potranno essere sottoposti i motocicli di tutti i conduttori.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

h) TRANSPONDER

Previsti. (vedi art 19.9 Annesso Enduro)

i) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

Non sono ammessi nelle squadre e nei team, i piloti della classe Z.

La classifica per i Team indipendenti non prevede nessuna premiazione alla singola gara, ma unicamente la premiazione finale di campionato.

La classifica per Squadre sarà stilata come da art. 19.11 delle norme Enduro.

j) PARCO CHIUSO

Obbligatorio per tutte le manifestazioni in programma dall'inizio delle OP al termine delle partenze. Annesso Enduro 2016 art 8.1 comma 4 lettera d.

*Per le gare di campionato Triveneto che si svolgono in due giornate, il parco chiuso sarà previsto tra la fine della prima giornata di gara e la fine delle partenze della seconda giornata di gara. Al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal comma 5°.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

Le premiazioni avverranno per ◉ classe ○ per categoria.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali del Campionato TRIVENETO, non saranno considerati scarti. Per la validità dei Campionati Regionali sarà invece considerato n° 01 scarto, solo per le classifiche individuali e non per quelle a squadre.

L'ultima gara a calendario potrà essere calcolata come scarto solo per i piloti regolarmente iscritti e ammessi alla manifestazione, dopo le verifiche amministrative e tecniche. Tutti i piloti non iscritti, non potranno calcolare l'ultima prova come scarto.

Vedi eventuali ulteriori specifiche o varianti al punto XI NORME TERRITORIALI.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°
17	punti al 2°
15	punti al 3°
13	punti al 4°
11	punti al 5°
10	punti al 6°
9	punti al 7°
8	punti al 8°
7	punti al 9°
6	punti al 10°
5	punti al 11°
4	punti al 12°
3	punti al 13°
2	punti al 14°
1	punto al 15°

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	20 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- ✓ TOP CLASS
- ✓ CADETTI
- ✓ E1 JUNIOR
- ✓ E1 SENIOR
- ✓ E1 MAJOR
- ✓ E2 JUNIOR
- ✓ E2 SENIOR
- ✓ E2 MAJOR
- ✓ E3 JUNIOR
- ✓ E3 SENIOR
- ✓ E3 MAJOR
- ✓ VETERAN
- ✓ SUPERVETERAN
- ✓ ULTRA VETERAN
- ✓ 50
- ✓ LADY
- ✓ SQUADRE A

- ✓ CADETTI
- ✓ E1 JUNIOR
- ✓ E1 SENIOR
- ✓ E1 MAJOR
- ✓ E2 JUNIOR
- ✓ E2 SENIOR
- ✓ E2 MAJOR
- ✓ E3 JUNIOR
- ✓ E3 SENIOR
- ✓ E3 MAJOR
- ✓ VETERAN
- ✓ SUPERVETERAN
- ✓ ULTRA VETERAN
- ✓ 50
- ✓ LADY
- ✓ SQUADRE A

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.
I suddetti titoli saranno validi per le classifiche dei singoli campionati regionali e di conseguenza per i rispettivi voti plurimi.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2016.

XI. NORME TERRITORIALI

ORGANIZZAZIONE GARE

a) VALUTAZIONE GARE

Alla chiusura del campionato, il gruppo di Coordinamento Enduro del Triveneto farà una valutazione per tutti gli eventi a calendario nel territorio Triveneto della stagione appena conclusa, eventualmente coinvolgendo tutti i moto club che abbiano partecipato ai vari campionati.
Tale valutazione considererà i seguenti fattori e potrà essere utilizzata, oltre che per segnalare e consigliare agli organizzatori dove è necessario migliorare, anche per l'eventuale assegnazione nella stagione successiva di eventi di titolarità Triveneta.
- Logistica ed organizzazione
- Prove speciali e controlli orari
- Trasferimenti e percorso

b) SPONSOR DI CAMPIONATO

Nell'eventualità siano presenti uno o più sponsor di campionato, il moto club organizzatore ha l'obbligo di utilizzare il materiale pubblicitario che riceverà dal gruppo di coordinamento enduro, come da indicazioni ricevute e/o come da istruzioni visibili nell'allegato A (sponsor di campionato) al presente regolamento, che nel caso potrà essere reso disponibile.
In linea generale il materiale pubblicitario consegnato dovrà essere sempre esposto, in modo ben visibile:
-Ai Paddock
-All'ingresso e/o uscita delle prove speciali
-Alle Premiazioni
Nel caso siano forniti numeri gara, volantini, adesivi, brochure illustrative, premi gara o altro da consegnare ai piloti iscritti e/o ai premiati, il moto club si impegna a distribuire tale materiale informativo ai partecipanti, secondo indicazioni, oltre a verificare che i piloti utilizzino tale materiale come da indicazioni, senza eventuali alterazioni.

c) Per le manifestazioni di validità SOLAMENTE Regionale, quindi che non abbiano validità per il Campionato Triveneto, lo SVOLGIMENTO GARA può essere variato come segue, a seconda della formula di gara scelta:

ENDURO STANDARD

A1) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7.30

B1) GARA TIPO

•giro della durata di 90 minuti circa (indicativamente 40km circa)
•n° 3 giri previsti
•n° 2 P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 30 minuti previsti)
•n° 2 C.O.
•apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

C1) NUMERO ISCRITTI MAX

Il numero max di iscritti è fissato a 360 piloti.
In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come segue:
-primi 15 (QUINDICI) di ogni classe della classifica di campionato Regionale in corso (campionato precedente se alla prima gara).
- rimanenti piloti con precedenza alla data d'iscrizione (farà fede il timbro postale d'invio).

ENDURO LIGHT

A2) DURATA MAX PREVISTA

Ore 7.30

B2) GARA TIPO

• giro della durata di 40 minuti circa (indicativamente 25km circa)
• n° 5 giri previsti
• n° 1 P.S. per giro (per un totale complessivo di minimo 25 minuti previsti)
• n° 1 C.O.
• apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

C2) NUMERO ISCRITTI MAX

Per la formula Enduro Light il numero max di iscritti è fissato a 180 piloti.
In caso di superamento del limite massimo di iscritti, come dichiarato nel R.P. di gara, per la compilazione dell'elenco degli iscritti si procederà come segue:
-primi 15 (QUINDICI) di ogni classe della classifica di campionato Regionale in corso (campionato precedente se alla prima gara).
- rimanenti piloti con precedenza alla data d'iscrizione (farà fede il timbro postale d'invio).

Per entrambe le formule di gara valgono i seguenti punti:

F1) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Per le gare di validità Regionale, le Operazioni Preliminari possono essere svolte, a discrezione del motoclub organizzatore, il giorno antecedente la gara oppure il giorno della gara, o ancora in entrambe le giornate.
Secondo la formula di gara scelta, le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
Gara Standard: verifiche amministrative e tecniche il giorno antecedente la gara.
Le verifiche amministrative si svolgeranno dalle 14:30 alle 19:00
Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.
Gara Light: verifiche amministrative e tecniche il giorno antecedente la gara e/o, facoltativamente a discrezione dell'organizzatore, il giorno della gara.
Le Verifiche amministrative si svolgeranno il giorno antecedente dalle 15:30 alle 18:30, il giorno della gara dalle 6:30 alle 8:30
Le Verifiche Tecniche termineranno 30 (trenta) minuti dopo la chiusura delle Verifiche Amministrative.
Per entrambe le formule gara è possibile delegare un'altra persona a svolgere le verifiche amministrative e tecniche negli orari stabiliti ad R.P., presentandosi personalmente al commissario di gara entro un'ora dalla partenza della gara, diversamente verrà escluso dalla manifestazione.

J1) PARCO CHIUSO

Facoltativo, a discrezione del Moto club organizzatore. Annesso Enduro 2016 art 8.1 comma 4 lettera d.
Al termine della manifestazione si applica quanto previsto dal comma 5°.

XII. CALENDARIO 2016

Campionato Triveneto Enduro

13 marzo - Gradisca d'isonzo (GO) - Mc. Isontino
22 maggio – Albettone (VI) – Mc. Albettone
03 luglio – Fanna (PN) – Mc. Fanna
24 luglio – Capriva (GO) – Mc. Pino Medeot
28 agosto – Trichiana (BL) – Mc. La Marca Trevigiana
02 ottobre – Pieve di Soligo (TV) – Mc. Razza Piave

Approvato in data 19 feb. 16

Il Presidente della CSN
Paolo Sesti